

DECISIONE N. 49/2024

DI AVVIO ADESIONE AD ACCORDO QUADRO

Il Dott. Davide Bordoni, Amministratore Unico della Società RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.A. (di seguito denominata RAM), in virtù dei poteri attribuiti con la nomina dell'Assemblea del 15 settembre 2023

PREMESSO

che RAM, ai sensi dello Statuto, così come modificato nella seduta dell'Assemblea straordinaria del 22 novembre 2017, collabora in qualità di organismo in house con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) per l'attuazione delle attività di cui all'art. 3 del suddetto Statuto;

che nel quadro delle attività previste dalla Convenzione prot. n. 3901 del 21 dicembre 2023, tra la Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (di seguito, "STM") e RAM, è previsto che quest'ultima svolga attività specifiche di *"Supporto nello sviluppo di una piattaforma informatica destinata a funzionare come un intelligente contenitore in grado di raccogliere i dati relativi alla mobilità di merci e passeggeri"*;

che, a valere sulla suddetta Convenzione, con Decisione n. 32/2024 (Prot. n. 1604/2024), è stato autorizzato l'avvio delle procedure necessarie per l'acquisto del servizio di sviluppo, implementazione e manutenzione della banca dati ministeriale sui dati di mobilità di trasporto tramite l'adesione all'*"Accordo Quadro Consip per l'affidamento di servizi applicativi in ottica cloud e l'affidamento di servizi di demand e PMO per le pubbliche amministrazioni centrali"* (ID 2483, Lotto 1, CIG 91918889EE) stipulato da Consip S.p.A. con il RTI con mandataria Accenture S.p.A.;

che la procedura di cui sopra non ha avuto esito positivo per *"Esaurimento del massimale previsto per la quota spettante al RTI Accenture nell'ambito della seconda tranche di adesione"*;

che, permanendo le motivazioni sottostanti all'avvio della procedura in parola ed essendo al contempo emerse ulteriori necessità connesse, l'Area Porti Logistica e Trasporti di RAM, con apposita RDA e connessa relazione, ha rappresentato l'esigenza di ricorrere ad un partner tecnologico al fine di realizzare il monitoraggio periodico delle milestone progettuali, identificandone le criticità e gestendone i rischi e individuando azioni correttive a fronte di problematiche rilevate sul programma, ed allo scopo di studiare gli ambienti funzionali e delle architetture tecnologiche delle piattaforme dei diversi soggetti fornitori dati, attività complessivamente mirate alla definizione, implementazione, gestione ed evoluzione di una infrastruttura tecnologica che consenta l'analisi strutturata delle informazioni dei trasporti provenienti dalle differenti fonti informative;

VISTO

il D.Lgs. n. 36/2023 *"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"*;

il D.Lgs. n. 50/2016 che si applica qualora ricorrano, come nel caso di specie, le condizioni previste dall'art. 226, c. 2 del citato D.Lgs. n. 36/2023;

la legge 28 dicembre 2015, n. 208, art. 1, comma 512 secondo cui *"Al fine di garantire l'ottimizzazione e la razionalizzazione degli acquisti di beni e servizi informatici e di connettività, fermi restando gli obblighi di acquisizione centralizzata previsti per i beni e servizi dalla normativa vigente, le amministrazioni pubbliche e le società inserite nel conto economico consolidato della pubblica"*

amministrazione, [...], provvedono ai propri approvvigionamenti esclusivamente tramite gli strumenti di acquisto e di negoziazione di Consip Spa»;

CONSIDERATO

che, in linea con il contesto normativo vigente e segnatamente con la normativa sopra richiamata che regola gli acquisti di beni e servizi ICT della Pubblica Amministrazione, applicabile anche alle Società incluse nell'elenco delle Pubbliche Amministrazioni emanato dall'ISTAT, al quale RAM appartiene, occorre procedere all'acquisizione dei servizi di cui alla RDA sopra citata attraverso il ricorso agli strumenti a tal fine messi a disposizione da Consip S.p.A.;

che, con la suddetta RDA, l'Area Porti Logistica e Trasporti ha individuato quale strumento idoneo per soddisfare le esigenze identificate nel Piano dei Fabbisogni allegato alla medesima RDA l'AQ Consip ID 2275 avente ad oggetto l'affidamento di servizi System Management per le Pubbliche Amministrazioni aggiudicato al Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI), con mandataria Enterprise Services Italia S.r.l. (di seguito, per brevità, anche AQ);

che occorre, conseguentemente, avviare le attività necessarie per l'adesione al citato AQ Consip, nel rispetto della procedura prevista dall'AQ medesimo, e, nello specifico mediante Ordine diretto di Acquisto sulla base del "Piano dei Fabbisogni" allegato alla citata RDA;

che si rende, altresì, necessario nominare il RUP per l'attivazione del relativo procedimento, il quale, ai sensi dell'art. 31 comma 3 del D.lgs. n. 50/2016 "svolge tutti i compiti relativi alle procedure di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione previste dal presente codice, che non siano specificatamente attribuiti ad altri organi o soggetti";

che, al fine di ricoprire l'incarico di RUP, è stato individuato l'Ing. Alfredo Baldi, che risulta possedere requisiti di professionalità e di esperienza idonei a ricoprire tale ruolo e che non risulta ricadere in ipotesi di conflitto di interesse;

Visto

l'iter amministrativo per l'adesione all'Accordo Quadro Consip;

il Piano dei Fabbisogni allegato alla RDA sopra citata che per garantire a RAM il necessario supporto, per un periodo di 30 (trenta) mesi, stima un importo massimo di euro 516.128,50 (cinquecentosedicimilacentotot/50);

il budget stanziato nell'ambito della Convenzione STM e RAM del 21 dicembre 2023 che garantisce la copertura del costo del Servizio;

DECIDE

Sulla base delle suesposte premesse che costituiscono parte integrante della presente Decisione:

1. di autorizzare l'avvio delle procedure necessarie per l'acquisto del servizio di sviluppo, implementazione e manutenzione della banca dati ministeriale sui dati di mobilità di trasporto tramite l'adesione all'Accordo Quadro Consip ID 2275, secondo quanto previsto nel documento Guida all'AQ medesimo;
2. di approvare il Piano dei fabbisogni - allegato alla RDA e parte integrante della presente Decisione - che stima il servizio per una durata di 30 mesi in euro 516.128,50 (cinquecentosedicimilacentotot/50);

3. di nominare l'Ing. Alfredo Baldi RUP per l'espletamento degli adempimenti previsti dalla normativa vigente, con funzioni anche di DEC per l'attuazione di attività di controllo tecnico, contabile e amministrativo sullo svolgimento del servizio oggetto dell'appalto.

Dott. Davide Bordoni

Visto	
Direttore Operativo	Responsabile di Area / Referente Funzione
	