



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione

DIREZIONE GENERALE PER I PORTI, LA LOGISTICA E
L'INTERMODALITA'

Ai beneficiari dei contributi di cui al DI n.134/2023
LORO SEDI

e p.c.

Alla Società RAM Logistica,
Infrastrutture e Trasporti S.p.a.
ramspa@pec.it

Oggetto: decreto interministeriale (MIT-MEF) del 30 agosto 2023, n. 134 “Ferrobonus” - decreto direttoriale attuativo n. 33 del 21 ottobre 2023. **Erogazione del contributo statale in modalità acconto.**

La Direzione Generale per i porti, la logistica e l’intermodalità intende fornire alcune indicazioni al fine di consentire agli interessati di usufruire dei benefici finanziari resi disponibili per la misura incentivante “Ferrobonus” dalla legge di Bilancio 2021.

L’articolo 1, comma 673 della legge 30 dicembre 2020 n. 178 (legge di Bilancio 2021) ha autorizzato la spesa di 22 milioni di euro per l’anno 2023 per le finalità di cui all’articolo 1, comma 648, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 (incentivazione del trasporto merci ferroviario intermodale).

Con Decisione C (2022) 9697 final del 19 dicembre 2022, la Commissione europea ha autorizzato l’aiuto di stato SA. 103856 – Italia – “Ferrobonus” – Incentivi per il trasporto ferroviario.

In data 30 agosto 2023 è stato adottato il nuovo Regolamento Ferrobonus (Decreto interministeriale MIT/MEF n. 134 del 30 agosto 2023 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.234 del 06.10.2023) e, con decreto direttoriale n. 33 del 21 ottobre 2023, il Ministero ha fornito le istruzioni operative per l’accesso ai contributi per l’erogazione delle risorse di cui all’articolo 1, comma 673, della legge 30 dicembre 2020, n. 178.

In particolare, l'articolo 1, comma 6, del predetto decreto direttoriale ha previsto la possibilità del pagamento del contributo nella modalità "acconto – saldo".

Le risorse stanziare dalla citata legge di bilancio 2021 per l'annualità 2023 sono state impegnate con decreto direttoriale n. 51 del 19 dicembre 2023 che ha, tra l'altro, individuato i beneficiari della misura Ferrobonus relativamente al periodo di incentivazione 21 ottobre 2023 - 20 ottobre 2024 (elenco comprendente anche gli ammessi a parametro "zero" i quali non potranno chiedere acconto).

Tutto ciò premesso, rilevata l'opportunità di anticipare parzialmente i pagamenti ai beneficiari della misura Ferrobonus 2023-2024 in quanto dagli stessi dipende il mantenersi delle possibilità di operare lo shift modale strada-ferro, oggetto dell'incentivo in questione, e che i clienti a cui spetta il 50% del contributo erogato, in assenza dello stesso potrebbero operare uno shift-back al solo trasporto stradale.

In considerazione, infine, di quanto già anticipato con il decreto direttoriale n. 33 del 21 ottobre 2023 si comunica che:

1. I beneficiari della misura Ferrobonus anno 2023-2024, già individuati con decreto direttoriale n. 51 del 19 dicembre 2023, potranno richiedere il contributo in modalità acconto presentando apposita istanza al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità.
2. La richiesta andrà presentata utilizzando il modello di cui all'**allegato 1 (all.1)** della presente circolare che dovrà essere inoltrato entro e non oltre **le ore 24.00 dell'08.07.2024** al seguente indirizzo di posta elettronica: dg.sli@pec.mit.gov.it.
3. La domanda presentata con il modello di cui all'allegato 1, dovrà contenere, tra l'altro:
 - a. l'impegno a restituire integralmente l'acconto (entro 60 giorni dalla richiesta del Ministero) in caso di mancato raggiungimento del target di treni*km;
 - b. l'impegno a non effettuare il ribaltamento della somma ricevuta come acconto;
4. Il messaggio di posta elettronica certificata, recante la domanda di acconto, deve riportare nell'oggetto la seguente dicitura: **"Domanda di acconto del contributo di cui al decreto interministeriale del 30 agosto 2023, n. 134 riferito al periodo di incentivazione 21 ottobre 2023_ 20 ottobre 2024"**.
5. L'acconto sarà corrisposto nei limiti **del 30% dell'importo** stimato nel decreto direttoriale n. 51 del 19 dicembre 2023, così come determinato nell'elenco allegato alla presente circolare (**all.2**).
6. La domanda di acconto deve essere accompagnata dalla dichiarazione del richiedente attestante l'impegno a presentare polizza fidejussoria assicurativa o bancaria, con escussione a semplice richiesta e con esclusione del beneficio della preventiva escussione del richiedente, di importo corrispondente all'entità del contributo concesso a copertura delle erogazioni effettuate dall'Amministrazione in caso di inadempimento agli obblighi di cui al decreto interministeriale n.134 del 30 agosto 2023 (Regolamento Ferrobonus).

7. L'erogazione dell'acconto del contributo è subordinata alla presentazione della polizza.

La presente circolare verrà pubblicata sui siti web del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e della RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.a. nonché notificata a mezzo pec, da parte della predetta società RAM, ai singoli beneficiari del contributo Ferrobonus annualità 2023/2024.

Per ulteriori informazioni è possibile contattare il soggetto gestore RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.a. **tramite e-mail all'indirizzo ferrobonus@ramspa.it**, nonché consultare la pagina web : <http://www.ramspa.it/ferrobonus>

Il Direttore Generale
(Dott. Donato Liguori)