

ATTO AGGIUNTIVO

all'Atto attuativo n. 4282 del 9 febbraio 2024

TRA

il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (di seguito detto “Ministero” o “MIT”), con sede in Roma, piazzale di Porta Pia 1 (C.F. 97532760580) – Direzione generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne (di seguito “DGMARE”), legalmente rappresentata dal Direttore Generale Dr.ssa Patrizia Scarchilli;

E

la Società RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A., con sede in Roma, Via Nomentana 2 (C.F.07926631008), in seguito denominata “RAM”, legalmente rappresentata dall’Amministratore Unico, Dr. Davide Bordoni;

congiuntamente denominate “Parti”

PREMESSO CHE

- il MIT persegue l’attuazione del Piano strategico nazionale dei porti e della logistica, con particolare riferimento al programma di rilancio delle “Autostrade del Mare”, all’interno della Rete TEN-T e nell’ambito dell’integrazione con i Paesi del Mediterraneo anche tramite la Società RAM, che collabora con il Ministero nelle attività di competenza;
- l’art. 28, comma 1-ter, del decreto legge 31 dicembre 2007, n. 248, convertito dalla legge 28 febbraio 2008, n. 31, ha previsto, al fine dell’attuazione del Programma nazionale delle “Autostrade del mare” ed in deroga a quanto previsto dall’articolo 1, comma 461, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, la proroga dell’attività della Società RAM da svolgersi secondo apposite direttive adottate dal MIT e sotto la vigilanza dello stesso Ministero e che, al medesimo fine, le azioni della predetta RAM dovessero essere cedute, a titolo gratuito, al Ministero dell’economia e delle finanze, che avrebbe esercitato i diritti dell’azionista, d’intesa con il MIT;
- lo Statuto della RAM ha per oggetto le attività di promozione e sostegno all’attuazione del sistema integrato di servizi di trasporto denominato “Programma Autostrade del mare” nel quadro del Piano Generale dei Trasporti, approvato con deliberazione del Consiglio dei Ministri il 2 marzo 2001, e del successivo Piano nazionale della Logistica, approvato dalla Consulta per la Logistica nella seduta del 2 dicembre 2010, nonché, quale struttura operativa del Ministero, possa svolgere ogni altra attività connessa alla realizzazione del sistema integrato di servizi di trasporto rientranti nel citato Programma “Autostrade del mare”;
- il Programma delle “Autostrade del mare” prevede l’implementazione e lo sviluppo di programmi di investimento attraverso i quali si realizzano le politiche finalizzate all’incentivazione del Master Plan Mediterraneo del sistema integrato di trasporto;
- il tema della carenza infrastrutturale marittima e delle necessarie azioni di miglioramento sostanzia l’attuazione del Master Plan nazionale delle Autostrade del Mare e dei Master Plan del Mezzogiorno e Regionali.
- l’obiettivo del Master Plan nazionale, con riferimento alla rete infrastrutturale, consiste nel migliorare l’accessibilità portuale e retroportuale degli scali e nell’accrescere l’efficacia e la competitività della modalità di trasporto combinata strada-mare;
- in particolare, il Programma Autostrade del Mare provvede a realizzare:
 - a) ai sensi dell’Allegato tecnico al DEF 2024, investimenti in infrastrutture portuali di rilevanza nazionale per un importo pari a 2,57 miliardi di euro per il miglioramento del traffico pesante

- nel contesto dell'ultimo miglio stradale compresi i relativi interventi sui piazzali e sui banchinamenti;
- b) investimenti in aree e piattaforme logistiche in grado di garantire l'intermodalità di ultimo miglio;
 - c) investimenti nella digitalizzazione interoperabile dei sistemi utilizzati dai vari attori di sistema (porti, aree logistiche, armatori, autotrasporto, servizi logistici);
 - d) investimenti per migliorare la sostenibilità ambientale del sistema delle Autostrade del Mare (navi green);
 - e) investimenti per la realizzazione di banchine elettrificate (cold ironing);
 - f) investimenti per la promozione dell'intermodalità, anche mediante meccanismi di incentivazione;
 - g) attività di monitoraggio degli interventi realizzati, sia a livello nazionale che di progettualità infrastrutturale condotta con il supporto di finanziamenti europei;
 - h) attività di coordinamento degli investimenti, in particolare svolta attraverso la Conferenza nazionale delle Autorità di sistema portuale;
- i compiti e le attività che RAM è tenuta a prestare, anche per la realizzazione del Programma Autostrade del Mare sopra indicato, sono stati individuati secondo il modello dell'*in house providing*;
 - con Accordo di servizio tra il MIT e RAM, stipulato con Atto del 6 luglio 2023 n.163, registrato dalla Corte dei Conti in data 14 novembre 2023 sono stati definiti i rapporti convenzionali tra le Parti;
 - con Atto attuativo n. 4282 del 9 febbraio 2024, la ex Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne e RAM hanno provveduto ad individuare e definire il novero delle attività cui RAM deve provvedere per l'annualità 2024;
 - la legge 29 dicembre 2022, n. 197 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025" Tabella 10 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha previsto, a valere sul capitolo di spesa 1339:
 - ✓ sul pg.1 la somma pari ad € 1.093.654,00 per spese di personale "da assegnare alla rete autostrade mediterranee per la logistica, le infrastrutture e i trasporti S.p.A.";
 - ✓ sul pg.2 la somma pari ad € 332.346,00 per spese di funzionamento "da assegnare alla rete autostrade mediterranee per la logistica, le infrastrutture e i trasporti S.p.A.";
 - le Parti, a seguito di rilievo della Corte dei Conti, intendono con il presente Atto regolare in modo più pertinente i rapporti derivanti dall'Atto attuativo n. 4282 del 9 febbraio 2024 con specifico riferimento all'oggetto delle attività ed alla imputazione dei costi;
 - in particolare, interviene nel presente atto la DGMARE ai sensi di quanto previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30 ottobre 2023, n. 186 con il quale è stato adottato il "Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti";

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Articolo 1

*(clausola di nullità delle premesse o di altre pattuizioni
dell'Atto attuativo n. 4282 del 9 febbraio 2024)*

1. Le premesse ed ogni altra pattuizione dell'Atto Attuativo n. 4282 del 9 febbraio 2024 devono intendersi nulle ove siano in contrasto con le previsioni di cui al presente Atto aggiuntivo.

Articolo 2

(modifiche all'art. 2 dell'Atto attuativo n. 4282 del 9 febbraio 2024)

1. L'art. 2 dell'Atto Attuativo n. 4282 del 9 febbraio 2024 è sostituito dal seguente:

“Art. 2 (Attività oggetto dell'Atto Attuativo)

1. Per l'anno 2024, RAM collabora alla realizzazione delle attività di competenza della DGMARE in ordine alla “programmazione e realizzazione del sistema integrato denominato autostrada del mare, nonché del sistema logistico ed intermodale”. In particolare, sulla base delle direttive impartite dalla DGMARE, provvede alle seguenti attività:

- a) Sviluppo e realizzazione del programma Autostrade del Mare (Motorways of the Sea), in coordinamento con l'attuazione dei documenti strategici di pianificazione nazionali, tramite attuazione dei Progetti europei nel settore di interesse, attuazione della strategia EUSAIR e delle strategie di macroregione di interesse del Ministero nonché sviluppo della rete ESN (European Short sea shipping network) in qualità di Ufficio nazionale di promozione dello Short Sea Shipping (SSS);
- b) Sviluppo e realizzazione del programma Autostrade del Mare (Motorways of the Sea) anche tramite attuazione della pianificazione dello spazio marittimo di cui al decreto legislativo 17 ottobre 2016, n.201, recante attuazione della direttiva 2014/89/UE;
- c) Sviluppo e realizzazione del sistema logistico ed intermodale tramite attuazione del Piano nazionale della logistica e della portualità e del Programma triennale delle opere pubbliche ivi comprese le preliminari attività di studio ed analisi dei fattori di interesse anche finalizzato a fornire elementi informativi sul settore portuale, logistico, del trasporto marittimo e delle Autostrade del Mare nonché di diffusione delle conoscenze;
- d) Sviluppo e realizzazione del sistema logistico ed intermodale tramite attuazione del progetto “Rinnovo delle flotte di bus, treni e navi verdi – Navi - sub investimenti 1 e 3” nell'ambito del Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC), approvato con decreto legge 6 maggio 2021, n. 59 e convertito con modificazioni dalla Legge 101/2021;
- e) Sviluppo e realizzazione del sistema logistico ed intermodale tramite monitoraggio delle linee di trasporto Short Sea Shipping, con particolare riferimento alle Autostrade del mare, nonché sviluppo dei connessi sistemi informatici e di elaborazione dati;
- f) Sviluppo e realizzazione del Programma di interventi relativi al sistema idroviario padano;

2. I costi operativi per la realizzazione delle attività di cui al punto 1 sono così determinati:

a) Sviluppo e realizzazione del programma Autostrade del Mare (Motorways of the Sea), in coordinamento con l'attuazione dei documenti strategici di pianificazione nazionali, tramite attuazione dei Progetti europei nel settore di interesse, attuazione della strategia EUSAIR e delle strategie di macroregione di interesse del Ministero nonché sviluppo della rete ESN (European Short sea shipping network) in qualità di Ufficio nazionale di promozione dello Short Sea Shipping (SSS);	50.000,00 €
b) Sviluppo e realizzazione del programma Autostrade del Mare (Motorways of the Sea) anche tramite attuazione della pianificazione dello spazio marittimo di cui al decreto legislativo 17 ottobre 2016, n.201, recante attuazione della direttiva 2014/89/UE;	80.000,00 €
c) Sviluppo e realizzazione del sistema logistico ed intermodale tramite attuazione del Piano nazionale della logistica e della portualità e del Programma triennale delle opere pubbliche ivi comprese le preliminari attività di studio ed analisi dei fattori di interesse anche finalizzato a fornire elementi informativi sul settore portuale, logistico, del trasporto marittimo e delle Autostrade del Mare nonché di diffusione delle conoscenze;	280.000,00 €



d) Sviluppo e realizzazione del sistema logistico ed intermodale tramite attuazione del progetto “Rinnovo delle flotte di bus, treni e navi verdi – Navi - sub investimenti 1 e 3” nell’ambito del Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC), approvato con decreto legge 6 maggio 2021, n. 59 e convertito con modificazioni dalla Legge 101/2021;	80.000,00 €
e) Sviluppo e realizzazione del sistema logistico ed intermodale tramite monitoraggio delle linee di trasporto Short Sea Shipping, con particolare riferimento alle Autostrade del mare, nonché sviluppo dei connessi sistemi informatici e di elaborazione dati;	130.000,00 €
f) Sviluppo e realizzazione del Programma di interventi relativi al sistema idroviario padano;	15.000,00 €
TOTALE	635.000,00 €

3. Nello svolgimento delle attività di cui al punto 1, RAM è vincolata ad operare nel rispetto della vigente normativa nazionale e comunitaria in materia di appalti pubblici e secondo le linee di indirizzo programmatico ed operativo stabilite dal Ministero.

Articolo 3

(modifiche all’art. 3 dell’Atto attuativo n. 4282 del 9 febbraio 2024)

1. Il comma 1 dell’art. 3 dell’Atto Attuativo n. 4282 del 9 febbraio 2024 è sostituito dal seguente:

“1. La spesa massima afferente alle attività affidate alla medesima RAM con il presente Atto attuativo assomma complessivamente ad euro 1.639.365,00 (al netto di Iva al 22%) di cui euro 611.205,00 relativi ai costi del personale, euro 19.360,00 per i costi di viaggi e trasferte, euro 635.000,00 per i costi operativi ed € 315.800,00 per costi di gestione e trova copertura finanziaria a valere sul capitolo di spesa n. 7750 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

2. Il comma 5 dell’art. 3 dell’Atto Attuativo n. 4282 del 9 febbraio 2024 è sostituito dal seguente:

“5. I costi di gestione di seguito indicati potranno essere rendicontati esclusivamente entro il limite massimo del 25% dei costi diretti, nel rispetto di quanto previsto all’art. 68, comma 1, lett. a) del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del parlamento europeo e del consiglio del 17 dicembre 2013:

Voce di costo	
Canone annuale complessivo per la sede	48.000,00 €
Canone annuale complessivo per servizi alla sede (Quota MIT)	28.800,00 €
Servizi legali e societari e notarili	13.000,00 €
Servizi contabilità societaria	18.000,00 €
Servizio societario tenuta paghe e consulenza del lavoro	18.000,00 €
Servizi informatici e tecnologici nell’ambito del piano triennale AGID (Sistema gestione documentale e prot. Informatico in modalità SaaS e PaaS) e Servizi di sicurezza di compliance e controllo cyber-security	10.000,00 €



Manutenzione hardware e licenze software	6.000,00 €
Servizi di assistenza amministrativa e di supporto agli Organi di controllo e per trasparenza e prevenzione della corruzione	16.000,00 €
Servizi di budgeting e controllo di gestione	18.000,00 €
Servizi per procedure di recruiting del personale	24.000,00 €
Servizi per adempimenti obbligatori (GDPR, Sicurezza, etc.)	21.000,00 €
Emolumenti complessivi del Collegio Sindacale	9.000,00 €
Servizi di revisione legale dei conti/certificazione rendicontazione commessa/dichiarazioni fiscali	27.000,00 €
Acquisto e noleggio sistemi multifunzione connessi alla stampa	18.000,00 €
Acquisto materiali e cancelleria	9.000,00 €
Comunicazione	20.000,00 €
Servizi assicurativi	12.000,00 €
Totale	315.800,00 €

Articolo 4
(Clausola di rinvio)

1. Rimane fermo quanto previsto dall'Atto attuativo n. 4282 del 9 febbraio 2024 ove non espressamente modificato anche in termini impliciti dal presente Atto.

Articolo 5
(Obbligatorietà ed efficacia)

1. Il presente Atto ha effetto per RAM a partire dalla data della stipula mentre sarà efficace per il Ministero solo dopo la registrazione nei modi di legge.

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Il Direttore Generale
Dott.ssa Patrizia Scarchilli

RAM S.p.A.
L'Amministratore Unico
Dott. Davide Bordoni