



Il pilota cross border Italia-Austria nel progetto eFTI4EU

Roma, 28/11/2024

www.efti4eu.eu



1. I piloti
2. Le premesse
3. Obiettivi
4. Lo use case «Crossborder»
5. Fasi dei piloti
6. Attori coinvolti



Nell'ambito dell'iniziativa eFTI4EU, sono stati identificati **due casi d'uso individuati per l'implementazione dei piloti**:

- **Caso 1: Multimodal Transport** (+ operazioni di importazione e spostamento della merce proveniente da paesi Extra EU);
- **Caso 2: Crossborder** (+ operazioni di esportazione dal territorio nazionale di merce proveniente da altri paesi dell'EU).

Per ciascun caso d'uso, sono state condotte analisi approfondite al fine di definire **i processi attesi dall'utilizzo dell'architettura eFTI** in termini di:

- Attori coinvolti
- Attività previste
- Sistemi coinvolti
- Previsioni di interoperabilità

L'obiettivo è quello di andare a realizzare una prima architettura funzionante e armonizzata per lo scambio dei dati logistici e di trasporto, tramite un approccio uniforme ed interoperabile.

eFTI platform

Sistema dell'operatore **interoperabile** con eFTI Platform o Service Provider o Sistema (ERP, ecc) reso compliant con normative eFTI

Sistema dell'operatore (ERP)

Generico Sistema (ERP) per rappresentare un sistema in uso da parte dell'operatore economico

AAP

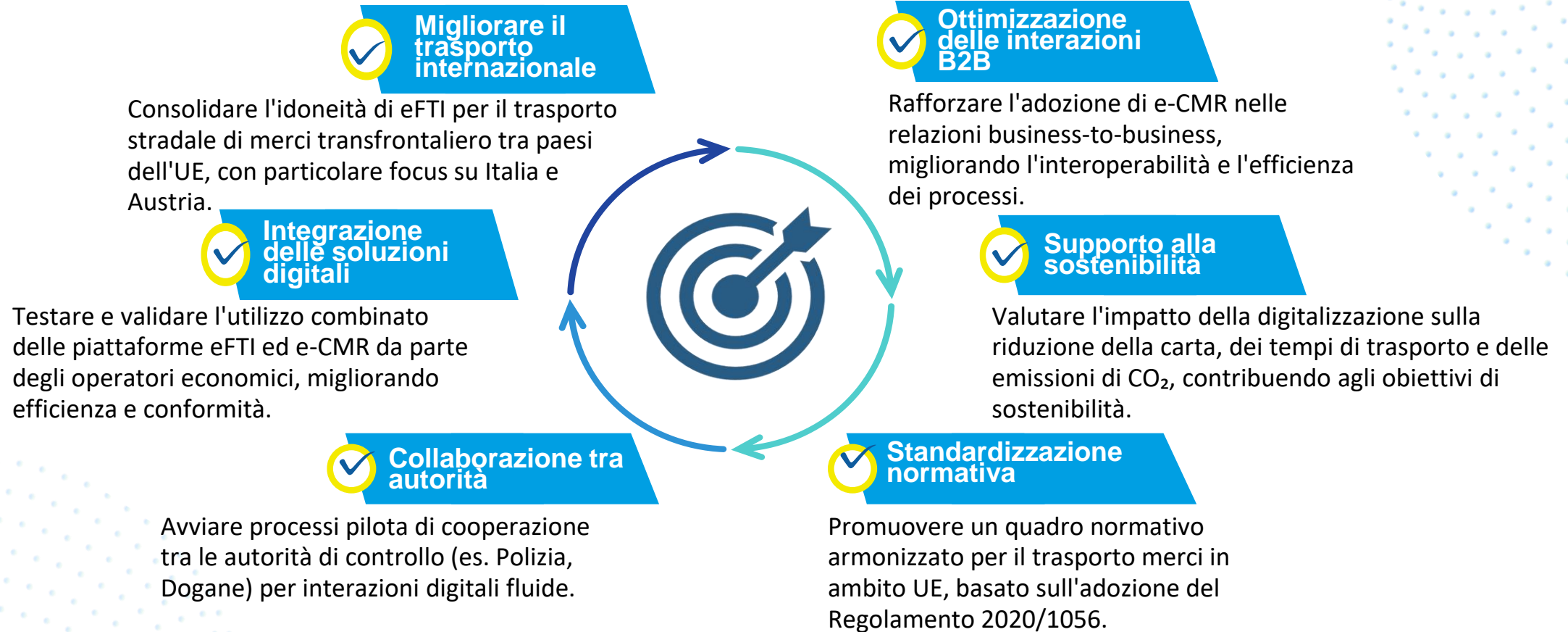
Authority access point per le Competente Authorities che ai sensi del Regolamento effettuano un controllo



Lo step prevede l'interoperabilità con la eFTI Gate
N.B: La visualizzazione dei dati reperibili nell'eFTI Gate **sarà possibile solo alle Autorità di Controllo**



Lo step prevede l'interoperabilità con la PLN (extender)
N.B: I dati disponibili nella PLN saranno «criptati» e utilizzabili solo a fini di «efficientamento processi/flussi» e a fini statistici



Flusso di import ed export delle merci su gomma, dalla partenza al destinatario della merce (in primis Italia - Austria e viceversa).

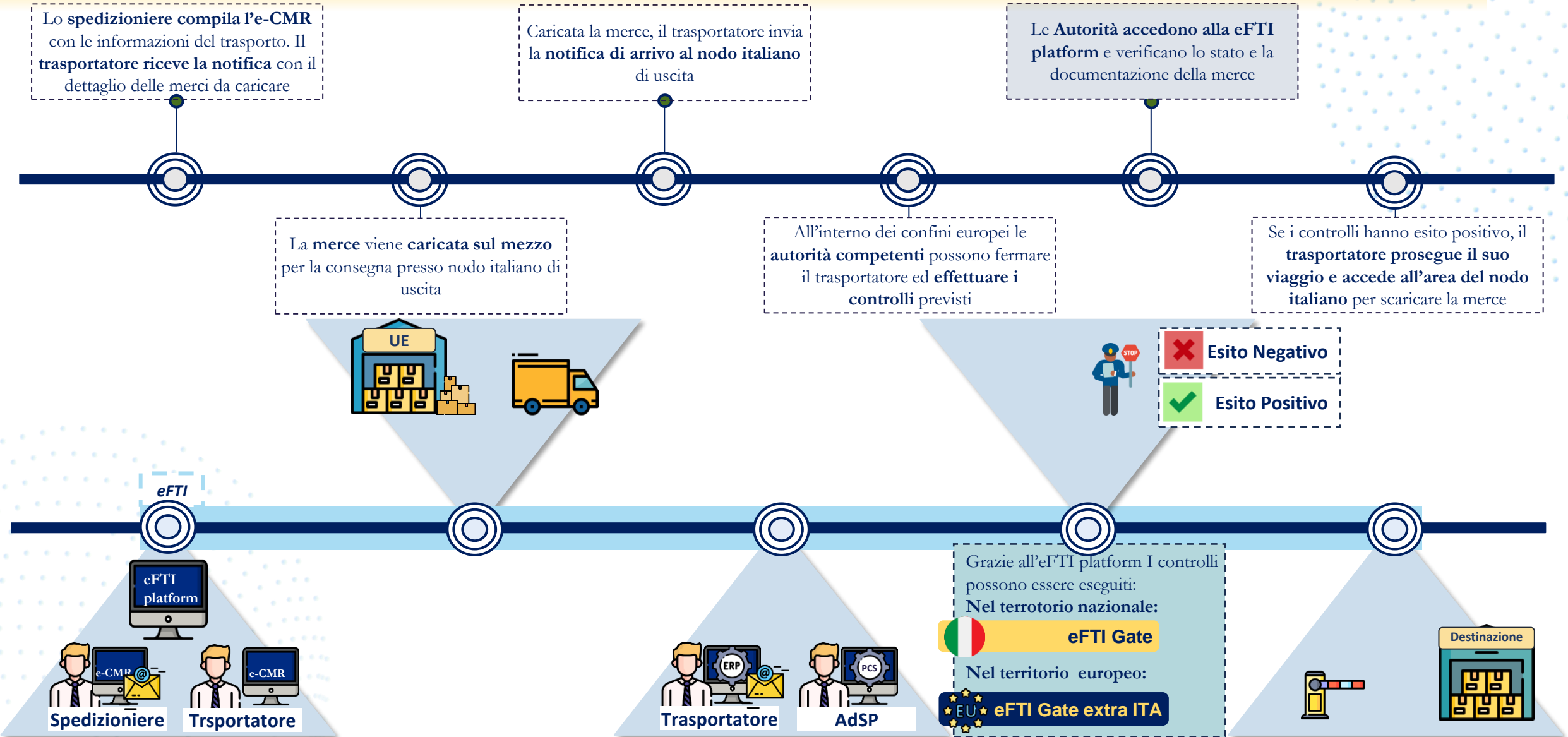
Il caso d'uso è principalmente finalizzato a testare la validità dell'utilizzo di eFTI come strumento per **migliorare la qualità dei controlli stradali in tutta Europa**. Il caso d'uso verrà utilizzato anche per valutare l'uso di e-CMR congiuntamente ad eFTI. Gli operatori economici coinvolti saranno vettori stradali e spedizionieri.



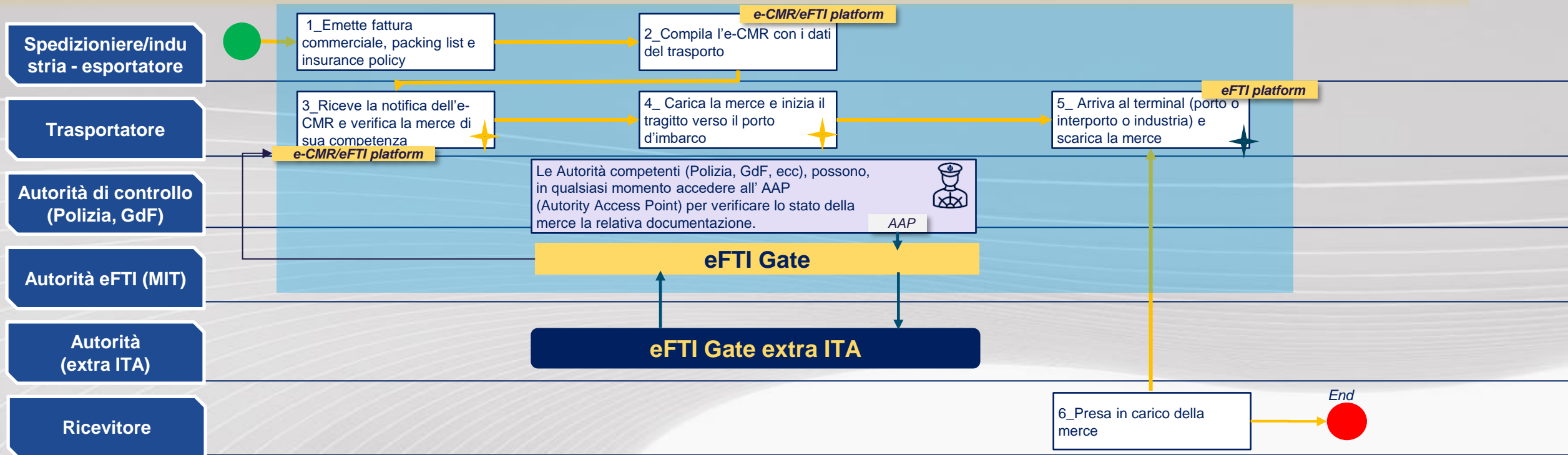
Obiettivi

- Consolidare l'idoneità eFTI x il trasporto stradale internazionale di merci tra 2 paesi dell'UE
- Testare l'utilizzo di eFTI congiuntamente a e-CMR da parte degli operatori economici
- Fare un pilota di cooperazione tra le autorità di controllo
- Consolidare l'idoneità all'utilizzo di e-CMR nelle relazioni B2B.

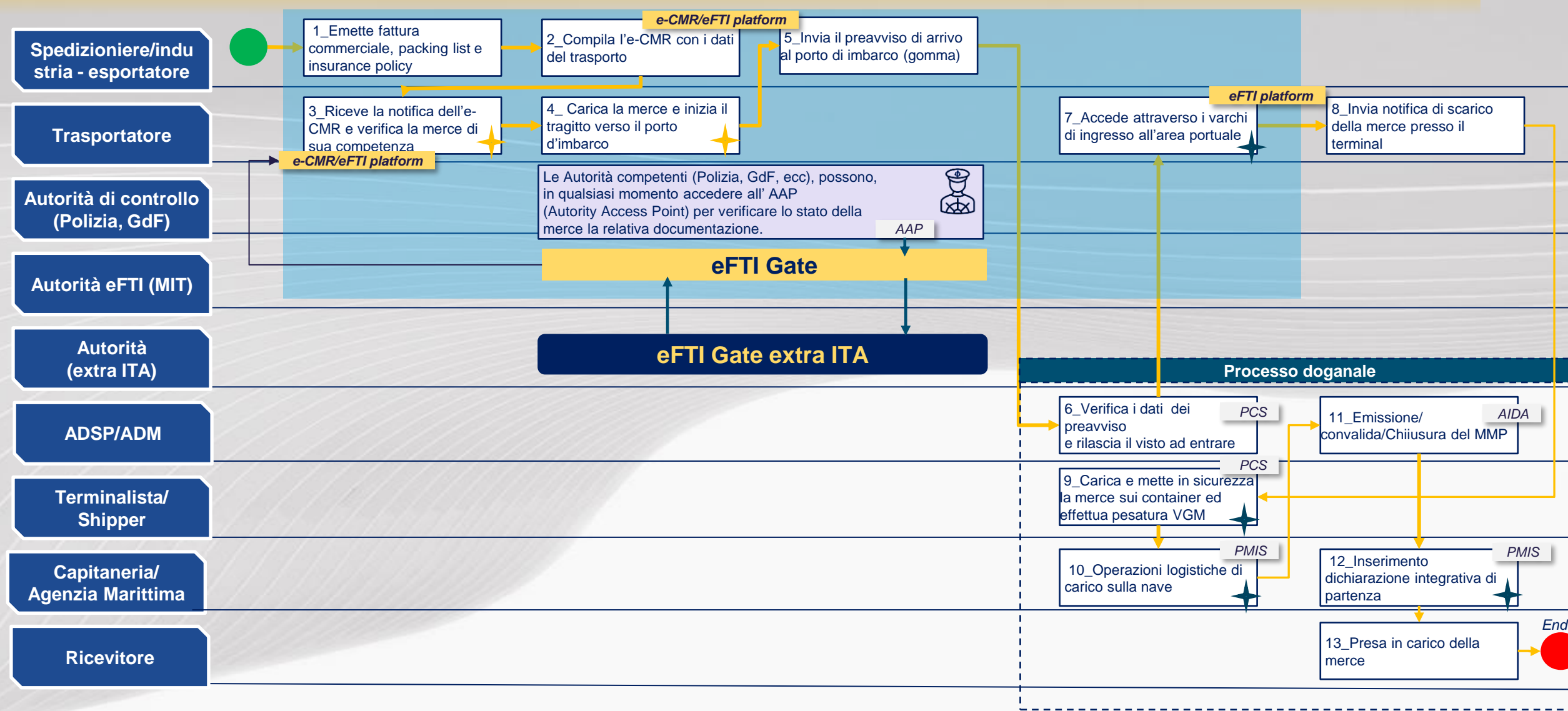
Lo use case «crossborder», il flusso export e l'e-CMR



Crossborder pilot con e-CMR + flusso export



Crossborder pilot con e-CMR + flusso export (gomma/nave)



2. Preparazione Pilota

- 1.6.2024 - 31.1.2025
(Affinamenti per pilota 3C
entro 31.03.2025)



3B. Pilota Crossborder con e-CMR ed export

- Partenza 31.1.2025
- Preparazione fino al 30.4.2025
- Pilota fino al 31.7.2025



3D. Pilota multimodale import nave-ferro-gomma

- Partenza 31.5.2025
- Preparazione fino al 31.8.2025
- Pilota fino al 30.11.2025

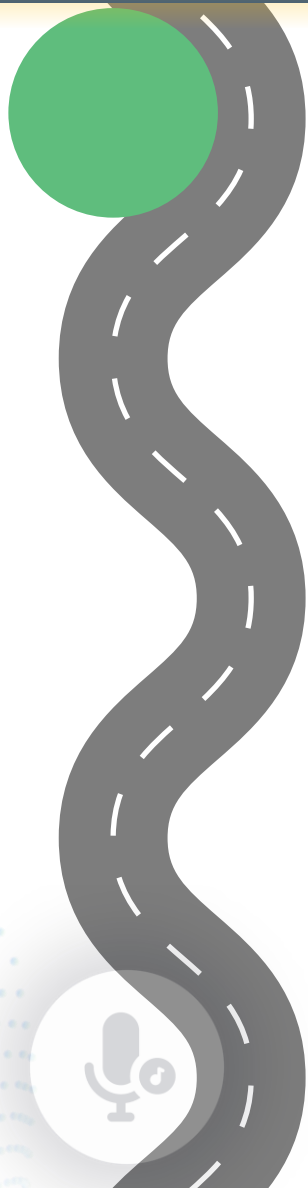


3A. Pilota Crossborder puro con e-CMR

- Partenza 14.10.2024
- Preparazione fino al 31.1.2025
- Pilota fino al 30.4.2025

3C. Pilota multimodale import nave-gomma

- Partenza 1.3.2025
- Preparazione fino al 31.5.2025
- Pilota fino al 30.9.2025



Attori Comparto Logistico (Italia)

- 2 porti
- 2 terminal portuali
- 2 nodi logistici intermodali (e/o interporti)
- 2 agenti marittimi
- 6 aziende di autotrasporto (3 grandi, 2 medie, 1 piccola) internazionali con focus in primis Austria, poi intermodali
- 2 freight forwarder /spedizionieri e 4 cargo owners
- 2 MTO
- 2 aziende di trasporto ferroviario

Operatori economici e Autorità Pubbliche – Austria

Coinvolgimento crossborder fatto e sviluppi in parallelo

 Federal Ministry
Republic of Austria
Climate Action, Environment,
Energy, Mobility,
Innovation and Technology

Autorità Pubbliche (Italia)

- Agenzia delle Dogane e dei Monopoli
- Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera
- Polizia Stradale
- Polizia Ferroviaria
- Guardia di Finanza
- Polizia di Frontiera

