

The background features a light blue network of interconnected nodes and lines. Various transport icons are placed at different nodes: an airplane, a train, a bus, a ship, a bicycle, a pedestrian, a car, and a building. The text 'connettere l'italia' is written in a blue, lowercase, sans-serif font.

connettere  
l'italia



Ministero  
delle Infrastrutture e dei trasporti

# STATI GENERALI DEL TRASPORTO PUBBLICO PER LA MOBILITA' QUOTIDIANA

**Confronto con le istituzioni e le imprese  
alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti**

**11 dicembre 2017 - Bologna**

SLIDE DI SINTESI

# VISIONE

#connetterelitalia con un sistema di trasporti integrato, sicuro e sostenibile, per una mobilità quotidiana migliore per cittadini e merci all'interno delle nostre aree metropolitane

- ridurre il traffico, l'inquinamento nelle città e le spese per le famiglie;
- più possibilità per tutti di spostarsi a piedi e in bicicletta;
- più spazio per vivere le città;
- una filiera industriale di innovazione e produzione dei mezzi di trasporto.

# I CITTADINI AL CENTRO DEI SERVIZI

- La domanda di mobilità e il grado di soddisfazione dell'utenza per la prima volta considerati essenziali nell'organizzazione e finanziamento dei servizi
- Nuovi compiti per Autorità di regolazione dei trasporti
- Risorse certe per servizi di qualità: nuovi criteri Fondo Tpl
- Specifiche forme di tutela dell'utenza in caso di disservizi
- Misure di contrasto all'evasione tariffaria
- Gare obbligatorie per la gestione dei servizi
- Agevolazioni fiscali a beneficio dei cittadini per il Tpl
- Un piano strategico di investimenti per la mobilità sostenibile per servizi migliori e leva di una industria

specificata

- Previsione dei Piani Urbani della Mobilità sostenibile

connettere

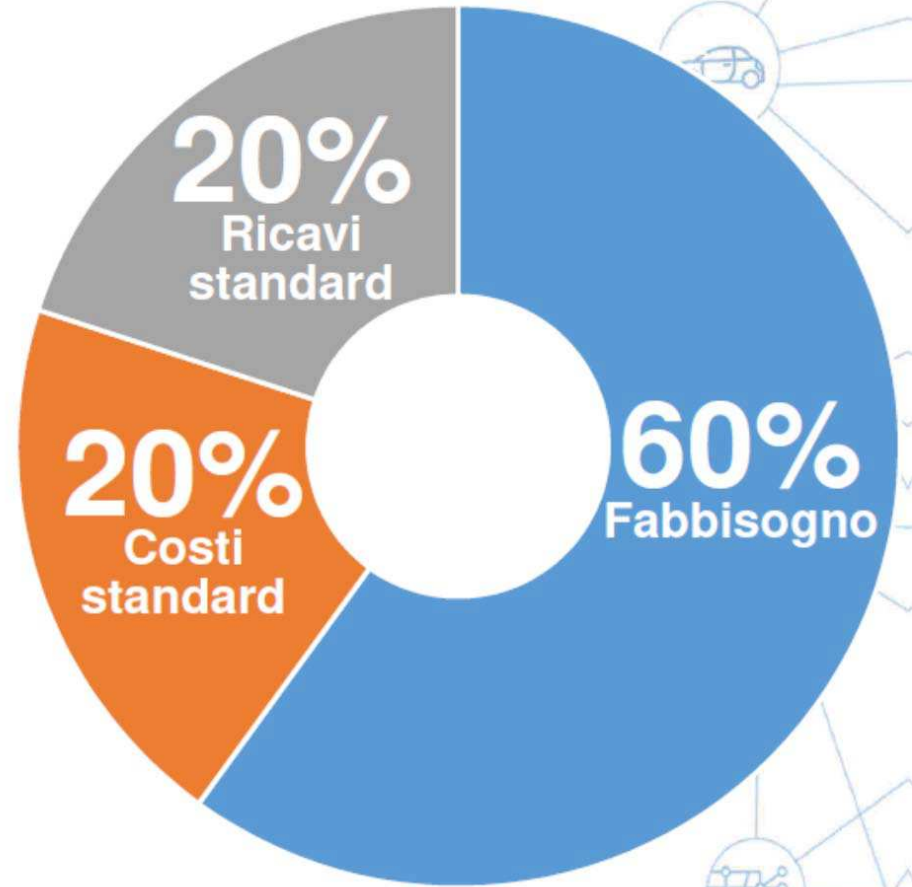


Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti

# Fondo Tpl stabilizzato, con nuovi criteri

Il Fondo Nazionale Trasporti, con una dotazione di 5 mld, viene stabilizzato e svincolato dalle entrate provenienti dall'accisa dei carburanti.

Si supera la spesa storica, tenendo conto dell'incremento dei passeggeri, dei costi standard e dei fabbisogni di mobilità dei cittadini.





# La tutela in caso di disservizi

- quando un servizio di trasporto pubblico regionale o locale subisce una **cancellazione o un ritardo superiore a sessanta minuti** i passeggeri hanno diritto al rimborso del prezzo del biglietto da parte del vettore
- Il rimborso è dovuto se la **cancellazione o un ritardo superiore a trenta minuti** riguardano i servizi di TPL urbano
- **le associazioni dei consumatori trasmettono i dati** sui maggiori disservizi all'Osservatorio per il TPL che, a sua volta, informa **le amministrazioni competenti l'ART per l'adozione dei provvedimenti di competenza**

(DL 27 aprile 2017 n. 50)

# La lotta all'evasione

Nuove misure di **contrasto all'evasione tariffaria**

- **gli utenti** dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale **sono tenuti a munirsi di valido titolo di viaggio**, pena sanzione pecuniaria
- **i gestori dei servizi possono affidare le attività di prevenzione**, accertamento e contestazione delle violazioni anche a soggetti esterni alle aziende (**agenti accertatori**) **che rivestono la qualità di pubblico ufficiale**
- **Le rilevazioni dei sistemi di video sorveglianza** presenti a bordo dei veicoli e sulle banchine di fermata **possono essere utilizzate** ai fini del contrasto dell'evasione tariffaria e **come mezzo di prova**

(DL 27 aprile 2017 n. 50)

# Agevolazioni fiscali per abbonamenti Tpl

Le proposte nel Ddl Bilancio 2018 - 2020

- detrazione fiscale al 19% degli abbonamenti ai servizi di Tpl, regionale e interregionale per spese fino a 250 euro annuali
- “buono Tpl”: le somme rimborsate o sostenute dal datore di lavoro per l’acquisto di abbonamenti del dipendente e dei familiari, stabilite dalla contrattazione integrativa aziendale di imprese e organizzazioni pubbliche, non concorrono a formare reddito di lavoro dipendente.

# IL PIANO STRATEGICO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

La legge di bilancio 2017 ha previsto per i mezzi adibiti al trasporto pubblico la transizione verso modalità alternative di alimentazione



## Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile

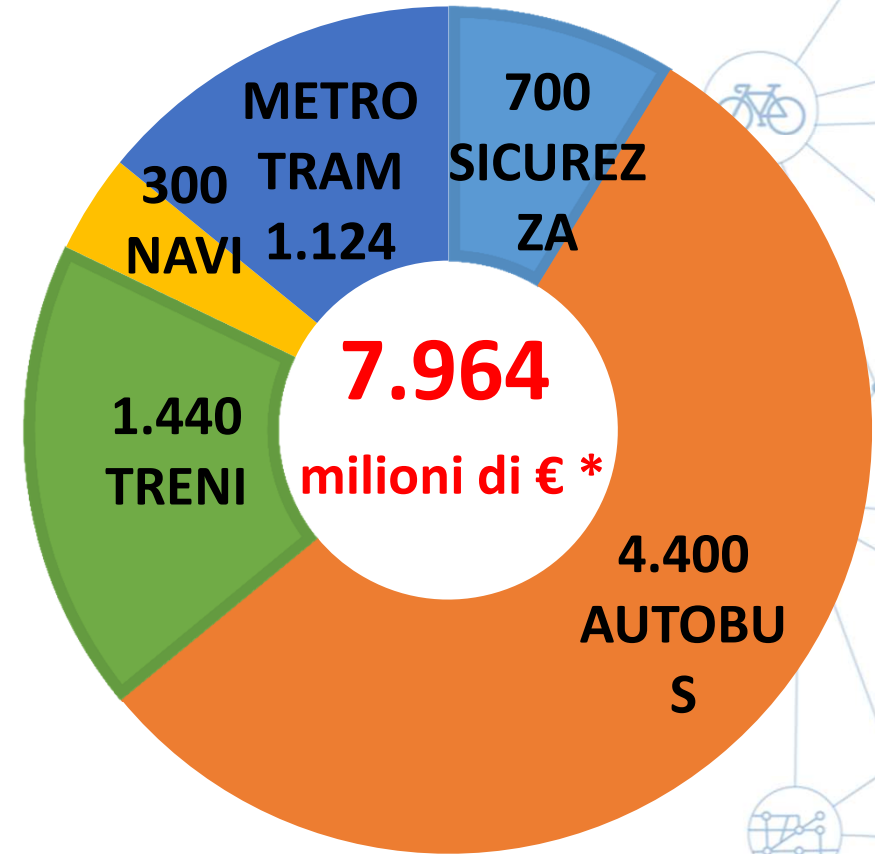


Misure di **sostegno agli investimenti produttivi**



# Il piano per il rinnovo dei mezzi pubblici

Con il cofinanziamento regionale si supereranno per nuovi autobus, treni e navi gli 11 miliardi di €



**\* Solo finanziamenti statali**



# Il piano mezzi pubblici: i nuovi bus

Nei prossimi 18 mesi  
entreranno in servizio:

5/6.000 autobus

Dal 2019 al 2033 a  
disposizione dei cittadini:

2.000 autobus/anno





# Il piano mezzi pubblici. I nuovi treni

Entro l'anno 2019  
entreranno in servizio:

100 treni

Dal 2020 al 2022 saranno  
messi in circolazione:

150 treni



# Il piano mezzi pubblici. Nuovi vaporetto e traghetti



Risorse per nuovi mezzi navali destinati al TPL più confortevoli e più sostenibili.

300 milioni di Euro  
del Fondo Investimenti





# Progetti sperimentali e innovativi di mobilità sostenibile

«fino a 100 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2033, possono essere destinati al finanziamento di progetti sperimentali e innovativi di mobilità sostenibile, coerenti con i PUMS ove previsti dalla norma vigente, per l'introduzione di mezzi su gomma a ad alimentazione alternativa e relative infrastrutture di supporto, presentati dai Comuni e delle città metropolitane».

E' la modifica prevista all'articolo 1, comma 613, della Legge 11 dicembre 2016, n.232, proposta alla legge di bilancio 2018 in discussione

# IL PIANO PER LE LINEE DI TRASPORTO URBANO E METROPOLITANO

Rete di ferrovie



Metropolitane Pesanti



Metropolitane Leggere



Tram



Filobus



**Le soluzioni per il Trasporto Rapido di massa (TRM) vanno Scelte tenendo conto: dei costi della domanda potenziale degli effetti e delle differenze esistenti fra i vari sistemi di TRM evitando gli sprechi**

# La cura del ferro nelle Città Metropolitane è già iniziata

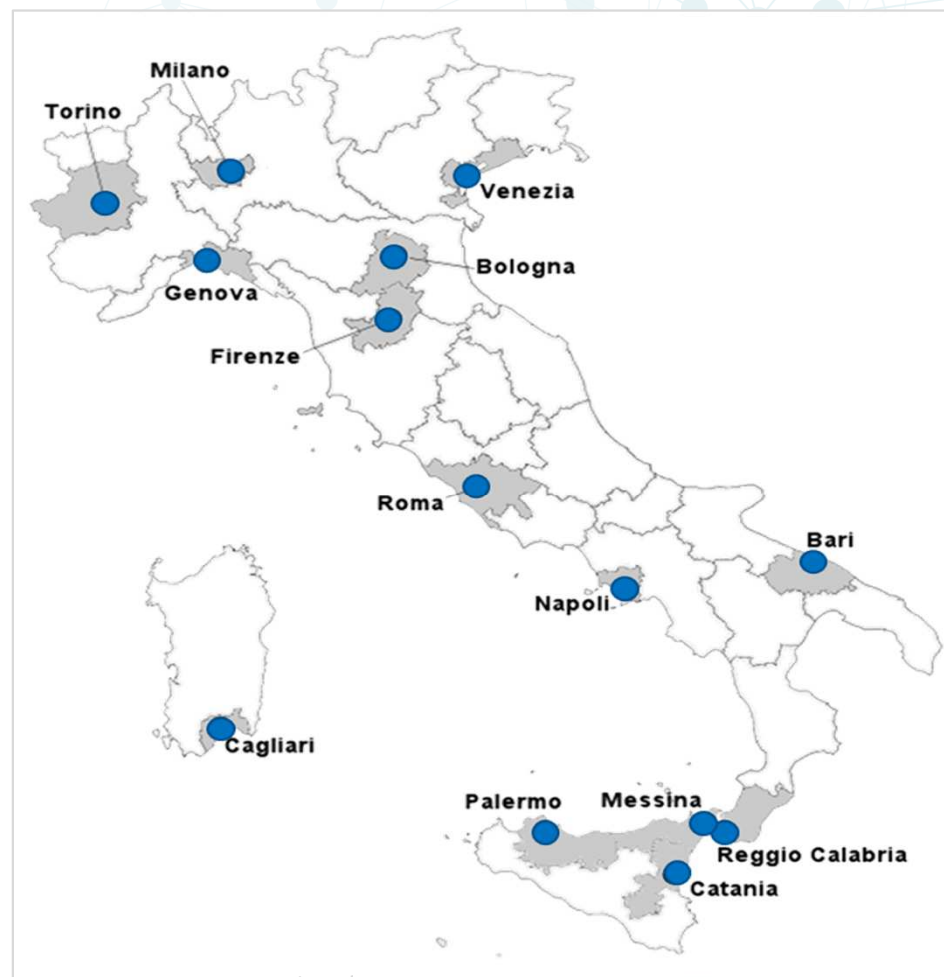
DAL 2014

27,4 Km Nuove metropolitane

35 Nuove stazioni

31,8 Km Nuove tramvie

67 Nuove fermate





# La cura del ferro nelle Città Metropolitane



TRATTE IN REALIZZAZIONE

63 Km Nuove  
metropolitane

74 Nuove stazioni

27,3 Km Nuove  
tramvie/filobus

117 Nuove fermate



# Le risorse per metro, ferrovie urbane, tram: sviluppo del trasporto rapido di massa



## Risorse in milioni/€



Città metropolitane

The background features a complex network of light blue lines and dots of varying sizes, creating a web-like structure. Several circular icons are placed at various nodes of this network, representing different modes of transport: an airplane, a train, a bus, a ship, a car, a person walking, and a bicycle. The text 'connettere l'italia' is centered horizontally, with 'connettere' in a teal color and 'l'italia' in dark blue. To the right of the text is the official emblem of the Italian Republic, followed by the text 'Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti' in dark blue.

connettere  
l'italia



Ministero  
delle Infrastrutture e dei trasporti

#connetterelitalia  
#mobilitaquotidiana