

# FVS ELODIE

Technological Transition of  
**MULTIMODAL LOGISTIC ENVIRONMENT**

IL QUADRO NAZIONALE ED EUROPEO  
**DELL'EVOLUZIONE TECNOLOGICA PER LA LOGISTICA**

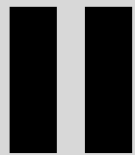


# INTEROPERABILITA'

Permettere, mediante procedure **unificanti**, l'interscambio e l'interazione nei campi dell'**informatica**, delle **telecomunicazioni**, dei **trasporti ferroviari** ed **aerei** e dei sistemi di **sicurezza della viabilità**

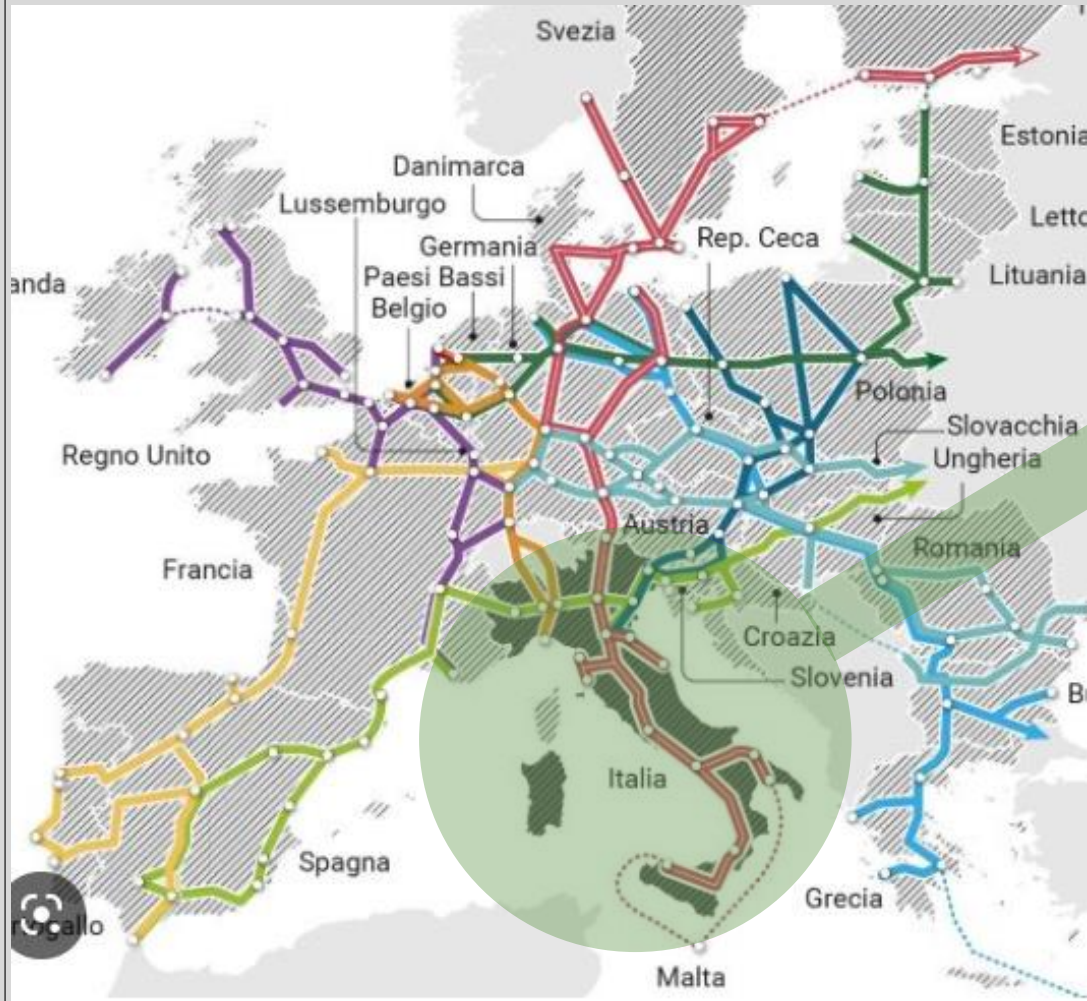
# DATA SHARING

le pratiche di condivisione dei dati volte a conseguire lo scopo di analizzare il più diffusamente possibile tali dati per **giungere a nuovi risultati**, secondo una strategia comune.



(Lessico del 2012 – Enc. Treccani)

# POSIZIONE STRATEGICA



CORRIDOI TRANS-EUROPEI **9**

L'ITALIA SI POSIZIONA  
ALL'INCROCIO DI

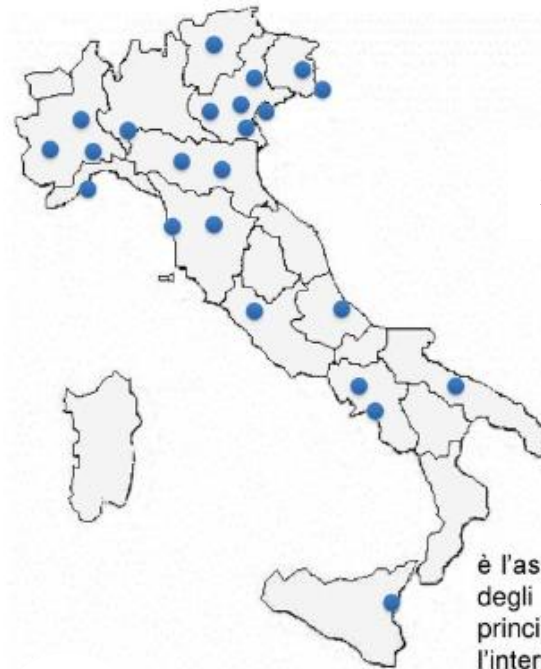
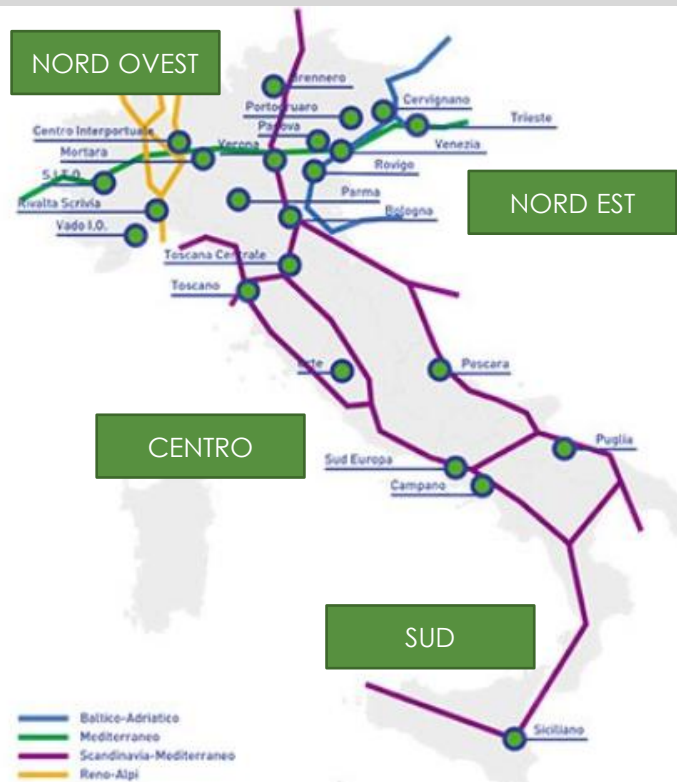
**4**

CORRIDOI TEN-T

QUASI IL 50% DEI CORRIDOI TEN-T  
ATTRAVERSA IL NOSTRO PAESE

**Mediterraneo**  
**Reno-Alpi**  
**Scandinavo Mediterraneo**  
**Baltico Adriatico**

# RETE E SISTEMA



26 Interporti

- ABRUZZO: 1
- CAMPANIA: 2
- EMILIA R.: 2
- FRIULI VG: 2
- LAZIO: 1
- LIGURIA: 1
- LOMBARDIA: 1
- PIEMONTE: 3
- PUGLIA: 1
- SICILIA: 1
- TOSCANA: 2
- TRENTINO AA: 1
- VENETO: 5

**UIR**  
**Unione Interporti Riuniti**  
 è l'associazione nazionale che riunisce la totalità degli Interporti italiani e che ha come obiettivo principale quello di consolidare e sviluppare l'intermodalità nel trasporto e nella logistica attraverso un rapporto stabile tra interporti, porti ed aziende produttive e di trasporto



Gli interporti Italiani sono una rete di nodi che uniscono le principali direttive ferroviarie da nord a sud su tutto il territorio nazionale.

I nodi interportuali rappresentano uno dei principali sistemi di logistica intermodale. Sono dotati di strutture in grado di fornire molteplici servizi all'interno della stessa area.

Gli interporti sono soggetti che applicano svariate tecnologie informatiche e sono dotati di sistemi gestionali avanzati e di raccolta dati.

Potenzialmente gli interporti posseggono tutte le caratteristiche per potersi federare in un'unica rete, attraverso sistemi di connessione tecnologici grazie alla dotazione IT di cui sono in possesso

# SISTEMI GESTIONALI



**ERP**  
**CRM**  
**EDI**  
**Data security**

**W.M.S.**  
Warehouse  
Management System

**T.O.S.**  
Terminal  
Operating System

**GATES**  
OCR portal

**SECURITY**  
Video CC  
IP CAM  
Termiche

**DOMOTICA**  
Sensors  
Monitor  
Saving

**S.M.S.**  
Shunting  
Management System

**TOS**  
Gestione Handling e  
traffico ferroviario

**Security**  
Videosorveglianza IP Attiva

**SMS**  
Gestione manovra  
ferroviaria

**WMS**  
Gestione magazzino

**DOMOTICA**  
Gestione Infrastruttura

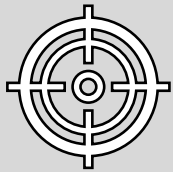
**GATES**  
Gates automation OCR

**ERP CRM EDI Data Security**  
Sistemi gestionali per ufficio  
(ICT, Amm.ne,  
Contabilità...).

# Ecosistema Federativo Europeo

## ELEMENTO SCATENANTE

Le autorità difficilmente e raramente e in misura diversa accettano le informazioni o i documenti che le imprese presentano in formato elettronico



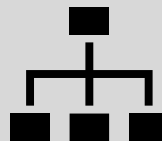
### TARGET

Istituire un quadro giuridico per la comunicazione Elettronica delle informazioni regolamentari sul Trasporto merci sul territorio UE.

1. Fissare le condizioni in base alle quali le autorità degli stati membri devono accettare le informazioni elettroniche dagli operatori economici
2. Stabilire le norme per i servizi finalizzati alle trasmissioni elettroniche

### MEAN

La piattaforma eFTI è una soluzione basata su tecnologie dell'informazione e della tecnologia, ed è volta a fornire agli operatori economici regole e metodi per la trasmissione elettronica delle informazioni.



eFTI  
GATEWAY

### HOW

**Obbligo per le PA.** Le autorità accettano le informazioni in formato elettronico e provvedono a garantire la riservatezza delle informazioni commerciali scambiate.

**Facoltativo per gli operatori.** Pur non sussistendo un obbligo di fatto, la compliance eFTI rappresenta **la condizione per poter far parte del nuovo mercato** regolamentato da transazioni elettroniche tra autorità e operatori economici.



## REGOLAMENTI UE

# SELF EXECUTIVE

- RIVOLTO A TUTTI I PAESI DELL'UNIONE
- ENTRA IN VIGORE DOPO 20GG DALLA PUBBLICAZIONE IN GAZZETTA UFFICIALE EUROPEA
- PREVALE SULLE LEGGI ORDINARIE

Regole di certificazione  
Per le piattaforme eFTI

NOV 23

Inizio Application  
Obbligo per PA

AGO 24

PIENA  
APPLICAZIONE

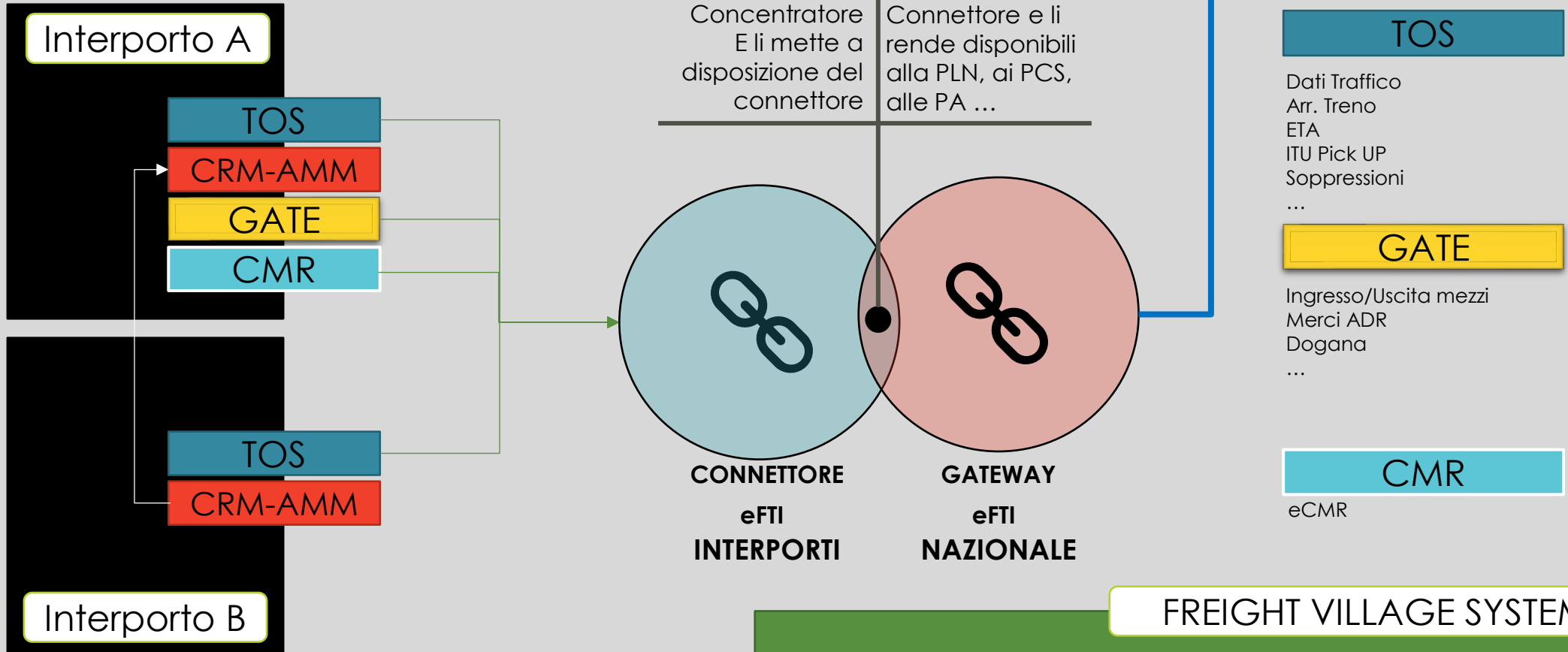
AGO 25

Revisione  
Estensione Obbligo

FEBB 29



# FVS – UN MODELLO FEDERATIVO



FREIGHT VILLAGE SYSTEM

PIATTAFORMA eFTI CERTIFICATE

# GESTIONE DEL DATA SHARING

DIVERSI SISTEMI DI GESTIONE DEL TRAFFICO E DEL COMPENDIO

SHARED DATA

- Traffico
- Treni IN/OUT
- Camion IN/OUT
- Dogana
- Time Table
- Disruptions
- Shunting
- eCMR
- Tracking
- Capacity
- Buffer areas
- ADR
- Real Estate

**CERT TOKEN**

I DATI SONO FLUSSATI DA OGNI INTERPORTO VERSO IL GATEWAY

**OWNER**  
Il proprietario del dato decide **SEMPRE** cosa inviare al concentratore

**IDM - OWNER**

Identificazione ENVELOPE/MITTENTE

Interp. X Train ARR Time Table	Interp. X Stat IN/OUT
Interp. Y eCMR. ITU PickUP Tracking	Interp. Y Mezzo IN Dati Autista

Smistamento, preparazione dell'INVIO in base alle richieste

**ARMONIZZAZIONE E PREPARAZIONE**

**GATEWAY DATA SHARING**

NOT SHARED DATA

- Clienti/Fornitori
- Contratti commerciali
- Dati economici
- Dati personali
- Dati statistici
- Dati sensibili personale

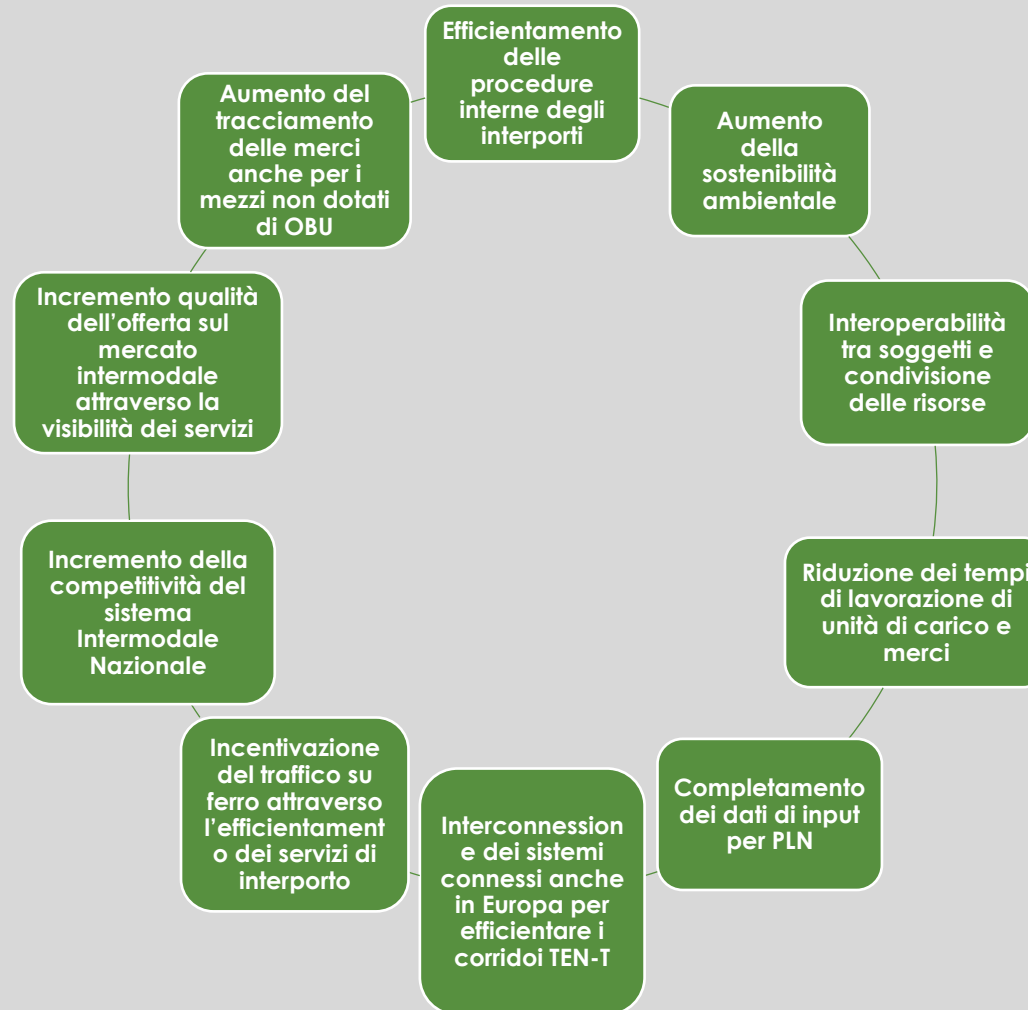
FFOO  
AE/PA  
Studi Associazioni  
FFOO / studi prof.



IDM  
CONCENTRATORE  
DATA EXCHANGE

# ELODIE

## GLI OBIETTIVI DEL PROGETTO RISPETTO ALLE ASPETTATIVE DEL NUOVO MERCATO





# ELODIE

## PERCHE' FEDERARE LE PIATTAFORME DEGLI INTERPORTI?

### VANTAGGI

PRESENZA EFFICACE SUL  
NUOVO MERCATO DIGITALE

INCREMENTO DEL PARCO  
TECNOLOGICO DEL NODO

MAGGIORE COMPETITIVITA'  
SERVIZI PIU' EFFICACI

FACILITAZIONE DEI RAPPORTI  
CON LE PA E LE AUTORITA'

RIDUZIONE DEI TEMPI  
OPERATIVI GRAZIE AI DATI DI  
FORECAST

SOSTENIBILITA' DEI PROCESSI

CERTIFICAZIONE EUROPEA  
eFTI

DISPONIBILITA' DI RISORSE IN  
OTTICA FEDERATIVA

### RISULTATI

AUMENTO DELLA  
PRODUZIONE

OTTIMIZZAZIONE DELLE  
RISORSE

COMPLIANCE UE

RAFFORZAMENTO  
DELL'IDENTITA'



# ELODIE PROPOSTA PROGETTUALE

## NEXT STEPS

INSERIMENTO  
DELLA  
PROPOSTA  
NEL PNRR

Proposta progettuale  
Al MIT e dialogo con  
RAM per interazione  
Coi vari gruppi di  
lavoro

2023



FORMAZIONE  
DEL GRUPPO  
DI LAVORO

Reperimento di risorse  
Interne ed esterne per  
Inquadramento degli  
Skills da adottare nel  
progetto

2023



SURVEY  
DELLO STATO  
DELLA RETE  
INTERPORTI

Indagini conoscitive  
Interne riguardo allo  
Stato di avanzamento  
Tecnologico di ciascun  
interporto

2023



LIVELLAMENTO  
TECNOLOGICO  
DOTAZIONI  
INTERPORTI

Copertura dei GAP  
tecnologici degli  
interporti  
Per creare  
l'interoperabilità  
Con il concentratore

2024



ELODIE

Sviluppo della  
piattaforma ELODIE

2024-2025



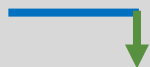


# GRUPPO DI LAVORO ELODIE PER LA PLN – 27/07/2023

INTERPORTI

25

RISORSE



OPERATIVI  
AMMINISTRATIVI  
SISTEMISTI  
SVILUPPATORI  
NETWORK SPEC  
PROJECT MANAGERS

Interporto Rovigo SpA	<a href="#">primo vitaliano bressanin</a>
Interporto - Centro Ingresso di Pordenone spa	<a href="#">Andrea Gregorutti</a>
Interporto Rivers Venezia srl	Graziano Cassaro
Interporto di Trieste S.p.A.	<a href="#">Rino Palimbo</a>
CONSORZIO ZAI	MATTEO SOAVE
INTERBRENNERO SPA	VIGILIO FILIPPI / CHANTAL TONINI
Interporto Sud Europa S.p.A.	Nicola Berti
CePIM SpA Centro Padano Interscambio Merci	Matteo Crema
CIM SPA Interporto di Novara	Massimo Arnese
Interporto della Toscana Centrale S.p.A.	Leonardo Scigliano
SITO INTERPORTO DI TORINO	Massimo Arnese
INTERPORTO CAMPANO SPA	Gianluca Del Pesce
SDAG S.p.a. a socio unico	<a href="#">Andrea Chinese</a>
Interporto Cervignano del Friuli S.p.A.	<a href="#">Paolo Cepellotti</a>
Interporto A. Vespucci SPA	Antonio Campanella
INTERPORTO ORTE SRL	Giacomo Giusti
Interporto Bologna SpA	Roberto Torluccio
Civitavecchia Fruit & Forest Terminal Spa	JAKUB JACEK CZAPLINSKI
INTERPORTO REGIONALE DELLA PUGLIA S.P.A.	DAVIDE DEGENNARO
Carbones Italia srl	MATTEO STOCCO
Società degli Interporti Siciliani SpA	VINCENZO ASSUMMA
INTERPORTO DI VADO IO SPA	Antonio Leo
Interporto di Mortara	Davide Muzio
Portogruaro Interporto SpA	ANDREA FURLAN
Interporto Padova SpA	Cristiano Ruffini



RICOGNIZIONE  
INTERPORTI

ANALISI DEI DATI

CONDIVISIONE AS  
IS PER NODO

BOZZA STRUTTURA  
DEL GRUPPO



# GRUPPO DI LAVORO

## STRUTTURA DEL GDL E BOZZA WPs – 27/07/2023

WPS

TASKS

PARTNERS

**WP1** – PROJECT MANAGEMENT,  
GAP ANALYSIS

**WP2** – TOS TOOLS DEVELOPMENT

**WP3** – NETWORK AND COMMUNICATION

**WP4** – GDPR / DATA GOVERNANCE

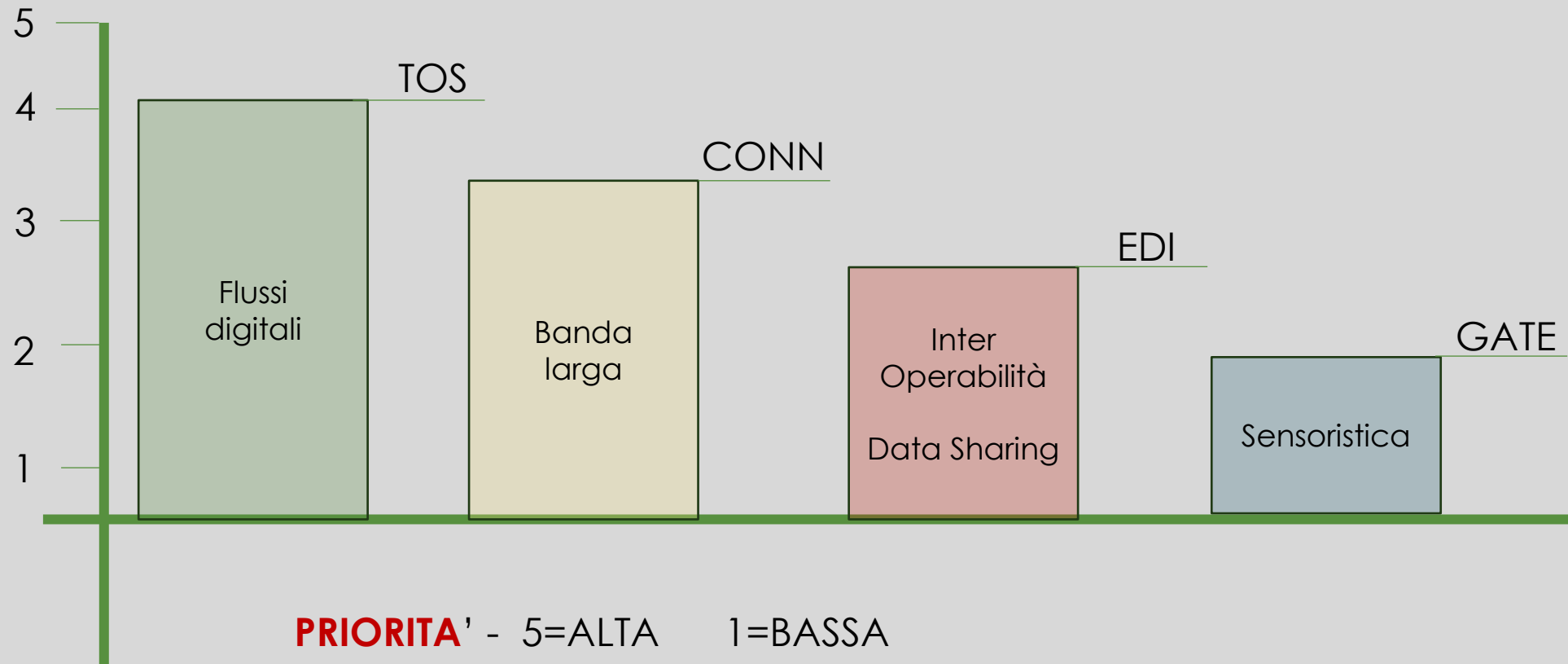
**WP5** – DATA SHARING / EFTI CONNECTOR

**WP6** – DATA SECURITY (NIS / NIS2)



# GRUPPO DI LAVORO

## PRIORITA' DI INTERVENTO – 27/07/2023

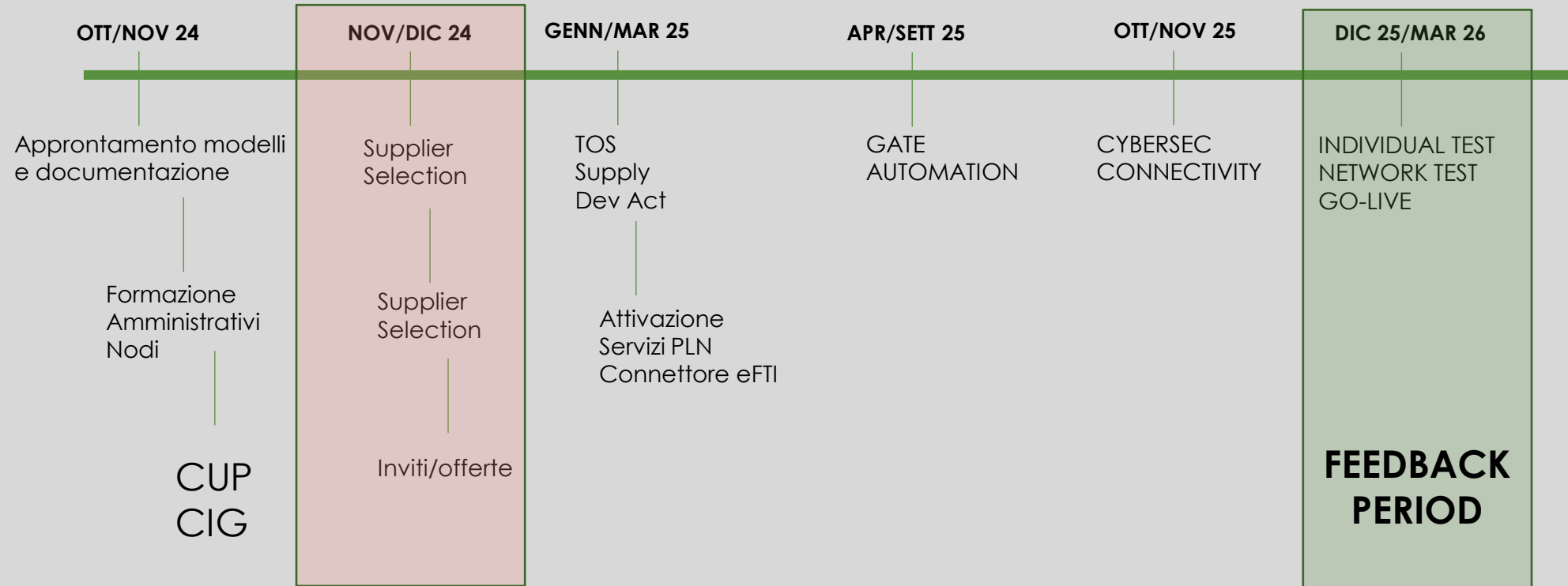






# PUNTO NAVE

## TIMETABLE COORDINAMENTO PROGETTO



THANKS FOR  
WATCHING