

## INFORMAZIONI PERSONALI

## Armando Carbone



 [armandocarbone82@yahoo.it](mailto:armandocarbone82@yahoo.it) <https://>

 [www.linkedin.com/in/arcarbone](https://www.linkedin.com/in/arcarbone)



Sesso Maschile | [Luogo e data di nascita](#)

| [Nazionalità Italiana](#)

## QUALIFICA

Ingegnere Civile, specialista in Ingegneria dei Trasporti – Ingegnere Legale

## ESPERIENZA PROFESSIONALE

Gennaio 2019 – Oggi

**Esperto in Analisi economica e finanziaria di progetti di trasporto**

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Struttura Tecnica di Missione

Analisi economica e finanziaria di progetti di trasporto, in particolare in relazione alle infrastrutture ferroviarie, con riferimento alle:

- Analisi *ex-ante*
- Analisi Costi-Benefici
- Analisi Multicriteri
- Piani economico-finanziari

**Attività o settore** Pianificazione e programmazione del sistema nazionale dei trasporti e della logistica

Gennaio 2017 – Oggi

**Esperto in Ingegneria dei Sistemi di Trasporto**

Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR, già ACaM)

- Analisi e valutazioni trasportistiche relative ai flussi informativi provenienti dalle diverse fonti (monitoraggio e controllo mezzi TPL, floating car data, sensoristica per il rilievo dei flussi veicolari, ecc.) per l'Infomobilità e la gestione del rapporto con gli utenti
- Gestione dei flussi informativi provenienti dalle diverse fonti e produzione di rappresentazioni cartografiche, anche mediante software GIS, finalizzati all'ottimizzazione dei sistemi di monitoraggio interni al Centro Servizi Regionale
- Analisi territoriali e trasportistiche, attraverso la creazione di banche dati e l'uso ottimale dei dati relativi al traffico e alla mobilità, finalizzati all'implementazione dei modelli di simulazione dell'offerta e della domanda di trasporto pubblico e privato in Campania, anche attraverso l'utilizzo di software specialistici (preferibilmente TransCAD)
- Analisi economico-finanziarie connesse alla valutazione di investimenti nel settore dei trasporti, anche relativamente alla implementazioni di nuove tecnologie relative alle linee ed ai servizi di TPL, finalizzate alle consequenziali scelte da parte del soggetto pubblico

**Attività o settore** Pianificazione e programmazione di infrastrutture e veicoli per il trasporto di persone e merci

Ottobre 2017 – Aprile 2018  
Novembre 2016 – Giugno 2017

**Esperto in Pianificazione dei trasporti**

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Struttura Tecnica di Missione (*per conto di Invitalia S.p.A.*)

- Georeferenziazione delle opere in corso e degli interventi programmati nei contratti di programma ANAS e RFI
- Simulazione di scenari trasportistici di evoluzione della domanda e dell'offerta di trasporto mediante il SIMPT
- Sviluppo e stima di indicatori di domanda e di accessibilità a scala nazionale

**Attività o settore** Pianificazione e programmazione del sistema nazionale dei trasporti e della logistica

- Giugno 2015 – Settembre 2016 **Borsa di studio – Servizi di gestione dell'informazione logistica (L.I.M.S.)**  
Centro di Competenza Trasporti della Regione Campania (TEST s.c.a r.l.)  
Implementazione di un modello di offerta del trasporto ferroviario delle merci a scala europea, funzionale alla definizione della *catchment* area dei porti italiani e al calcolo delle prestazioni del sistema ferroviario italiano sulle direttrici transnazionali TEN-T ed *Rail Freight Corridors* (RFC)  
**Attività o settore** Università e Ricerca
- Marzo 2013 – Settembre 2014 **Borsa di studio – Modelli di simulazione dell'esercizio ferroviario (Digital Pattern)**  
Centro di Competenza Trasporti della Regione Campania (TEST s.c.a r.l.)  
Ansaldo STS S.p.A. (da Novembre 2013 a Luglio 2014)  
Sviluppo di tecniche di simulazione per l'analisi di soluzioni progettuali nell'ambito del segnalamento ferroviario su linee metropolitane convenzionali, in condizioni nominali e degradate. Descrizione dei criteri di validazione dei simulatori ferroviari aziendali (RAMS)  
**Attività o settore** Progettazione, realizzazione e gestione di sistemi di segnalamento ferroviario
- Febbraio 2012 – Febbraio 2017 **Ingegnere libero professionista**  
**Attività o settore** Progettazione, pianificazione e organizzazione di sistemi di trasporto passeggeri e merci

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

---

- A.A. 2014/15 **Master di II livello in Ingegneria Legale**  
Università di Firenze  
Infortunistica dei trasporti, Biomeccanica delle lesioni traumatiche, Ricostruzione biomeccanica dell'incidente e fattore umano, Infortunistica del lavoro, Sicurezza del lavoro ed Analisi dei rischi, Acustica ambientale ed industriale, Valutazione dei danni a fabbricati e strutture, Appalti ed espropri, Marchi e brevetti, Failure Analysis
- A.A. 2007/08 – A.A. 2010/11 **Laurea Specialistica in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto**  
Università di Napoli Federico II  
Tesi sperimentale in Pianificazione dei Sistemi di Trasporto: *"Una metodologia quality-based per la pianificazione del trasporto collettivo: un'applicazione alla metropolitana regionale della Campania"*  
Relatore: Prof. Ennio Cascetta - Correlatore: Prof. Armando Carteni  
Votazione: 110/110 e lode
- A.A. 2000/01 – A.A. 2005/06 **Laurea Triennale in Ingegneria Civile**  
Università di Salerno  
Tesi in Disegno: *"Il parcheggio e la città"*  
Relatrice: Prof.ssa Carolina Carluccio  
Votazione: 103/110

## PRINCIPALI CORSI DI FORMAZIONE E SEMINARI

- Novembre 2016 – Maggio 2017 **Corso: Modelli avanzati per la pianificazione dei sistemi di trasporto e SIMPT**  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- Ottobre 2016 – Novembre 2016 **Corso: Europrogettazione**  
ANCE AIES Salerno, Università di Salerno
- Maggio 2016 **Seminario: L'ergonomia dei posti di lavoro (agg. RSPP)**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno
- Aprile 2015 – Maggio 2015 **Corso: Il Project Management nei progetti di infrastrutture di trasporto**  
CIFI Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari

Febbraio 2015	<b>Corso: Sicurezza e Igiene del lavoro (agg. RSPP)</b> Università di Firenze
Dicembre 2014	<b>Corso: Salute e sicurezza dei luoghi di lavoro (agg. RSPP)</b> Obiettivo Lavoro S.p.A.
Ottobre 2014 – Novembre 2014	<b>Corso: L'attività di ausiliario tecnico del giudice nei processi civile e penale</b> Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno
Maggio 2011 – Giugno 2011	<b>Corso: Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP) – Mod. C</b> Workin '626 s.r.l., Università di Napoli Federico II

## COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	B1	B2	B1	B1	B2

**Competenze comunicative** Ottime capacità relazionali e predisposizione ai rapporti interpersonali, acquisite attraverso l'impegno profuso in progetti universitari e lavorativi, oltre che negli ambiti sportivi più svariati. Attitudine a comunicare in modo chiaro e preciso, rispondendo a specifiche richieste della committenza

**Competenze organizzative e gestionali** Ottime competenze organizzative, capacità analitiche e di problem solving, predisposizione al lavoro in team, dimostrate sia nella pianificazione delle attività universitarie sia nelle esperienze lavorative. Capacità di organizzare autonomamente il lavoro, definendo priorità e assumendo responsabilità. Precisione, impegno e determinazione nel raggiungere gli obiettivi prefissati

**Competenze informatiche**

Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato	Utente autonomo	Utente autonomo

**Patente Europea del Computer ECDL Core (2009)**

Sistemi operativi: MS Windows, Mac OS X  
 Software applicativi: MS Office Suite (Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook), Open Office  
 Software CAD: AutoCAD, Civil Design, Solid Edge, SolidWorks, Rhinoceros  
 Software di simulazione trasportistica: PTV Visum, SIMPT, TransCAD, OpenTrack, Leonardo Atlante  
 Software PDM: Windchill PDMLink, Teamcenter, Aras Innovator  
 Software di calcolo numerico: MatLab, Simulink  
 Statistica e calibrazione: Biogeme  
 Linguaggi di programmazione: C++

## ULTERIORI INFORMAZIONI

Pubblicazioni / contributi

- **Coppola P., Carbone A., Aveta C., Stangherlin P. (in pubblicazione)**, *Assessing transport policies for tourist mobility based on accessibility indicators*; European Transport Research Review
- *Metodi per la valutazione ed il confronto di interventi sul sistema dei trasporti* (cap. 7) in **Carteni A. (2017)**, *Processi decisionali e Pianificazione dei Trasporti* (III Ed.); Lulu Enterprises, Inc., U.S.A.. ISBN: 978-13-264-6240-6
- *Linee guida per la redazione delle analisi economiche-finanziarie per le infrastrutture ed i servizi di trasporto* (cap. 3) in **Carteni A., Henke I. (2016)**, *Consenso pubblico ed analisi economico-finanziaria nel "progetto di fattibilità"*, *Linee guida ed applicazione al progetto di riqualificazione della Linea ferroviaria Formia-Gaeta*; Lulu Enterprises, Inc., U.S.A.. ISBN: 978-1-326-86678-5

- *Le infrastrutture che mancano e quelle che abbondano: i confronti con l'Europa* (par. 1.2) in **Cascetta E., Pagliara F. (2015)**, *Le infrastrutture di trasporto in Italia. Cosa non ha funzionato e come porvi rimedio*; Aracne editrice, Ariccia (RM). ISBN: 978-88-548-8238-6
  - **Carbone A. (2014)**, *Sviluppo di tecniche di simulazione per l'analisi di soluzioni progettuali nell'ambito del segnalamento ferroviario, sia in condizioni nominali sia degradate*; Atti del convegno conclusivo del progetto di formazione "Esperti in tecniche di Digital Pattern", pp. 32-33, Napoli 24 Settembre. ISBN: 978-88-95122-32-8
  - **Cascetta E., Cartenì A., Carbone A. (2013)**, *La progettazione quality-based nel trasporto pubblico locale. Il sistema di metropolitana regionale della Campania*; Ingegneria Ferroviaria 68 (3), pp. 241-261, Roma. ISSN: 0020-0953
- Certificazioni / abilitazioni
- Certificazione di **Project Management** ISIPM-Base (2014)
  - Certificazione di Auditor Interno di **SGQ Sistemi di Gestione per la Qualità** (2013)
  - Abilitazione alla **Professione di Ingegnere**, settore Civile e Ambientale, sezione A (2012)
  - Certificazione di **RSPP** Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (2011)
- Appartenenza a gruppi / associazioni
- **Albo CTU** presso il Tribunale Ordinario di Nocera Inferiore (2015)
  - **Ordine degli Ingegneri** della Provincia di Salerno, settore Civile e Ambientale, sezione A (2013)
- Patente di guida
- B (2000) – Automunito

**Dati personali** Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali"

#### ALLEGATI

---

Elenco dei principali lavori svolti

- Parte A: Attività svolta presso la Struttura Tecnica di Missione del Ministero Infrastrutture e Trasporti
- Parte B: Attività svolta presso Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR)
- Parte C: Attività svolta come ingegnere libero professionista

**Luogo e data** San Valentino Torio, 29 luglio 2020

ing. Armando Carbone



## ALLEGATI - Elenco dei principali lavori svolti

### Parte A - Attività svolta presso la Struttura Tecnica di Missione del Ministero Infrastrutture e Trasporti

- 2020** **Report “Osservatorio sulle tendenze di mobilità durante l'emergenza sanitaria del COVID-19”**  
Analisi *ex-post* durante l'emergenza sanitaria del COVID-19, mediante analisi ed elaborazione dati di mobilità da fonti varie (ANAS, ASPI, AdSP, Assaeroporti, Infoblu Octo Telematics, Google, Apple, ecc.) alle diverse scale territoriali (urbana, regionale, nazionale e sovranazionale) e per i vari modi di trasporto (stradale, ferroviario, aereo e marittimo)
- 2020** **Analisi Costi-Benefici SS106 Jonica**  
Valutazione dell'Analisi Costi-Benefici elaborata da ANAS S.p.A. nell'ambito del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali relativo alla tratta Catanzaro-Crotone del progetto di variante della SS106 Jonica
- 2020** **Analisi Costi-Benefici Gronda di Genova**  
Analisi Costi-Benefici del progetto “Gronda di Genova”, che comprende la Gronda di Ponente e le interconnessioni con le Autostrade A7 Milano-Genova, A10 Genova-Ventimiglia ed A12 Genova-Pisa-Livorno
- 2020** **Allegato al Documento di Economia e Finanza (DEF) 2020**  
Contributo alla redazione dell'Allegato al DEF 2020, con particolare riferimento all'analisi della domanda di mobilità passeggeri, all'analisi dell'offerta di trasporto, alla sicurezza e manutenzione delle infrastrutture ed all'analisi del traffico passeggeri e merci durante l'emergenza sanitaria del COVID-19
- 2019-2020** **Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)**  
Supporto tecnico alla formulazione di una proposta di procedura di valutazione della conformità dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) alle Linee Guida del MIT (D.M. 397/2017) e, sulla base di questa, valutazione formale dei PUMS delle Città Metropolitane e dei Comuni con più di 50.000 abitanti
- 2019-2020** **Addendum alle Linee Guida per la Valutazione degli Investimenti in Opere Pubbliche**  
Supporto tecnico, nell'ambito del Protocollo di collaborazione tra il MIT e la Banca Europea per gli Investimenti (BEI), alla redazione dell'Addendum alle Linee Guida per la Valutazione degli Investimenti in Opere Pubbliche (D.Lgs. 228/2011) nei settori stradale e ferroviario
- 2019** **Analisi ex-post Trasporto Rapido di Massa**  
Monitoraggio fisico e procedurale degli interventi relativi al Trasporto Rapido di Massa in ambito urbano e suburbano, finanziati con risorse FSC 2014/2020 e con il Fondo Investimenti di cui alla Legge di Stabilità n. 232/2016
- 2019** **Analisi ex-post Contratto di Programma RFI**  
Monitoraggio dello stato di attuazione degli interventi ferroviari previsti nel Contratto di Programma RFI 2017-2021 per le aree metropolitane
- 2019** **Analisi Costi-Benefici del nuovo collegamento autostradale Campogalliano-Sassuolo**  
Analisi Costi-Benefici del nuovo raccordo autostradale Campogalliano-Sassuolo, che prevede un asse principale a servizio del distretto ceramico di Sassuolo, con origine all'intersezione tra l'Autostrada del Sole e la A22 del Brennero e termine all'innesto con la SS467 “Pedemontana”, e due assi secondari di collegamento con le tangenziali di Modena e Rubiera
- 2018** **Aggiornamento del Sistema Informativo per il Monitoraggio e la Pianificazione dei Trasporti (SIMPT)**  
Supporto tecnico all'aggiornamento del SIMPT per la simulazione di scenari futuri del Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti (SNIT)

**2017-2018 Piano Straordinario per la Mobilità Turistica (PSMT)**

Contributo alla redazione del Piano Straordinario per la Mobilità Turistica, con particolare riferimento all'analisi di accessibilità, mediante SIMPT, dalle principali porte di accesso nazionali (porti, aeroporti, stazioni ferroviarie e valichi alpini) ai principali punti di attrazione del Paese (siti Unesco, capitali della cultura, ecc.)

**2016-2017 Linee Guida per la redazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)**

Contributo alla redazione delle Linee Guida per la redazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)

**2016 Simulazione scenari trasportistici**

*Project Review* e simulazione di scenari trasportistici, mediante TransCAD, per diversi progetti autostradali (Tirreno-Brennero, Cremona-Mantova, Cispadana, Pedemontana Veneta, ecc.)

**Parte B - Attività svolta presso l'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR)****2020 Procedura di gara aperta sopra soglia comunitaria per l'affidamento, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dei servizi di Ingegneria e Architettura relativi alla progettazione dell'intervento "Variante di Amalfi-Atrani alla SS163 – I stralci (bretella stradale di Amalfi)", nell'ambito degli "interventi di mobilità sostenibile nella Costiera Amalfitana e Sorrentina – I fase". Importo 2.3 M€**

Supporto tecnico nella fase post-gara:

Valutazione dell'Analisi Costi-Benefici elaborata dall'aggiudicatario nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo alla variante di Amalfi-Atrani alla SS163 e del primo stralci (bretella stradale di Amalfi)

**2020 Procedura di gara aperta sopra soglia comunitaria per l'affidamento, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dei servizi di Ingegneria ed Architettura per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento "Collegamento ferroviario, in sede propria, tra la stazione Alta velocità di Napoli Afragola e la rete metropolitana di Napoli". Importo 3.9 M€**

Supporto tecnico nella fase post-gara:

Valutazione dell'Analisi Costi-Benefici e dell'Analisi Multicriteri della Linea Afragola-Napoli (LAN) e dell'Analisi Costi-Benefici del Collegamento meccanizzato dei Colli Aminei (CAM) elaborati dall'aggiudicatario nell'ambito del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali relativo al collegamento ferroviario tra la stazione AV di Afragola e la rete metropolitana di Napoli

**2019-2020 Procedura di gara aperta, suddivisa in 3 lotti, per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori per l'affidamento di Servizi di Verifica, ex art. 26 del Codice, relativi a Infrastrutture portuali, Infrastrutture per la mobilità e Infrastrutture ferroviarie da realizzare sul territorio della Regione Campania. Importo 11.8 M€**

Supporto tecnico/amministrativo nella fase pre-gara:

- Stima dell'importo a base di gara (compensi per servizi di Verifica preventiva della progettazione, come da DM 17/06/2016)
- Contributo alla redazione dei documenti di gara (bando GURI-GUUE, disciplinare, relazione tecnico-illustrativa, capitolato speciale di appalto, schema di offerta tecnica, schema di offerta economica, schema di accordo quadro, richiesta di offerta)
- Contributo alla gestione della procedura (indizione, pubblicazione, redazione e trasmissione di atti e documenti, richieste CIG/CUP/smart CIG, gestione FAQ)

Supporto tecnico/amministrativo nella fase di gara:

- Contributo alla gestione della procedura (seggi di gara, soccorsi istruttori, redazione e trasmissione di atti e documenti)

**2019-2020 Procedura di gara aperta, suddivisa in 3 lotti, per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori per l'affidamento di Servizi Tecnici, ex art. 3, lett. vvvv) del Codice, relativi a Infrastrutture portuali, Infrastrutture per la mobilità e Infrastrutture ferroviarie da realizzare sul territorio della Regione Campania. Importo 44.9 M€**

Supporto tecnico/amministrativo nella fase pre-gara:

- Stima dell'importo a base di gara (compensi per servizi di Direzione dei Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Supporto al RUP, Collaudo, come da da DM 17/06/2016)
- Contributo alla redazione dei documenti di gara (bando GURI-GUUE, disciplinare, relazione tecnico-illustrativa, capitolato speciale di appalto, schema di offerta tecnica, schema di offerta economica, schema di accordo quadro, richiesta di offerta)
- Contributo alla gestione della procedura (indizione, pubblicazione, redazione e trasmissione di atti e documenti, richieste CIG/CUP/smart CIG, gestione FAQ)

Supporto tecnico/amministrativo nella fase di gara:

- Contributo alla gestione della procedura (seggi di gara, soccorsi istruttori, redazione e trasmissione di atti e documenti)

- 2017-2020** **Procedura di gara aperta sopra soglia comunitaria per l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, della Progettazione esecutiva, fornitura, posa in opera, messa in funzione e calibrazione di parti di un sistema di monitoraggio ed informazione per la realizzazione del progetto "SS268 del Vesuvio e viabilità interconnessa applicazione dei sistemi tecnologici per la messa in sicurezza e monitoraggio". Importo 10.0 M€**  
Supporto tecnico nella fase pre-gara:  
  - Progettazione preliminare di un sistema di rilevamento ed informazione di tipo ITS per il monitoraggio dei flussi veicolari in un'area critica dal punto di vista della gestione dell'emergenza vulcanica
  - Contributo alla redazione dei documenti di gara, in particolare degli allegati al capitolato (schede illustrative e cartografie)Supporto tecnico/amministrativo nella fase di gara:  
  - Contributo alla gestione della procedura (seggi di gara, commissioni di gara, verifica dei requisiti, aggiudicazione, accesso agli atti, redazione e trasmissione di atti e documenti)
- 2019** **Procedura Pubblica di assegnazione di n. 507 autobus nuovi di fabbrica alle aziende esercenti servizi minimi di TPL della Regione Campania**  
Supporto tecnico nella fase pre-gara:  
Contributo all'ingegnerizzazione della procedura di assegnazione di 507 autobus nuovi di fabbrica alle aziende di Trasporto Pubblico Locale esercenti i servizi minimi in regione Campania
- 2019** **Procedura di gara aperta sopra soglia comunitaria per l'affidamento, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dei Servizi di Ingegneria ed Architettura per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e del Progetto Definitivo dell'intervento "Realizzazione di un collegamento in sede propria del polo Universitario di Fisciano con la tratta Salerno – Avellino della rete FS". Importo 1.3 M€**  
Supporto tecnico nella fase pre-gara:  
Contributo alla redazione dei documenti di gara, in particolare della relazione tecnico-illustrativa, del disciplinare di gara, del capitolato tecnico e prestazionale di gara e del relativo allegato con l'elenco dettagliato delle prestazioni e dei relativi corrispettivi ai fini della determinazione dell'importo a base di gara
- 2019** **Rapporto Tecnico sugli effetti sul Piano Direttore della Mobilità Regionale (DGRC 306/2016) sul Piano Energetico Ambientale Regionale (DGRC 363/2017)**  
Contributo alla redazione del Rapporto Tecnico, in particolare per quanto riguarda la stima e la monetizzazione degli effetti prodotti dagli interventi previsti nel Piano Direttore della Mobilità Regionale, sia da un punto di vista energetico che da quello delle emissioni di gas serra e sostanze inquinanti, in relazione alla composizione del parco veicolare circolante in regione
- 2019** **Procedura di gara aperta sopra soglia comunitaria, suddivisa in 3 lotti, per l'aggiudicazione dell'appalto misto di servizi e lavori per la manutenzione integrata della rete stradale di interesse regionale nell'ambito del Ampliamento del Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali di cui alla DGRC n. 34/2019. Importo 22.4 M€**  
Supporto tecnico nella fase pre-gara:  
Contributo alla redazione dei documenti di gara, in particolare degli Allegati al Capitolato tecnico e prestazionale, comprendenti una relazione descrittiva e, previa georeferenziazione e classificazione amministrativa e funzionale degli archi stradali regionali, mediante TransCAD, di tavole grafiche rappresentative delle reti stradali delle singole province
- 2018-2019** **Avviso pubblico "Manifestazione di interesse alla presentazione di progetti coerenti con i programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con le risorse FSC 2014/2020 di cui alla Delibera CIPE 54/2016 finalizzato alla redazione di una graduatoria di interventi ammissibili". Importo 533.0 M€**  
Supporto tecnico nella fase pre-gara:  
Contributo all'ingegnerizzazione della procedura di assegnazione dei fondi FSC 2014/2020 a progetti di viabilità regionale, attraverso la redazione di una graduatoria di interventi ammissibili al finanziamento elaborata tenendo conto della coerenza con ciascuno dei 7 programmi di intervento secondo i criteri di selezione riportati nella DGRC 104/2018 (maturità progettuale, tempi di realizzazione, coerenza strategica tematica)
- 2018** **Procedura di gara aperta sopra soglia comunitaria, suddivisa in 5 Lotti, per l'aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa del "Servizio per la manutenzione integrata della rete stradale regionale" nell'ambito del Piano Triennale dei Servizi di manutenzione delle strade regionali di cui alla DGRC 304/2018. Importo 48.7 M€**  
Supporto tecnico nella fase pre-gara:  
Contributo alla redazione dei documenti di gara, in particolare degli Allegati al Capitolato tecnico e prestazionale, comprendenti una relazione descrittiva e, previa georeferenziazione e classificazione amministrativa e funzionale degli archi stradali regionali, mediante TransCAD, di tavole grafiche rappresentative delle reti stradali delle singole province

- 2017-2018 Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del Sito di Interesse Nazionale (SIN) di Bagnoli-Coroglio, nell'ambito degli "Interventi per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di Bagnoli-Coroglio" di cui al DPCM 15.10.2015**  
Contributo alla redazione della Relazione Trasportistica, in particolare per quanto riguarda la modellazione del sistema dei trasporti per la stima della domanda di mobilità, l'analisi dell'offerta di trasporto, la simulazione degli scenari trasportistici e l'analisi Costi-Benefici
- 2017 Masterplan dell'area Domitia-Flegrea**  
Contributo alla redazione della Relazione Trasportistica, in particolare per quanto riguarda le analisi territoriali e trasportistiche e la modellazione dei trasporti per la stima della domanda di mobilità
- 2017 Piano dei servizi di Trasporto Pubblico Locale di adduzione alla stazione ferroviaria AV di Afragola**  
Analisi di accessibilità alla nuova stazione ferroviaria AV di Napoli-Afragola tramite servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma e stima del potenziale bacino di utenza afferente la stazione
- 2017 Procedura di gara ristretta, sopra soglia comunitaria, per l'affidamento in concessione "net cost", suddiviso in 4 lotti, dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma di interesse regionale. Importo 2227.3 M€**  
Supporto tecnico nella fase pre-gara:  
Creazione e aggiornamento di banche dati relative ai servizi regionali di TPL su gomma (aziende, corse, frequenze, orari, ecc.) propedeutiche alla redazione dei bandi di gara per l'affidamento mediante procedure ad evidenza pubblica

## Parte C - Attività svolta come Ingegnere libero professionista

- 2016-2017 NTV Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A.**  
Analisi ed elaborazioni dati nell'ambito della **Perizia Tecnico-Economica** sugli effetti prodotti da variazioni del canone di accesso alla rete ferroviaria, presentato da NTV al TAR Piemonte per l'annullamento di due delibere del 2016 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART)
- 2016 Autostrade per l'Italia S.p.A. (per conto di NET Engineering S.p.A.)**  
Analisi Costi-Benefici socio-economica del progetto "**Passante di Bologna**", nell'ambito delle attività finalizzate al potenziamento del nodo di Bologna dell'Autostrada A14 Bologna-Taranto
- 2015 RAV Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. (per conto di MSC s.r.l.)**  
Stima della domanda di mobilità attuale e tendenziale, tramite conteggi di traffico, modelli macro-economici e modelli dei sistemi di trasporto, nell'ambito delle attività finalizzate all'aggiornamento del **Piano Economico Finanziario** e al censimento della circolazione per l'anno 2014 sulla rete del Raccordo Autostradale Valle d'Aosta
- 2015 GESAC Gestione Servizi Aeroporti Campani S.p.A. (per conto di MSC s.r.l.)**  
Analisi territoriali e socioeconomiche e modellazione dei sistemi di trasporto per la stima della domanda di mobilità passeggeri a scala regionale/sovraregionale, finalizzata all'analisi della posizione competitiva dell'**Aeroporto di Napoli Capodichino** nei confronti del sistema aeroportuale romano, nel quadro dei possibili sviluppi del sistema dei trasporti locale e nazionale e di possibili nuovi collegamenti nazionali e internazionali (analisi *ex-ante*)
- 2015 SAM Società Autostrade Meridionali S.p.A. (per conto di MSC s.r.l.)**  
Analisi territoriali e socioeconomiche e modellazione dei sistemi di trasporto per la stima della domanda di mobilità alla scala della regione Campania, finalizzata alla redazione di uno Studio di Traffico funzionale alla partecipazione di SAM S.p.A. alla gara per l'affidamento in concessione delle attività di gestione e manutenzione dell'**Autostrada A3 Napoli-Salerno**
- 2015 Autostrade per l'Italia S.p.A. (per conto di MSC s.r.l.)**  
Analisi territoriali e socioeconomiche e modellazione dei sistemi di trasporto per la stima della domanda di mobilità alla scala delle regioni Lombardia ed Emilia-Romagna, finalizzate alla redazione di uno Studio di Traffico funzionale alla partecipazione di Autostrade per l'Italia S.p.A. alla gara per l'affidamento in concessione delle attività di gestione e manutenzione dell'**Autostrada A21 Piacenza-Brescia**



**2014-2015 Autostrade per l'Italia S.p.A. (per conto di MSC s.r.l.)**

- Analisi economica e finanziaria (analisi *ex-ante* ed analisi costi-benefici), finalizzata alla valutazione dell'utilità economica e sociale dell'ampliamento a 4 corsie della tratta Milano-Lodi dell'**Autostrada del Sole**
- Analisi territoriali e socioeconomiche e modellazione dei sistemi di trasporto per la stima della domanda di mobilità, finalizzata ad uno Studio di Traffico delle **Autostrade dell'area lombarda (A1, A4 e A8-A9)**

**2012 EAV Ente Autonomo Volturno s.r.l. (per conto di TSC s.r.l.)**

Analisi territoriali e socioeconomiche e modellazione dei sistemi di trasporto funzionali all'applicazione di modelli di supporto alle decisioni per la stima della domanda di mobilità multimodale (auto, bus, metro, treno) alla scala della regione Campania, nell'ambito delle attività finalizzate allo Studio di Fattibilità del **Sistema di Metropolitana Regionale della Campania**