

DECISIONE N. 53/2024

PER L'APPROVAZIONE DEL PIANO OPERATIVO E LA STIPULA DEL CONTRATTO ESECUTIVO IN ADESIONE AD ACCORDO

QUADRO

Il Dott. Davide Bordoni, Amministratore Unico della Società RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.A. (di seguito denominata RAM), in virtù dei poteri attribuiti con la nomina dell'Assemblea del 15 settembre 2023

PREMESSO

che RAM, ai sensi dello Statuto, così come modificato nella seduta dell'Assemblea straordinaria del 22 novembre 2017, collabora in qualità di organismo in house con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) per l'attuazione delle attività di cui all'art. 3 del suddetto Statuto;

che nel quadro delle attività previste dalla Convenzione prot. n. 3901 del 21 dicembre 2023, tra la Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (di seguito, "STM") e RAM (di seguito, "la Convenzione"), è previsto che quest'ultima svolga attività specifiche di *"Supporto nello sviluppo di una piattaforma informatica destinata a funzionare come un intelligente contenitore in grado di raccogliere i dati relativi alla mobilità di merci e passeggeri"*;

che nel suddetto contesto, con apposita RDA e connessa relazione, l'Area Porti Logistica e Trasporti di RAM ha rappresentato l'esigenza di ricorrere ad un partner tecnologico per lo svolgimento di servizi di System Management per la conduzione operativa del sistema di gestione delle informazioni legate al mondo dei trasporti, come da Piano dei Fabbisogni allegato alla medesima RDA;

che, in linea con il contesto normativo vigente e segnatamente con la normativa che regola gli acquisti di beni e servizi ICT della Pubblica Amministrazione, applicabile anche alle Società incluse nell'elenco delle Pubbliche Amministrazioni emanato dall'ISTAT, al quale RAM appartiene, l'Area Porti Logistica e Trasporti ha individuato lo strumento idoneo a soddisfare le esigenze della Società nell'Accordo Quadro stipulato tra Consip ed il RTI con capogruppo-mandatario Enterprise Services Italia S.r.l. (DXC Technology) e mandanti DGS S.p.A., Engineering D.hub S.p.A. (di seguito "RTI Enterprise Services Italia" o "Fornitore") avente ad oggetto l'affidamento di servizi di System Management per le pubbliche amministrazioni (Ed. 3) ID 2275, CIG 893944468E (di seguito, per brevità, anche AQ);

che con Decisione n. 49/2024 è stato, pertanto, autorizzato l'avvio delle procedure necessarie per l'acquisto di servizi di System Management a supporto dell'implementazione e manutenzione della banca dati ministeriale sui dati di mobilità di trasporto tramite l'adesione all'Accordo Quadro sopra citato;

che, in attuazione della succitata decisione, è stato sottoposto al predetto RTI un primo Piano di Fabbisogni in data 31 luglio 2024, meglio puntualizzato e sostituito da un successivo Piano dei Fabbisogni trasmesso al RTI Enterprise Services Italia con ordine 8010812 del 6 agosto 2024 tramite la Piattaforma Consip;

VISTO

il D.Lgs. n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";

il D.Lgs. n. 50/2016 che si applica qualora ricorrano, come nel caso di specie, le condizioni previste dall'art. 226, c. 2 del citato D.Lgs. n. 36/2023;

la legge 28 dicembre 2015, n. 208, art. 1, comma 512 secondo cui «*Al fine di garantire l'ottimizzazione e la razionalizzazione degli acquisti di beni e servizi informatici e di connettività, fermi restando gli obblighi di acquisizione centralizzata previsti per i beni e servizi dalla normativa vigente, le amministrazioni pubbliche e le società inserite nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, [...], provvedono ai propri approvvigionamenti esclusivamente tramite gli strumenti di acquisto e di negoziazione di Consip Spa*»;

l'iter amministrativo per l'adesione all'Accordo Quadro Consip ID 2275;

il Piano dei Fabbisogni del 6 agosto 2024 che, per garantire a RAM il necessario supporto, per un periodo di 30 (trenta) mesi, stima un importo massimo di euro 516.128,50 (cinquecentosedicimilacentotrentotto/50);

l'ordine n. 8010812 del 6 agosto 2024, generato dal sistema Consip, con cui è stato sottomesso al Fornitore apposito Piano dei Fabbisogni;

il Piano operativo predisposto dal RTI Enterprise Services Italia pervenuto a mezzo PEC in data 7 agosto 2024 in risposta al Piano dei Fabbisogni sopra citato;

lo schema del Contratto Esecutivo da sottoscrivere tra RAM e il RTI Enterprise Services Italia S.r.l., facente parte integrante della documentazione della gara indetta da Consip per l'affidamento dell'Accordo Quadro ID 2275, CIG 893944468E;

il budget stanziato nell'ambito della Convenzione STM e RAM del 21 dicembre 2023 che garantisce la copertura del costo del Servizio;

CONSIDERATO

che il Piano Operativo e la relativa quotazione economica - di valore complessivo pari a € 516.128,50 (cinquecentosedicimilacentotrentotto/50), per la durata di 30 (trenta) mesi dell'avvio dell'esecuzione del Contratto - sono conformi ai requisiti espressi nel Piano dei Fabbisogni del 6 agosto 2024;

che è possibile procedere, pertanto, al perfezionamento dell'adesione al citato AQ Consip ed alla conseguente stipula del Contratto esecutivo per l'affidamento di servizi con il RTI Enterprise Services Italia aggiudicatario dell'AQ medesimo;

che, ai sensi dell'art. 114, comma 8 del D.Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 33, comma 3, dell'Allegato II.14 al medesimo testo normativo, è altresì necessario nominare il Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC) il quale, in particolare, per come previsto dall'art. 31 di detto Allegato deve "esercitare il coordinamento, la direzione e il controllo tecnico-contabile dell'esecuzione del contratto";

che, al fine di ricoprire l'incarico di DEC, è stato individuato il Dott. Alessandro Gori – Area Centro Studi di RAM, che risulta possedere requisiti di professionalità e di esperienza idonei a ricoprire tale ruolo e che non risulta ricadere in ipotesi di conflitto di interesse;

che al RUP Ing. Alfredo Baldi già nominato con Decisione di avvio adesione ad Accordo Quadro n. 49/2024 e al suddetto DEC Dott. Alessandro Gori sono destinati gli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. n. 36 del 2023 e nel rispetto del "Regolamento degli incentivi per le funzioni tecniche

svolte dal personale dipendente" (approvato con Determinazione n. 11 prot. 1130 del 12 aprile 2022) in misura percentuale del 25% ciascuno calcolata sull'importo del Servizio e tenuto conto di quanto previsto nell'art. 7, comma 2, del citato Regolamento;

DECIDE

Sulla base delle suesposte premesse che costituiscono parte integrante della presente Decisione:

1. di procedere all'affidamento di servizi di System Management meglio dettagliati nel Piano dei Fabbisogni a supporto dell'implementazione e manutenzione della banca dati ministeriale sui dati di mobilità di trasporto mediante adesione all'Accordo Quadro Consip ID 2275 ed alla conseguente sottoscrizione del contratto esecutivo;
2. che il quadro economico dell'appalto è pari a:

Importo complessivo del Servizio	euro 516.128,50
Oneri per la sicurezza	euro 0
Totale dei servizi	euro 516.128,50
Accantonamento incentivi funzioni tecniche	euro 10.240,00
Totale	526.368,50

3. di approvare, ai fini di quanto sopra, il Piano Operativo ed il Contratto Esecutivo con i relativi allegati;
4. di nominare DEC il Dott. Alessandro Gori per l'espletamento degli adempimenti previsti dalla normativa vigente;
5. di incaricare le figure di RAM abilitate ad effettuare gli adempimenti necessari per il perfezionamento dell'ordine sulla piattaforma www.acquistinretepa.it.

Dott. Davide Bordoni

Visto	
Direttore Operativo	Responsabile di Area / Referente Funzione
	