

DECISIONE DI CONTRARRE N. 23/2024

Il Dott. Davide Bordoni, Amministratore Unico della Società RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.A. (di seguito denominata RAM), in virtù dei poteri attribuiti con la nomina dell'Assemblea del 15 settembre 2023

PREMESSO

che RAM, ai sensi dello Statuto, così come modificato nella seduta dell'Assemblea straordinaria del 22 novembre 2017, collabora in qualità di organismo *in house* con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) per l'attuazione delle attività di cui all'art. 3 del suddetto Statuto;

che, nel quadro delle attività oggetto della Convenzione del 21 dicembre 2023 tra RAM e il Comitato Centrale per l'Albo Nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi, è previsto che RAM si occupi della realizzazione di una Campagna sulla guida sicura ed ecosostenibile per il biennio 2024/2025, rivolta alle imprese regolarmente iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di merci per conto terzi consistente nell'erogazione della formazione (teorica e pratica) ai conducenti delle suddette imprese selezionati tramite apposito Bando;

che nel suddetto contesto l'Area incentivi agevolazioni e misure per le imprese di RAM ha manifestato con apposita RDA ed annessa Relazione l'esigenza di affidare ad un operatore economico esterno un Servizio di somministrazione pratica di moduli formativi afferenti la guida sicura ed ecosostenibile con simulatore di guida e assistenza di istruttori esperti nell'ambito della campagna di formazione «Guidiamo Sicuro 2024/2025» (di seguito, "il Servizio");

che il valore stimato del Servizio è pari a euro 990.000,00, oltre IVA, quale importo complessivo calcolato sul numero stimato dei conducenti da formare (max 1.800) e su un prezzo unitario di euro 550,00 oltre IVA previsto per la formazione di ciascun conducente;

che, ai sensi dell'art. 26, c. 3-bis del D. Lgs. n. 81/2008 il presente affidamento non prevede l'obbligo di elaborazione del D.U.V.R.I e, quindi, i costi per la sicurezza da rischi per interferenza sono pari a zero;

che la durata del Servizio è pari a 12 mesi decorrenti dalla data di avvio del servizio;

RITENUTO

di indire, per l'affidamento del Servizio, una procedura aperta, ex art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 (di seguito, il "Codice") da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 1 del Codice, con l'attribuzione al massimo di 80/100 punti all'Offerta tecnica e al massimo di 20/100 punti all'Offerta economica;

di prevedere unico lotto in considerazione del fatto che: i) il progetto complessivo "Guidiamo Sicuro 2024/2025" è concepito come un *unicum* e, anche in considerazione della complessità organizzativa e tecnologica, richiede un'unica strategia organizzativa ed un coordinamento unitario su tutto il territorio nazionale; ii) l'esito della gara effettuata nella precedente edizione del medesimo Progetto ha visto aggiudicati tutti e tre i lotti territoriali in cui era suddiviso ad un unico operatore economico (anche unico partecipante), con ciò facendo emergere che la

suddivisione in lotti non ha favorito una maggiore partecipazione; iii) l'esperienza pregressa ha, inoltre, dimostrato che, ad una divisione territoriale, non corrisponde un'esigenza omogenea e programmabile, atteso che, nella precedente edizione, si sono registrate delle riserve in alcuni lotti e minori richieste in altri lotti, con conseguente necessità di adozione di una variazione contrattuale che è stato agevole gestire grazie all'unico affidatario;

di riservarsi di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del Servizio;

di espletare la gara tramite la piattaforma digitale DigitalPA per la gestione delle gare telematiche di RAM;

di ammettere a partecipare alla procedura di gara gli Operatori Economici di cui all'art. 65 del Codice in possesso, oltre che dei requisiti generali di cui all'art. 94 e 95 del D.Lgs. n. 36/2023, dei seguenti requisiti speciali:

A. IDONEITA' PROFESSIONALE

Iscrizione nel Registro delle Imprese per attività pertinenti con quelle oggetto della procedura di gara.

B. CAPACITA' ECONOMICO-FINANZIARIA

Avere conseguito un fatturato globale medio riferito agli ultimi tre esercizi finanziari antecedenti alla pubblicazione del Bando non inferiore a € 297.000,00 IVA esclusa.

C. CAPACITA' TECNICA E PROFESSIONALE

c.1 Avere svolto, nell'ultimo triennio (2021-2023) antecedente alla pubblicazione del Bando, servizi analoghi a quello oggetto di affidamento, per complessità ed oggetto;

c.2 Avere organizzato, negli ultimi 5 (cinque) anni, attività corsuali di formazione professionale specializzata, sia obbligatoria - per l'esercizio della professione di autotrasportatore di merci o relative specializzazioni merceologiche - sia non obbligatoria, per un totale di soggetti formati non inferiore a 1.800 e per un numero complessivo di imprese di autotrasporto merci non inferiori a 90 (novanta) sul territorio nazionale;

di accantonare la somma complessiva di euro 17.350,00 (IVA esente), per gli incentivi tecnici – calcolati sulla base del vigente *“Regolamento degli incentivi per le funzioni tecniche svolte dal personale dipendente”* a valere sul budget stanziato all'interno della Convenzione del 21 dicembre 2023 citata in premessa;

CONSIDERATO

che, ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs. n. 36/2023, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

che, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è, altresì, necessario nominare il Responsabile Unico del Progetto (RUP) il quale, per come previsto dall'art. 6 dell'Allegato I.2 al medesimo testo normativo *“coordina il processo realizzativo dell'intervento pubblico nel rispetto dei tempi, dei costi preventivati, della qualità richiesta, della manutenzione programmata”*;

che, al fine di ricoprire l'incarico di RUP, è stata individuata l'Avv. Francesca Consolata Mancini – Area Affari legali e acquisti di RAM, che risulta possedere requisiti di professionalità e di

esperienza idonei a ricoprire tale ruolo e che non risulta ricadere in ipotesi di conflitto di interesse;

che il Direttore dell'Esecuzione del Contratto sarà nominato successivamente, con apposito provvedimento;

VISTI

il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 recante "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" (il "Codice");

la RDA dell'Area Incentivi agevolazioni e misure per le imprese, con allegata Relazione;

il Bando di gara, il Disciplinare di gara con i suoi Allegati (Capitolato tecnico e prestazionale, Schema di contratto e altri Allegati) che si approvano tutti con il presente atto in quanto descrivono in modo dettagliato le modalità, le tempistiche e le caratteristiche soggettive e prestazionali del Servizio;

il budget stanziato all'interno della Convenzione del 21 dicembre 2023 citata in premessa.

DECIDE

- 1) per le motivazioni sopra espresse di avviare, mediante la piattaforma digitale DigitalPA per la gestione delle gare telematiche di RAM, la procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del Codice per l'affidamento in appalto del "Servizio di somministrazione pratica di moduli formativi afferenti la guida sicura ed ecosostenibile con simulatore di guida e assistenza di istruttori esperti nell'ambito della campagna di formazione «Guidiamo Sicuro 2024/2025»", da aggiudicare secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il miglior rapporto qualità/prezzo, attribuendo i seguenti punteggi: max 80/100 all'Offerta tecnica e max 20/100 punti all'Offerta economica;
- 2) che il valore stimato dell'appalto è pari ad euro 990.000,00 oltre IVA calcolato su un prezzo unitario pari a euro 550,00 oltre IVA per la formazione del singolo conducente e su un numero stimato di 1.800 conducenti;
- 3) che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del Servizio;
- 4) che il quadro economico dell'appalto è pari a:

Importo complessivo del Servizio	euro 990.000
Oneri per la sicurezza	euro 0
Totale dei servizi a base d'asta	euro 990.000
Accantonamento incentivi funzioni tecniche	euro 17.350
Contributo ANAC	Euro 410
Totale	1.007.760

- 5) di autorizzare la spesa complessiva del Servizio la cui copertura è garantita dalla Convenzione citata in premessa;

- 6) di nominare RUP l'Avv. Francesca Consolata Mancini per l'espletamento degli adempimenti previsti dalla normativa vigente;
- 7) di stabilire che il Direttore dell'Esecuzione del Contratto sarà nominato successivamente con apposito provvedimento.

Dott. Davide Bordini



Visto	
Direttore Operativo	Responsabile di Area / Referente Funzione
	