

Cargo aereo, ecco i sei aeroporti hub individuati dal governo

Milano - Tra gli aeroporti, sei hanno le potenzialità per diventare degli hub cargo: Milano Malpensa, Roma Fiumicino, Bergamo Orio al Serio, Catania, Bologna, Venezia.

NOVEMBRE 27, 2017



Milano - «108 interventi prioritari sulle infrastrutture fino al 2030, per ridurre uno spread logistico che costa al nostro Paese 12 miliardi di euro ogni anno». Questi i contenuti del documento "Connettere l'Italia: strategie della logistica e del trasporto merci" presentato da Ennio Cascetta, amministratore unico di Ram (Rete autostrade mediterranee), **società in house del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, detenuta dal ministero dell'Economia**, durante la presentazione del piano delle azioni di rilancio del cargo aereo italiano a Malpensa.

«Per quanto riguarda il cargo aereo - ha sottolineato Cascetta - "Connettere l'Italia" individua 16 aeroporti di primo livello», fondamentali per lo sviluppo economico, turistico, territoriale su cui sono previsti invariants del valore di 2 miliardi e 134 milioni di euro. In Italia e in Europa non si costruiranno nuovi aeroporti: l'obiettivo è quello di valorizzare gli scali esistenti tramite il collegamento su ferro degli scali con oltre 3 milioni di passeggeri all'anno; **la**

tecnologia per ottimizzare il funzionamento;

interventi specifici per l'aumento di capacità di terminal e piste. Tra gli aeroporti, sei hanno le potenzialità per diventare degli hub cargo: Milano Malpensa, Roma Fiumicino, Bergamo Orio al Serio, Catania, Bologna, Venezia».