

Rassegna Stampa

**RAM** S.p.a.

---

Logistica · Infrastrutture · Trasporti

# **Infrastrutture e logistica per Connettere il Mezzogiorno**

Napoli, 01.02.2018

Prof. ENNIO CASCETTA

# AGENZIE

**GIOVEDÌ 01 FEBBRAIO 2018 12.37.44**

**(AGV) Napoli, Delrio e Boccia all'Unione Industriali sul tema: "La logistica per lo sviluppo del Mezzogiorno"**

(AGV) Napoli, Delrio e Boccia all'Unione Industriali sul tema: "La logistica per lo sviluppo del Mezzogiorno" (IL VELINO) Napoli, 01 Feb - "La logistica per lo sviluppo del Mezzogiorno". Il tema sarà affrontato nel corso di un incontro in programma oggi, all'Unione Industriali (piazza dei Martiri 58, Napoli), con inizio alle ore 14.30. L'argomento rientra nell'ambito di "Connettere l'Italia", il nuovo piano strategico per la mobilità del Paese del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che si avvale del supporto della Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza. Dopo i saluti del Presidente di Confindustria Campania, Ambrogio Prezioso, la relazione introduttiva sarà svolta dall'Amministratore Unico di Ram spa, Ennio **Cascetta** ("Infrastrutture e logistica per connettere il Mezzogiorno"). Seguirà un dibattito con il Presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, l'Amministratore Delegato di Anas spa, Gianni Armani, l'Amministratore Delegato di Rfi spa, Maurizio Gentile, e il Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centrale, Delegato Assopporti, Pietro Spirito. Moderatore sarà il Direttore de "Il Mattino", Alessandro Barbano, che inoltre, al termine dell'incontro, intervisterà il Presidente di Confindustria, Vincenzo Boccia, e il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio. (rep/red) 20180201T123732

**GIOVEDÌ 01 FEBBRAIO 2018 15.35.15**

**INFRASTRUTTURE: CASCETTA "40 MILIARDI IN 10 ANNI PER IL SUD" /FOTO**

INFRASTRUTTURE: **CASCETTA** "40 MILIARDI IN 10 ANNI PER IL SUD" /FOTO NAPOLI (ITALPRESS) - "Per i prossimi 10 anni, il totale delle risorse disponibili per lo sviluppo delle infrastrutture al Sud e' dell'ordine di 40 miliardi di euro. E' veramente una cura da elefante per il sistema mezzogiorno, che solamente in termini di occupazione collegata alla realizzazione delle opere vale circa 50.000 posti di lavoro e all'anno. Stiamo parlando di 10 volte lo stabilimento di Pomigliano d'Arco, cinque volte l'Ilva di Taranto". Così l'Amministratore Unico di Ram spa, Ennio **CASCETTA**("Infrastrutture e logistica per connettere il Mezzogiorno"), a margine dell'incontro "La logistica per lo sviluppo del Mezzogiorno", presso la sede dell'Unione Industriali di Napoli, con la partecipazione del ministro delle infrastrutture Graziano Delrio. "Risorse - spiega **CASCETTA** - per metropolitane, ferrovie, alta velocita' che scendono nel mezzogiorno, il completamento della

rete viaria, le autostrade in Sicilia, grandi raccordi dei corridoi ferroviari europei nei porti del sud, i collegamenti ferroviari degli aeroporti. C'e' una enorme opportunita' per il mezzogiorno che si e' costruita in questi anni. Il programma di investimenti ormai gia' decisi, quindi inclusi nei contratti di programma di Anas, Rfi, nei finanziamenti alle metropolitane, dalle regioni, alle autorita' portuali, e' gigantesco". (ITALPRESS). pif/pc/red 01-Feb-18 15:34 NNNN

### **Connettere l'Italia: Cascetta (RAM), per il Sud 49 mld nei prossimi 10 anni. Una cura da elefante**

(FERPRESS) – Napoli, 1 FEB – “Per i prossimi 10 anni, le risorse disponibili per lo sviluppo delle infrastrutture al Sud é dell’ordine di 40 miliardi di euro. E’ veramente una cura da elefante per il sistema mezzogiorno, che solamente in termini di occupazione per la realizzazione delle opere vale circa 50.000 posti di lavoro e all’anno”. Così Ennio Cascetta, Amministratore Unico di Ram spa, parlando con i cronisti prima dell’incontro organizzato da Confindustria Campania su “Connettere l’Italia”.

“Risorse – spiega – per metropolitane, ferrovie, alta velocità che scendono nel Mezzogiorno, il completamento della rete viaria, le autostrade in Sicilia, grandi raccordi dei corridoi ferroviari europei nei porti del sud, i collegamenti ferroviari degli aeroporti. C’è una enorme opportunità per il sud del paese che si é costruita in questi anni. Il programma di investimenti ormai già decisi, quindi inclusi nei contratti di programma di Anas, Rfi, nei finanziamenti alle metropolitane, dalle regioni, alle autorità portuali, é gigantesco”.

#### **GIOVEDÌ 01 FEBBRAIO 2018 16.48.04**

#### **Infrastrutture: Cascetta (Anas), 'Ecco il piano per il Sud da 49 miliardi'**

9010E1314 (ECO) Infrastrutture: **Cascetta** (Anas), 'Ecco il piano per il Sud da 49 miliardi' (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Napoli, 01 feb - 'Un piano Marshall per le infrastrutture al Sud, 40 miliardi di euro investimenti in dieci anni, tutti finanziati (su 49 miliardi totali di programma, ndr) che porteranno 50mila posti di lavoro solo per la fase di costruzione e grandi opportunita' per lo sviluppo dei trasporti e della logistica, delle eccellenze produttive e del turismo'. Ennio **Cascetta**, professore esperto di trasporti, per due anni stratega della nuova pianificazione al Ministero delle Infrastrutture (Mit) e oggi presidente di Ram (societa' del Mit) e dell'Anas, spiega in dettaglio il piano infrastrutture al Sud di cui ha parlato il Ministro Graziano Delrio al convegno Unindustria Napoli sulla Logistica al Sud. Aro (RADIOCOR) 01-02-18 16:47:24 (0570)PA,INF 5 NNNN

## **GIOVEDÌ 01 FEBBRAIO 2018 16.49.01**

**Trasporti: Cascetta, per Sud 40 miliardi di fondi in 10 anni** (ansa campania)

ZCZC0027/SXR ONA04844\_SXR\_QBXO R CRO S44 QBXO Trasporti: **Cascetta**, per Sud 40 miliardi di fondi in 10 anni Amministratore Ram: 'Opportunita', 50.000 posti lavoro ogni anno' (ANSA) NAPOLI, 1 GEN - "L'investimento in corso per le infrastrutture al Mezzogiorno e' gigantesco. Per i prossimi 10 anni il totale delle risorse disponibili e' nell'ordine di 40 miliardi di euro". Lo ha detto Ennio **Cascetta**, amministratore unico di Ram, Rete autostrade Mediterranee, a margine del convegno "Le infrastrutture per il Mezzogiorno" in corso a Napoli. "Parliamo - ha spiegato **Cascetta** - di metropolitane, ferrovie, alta velocita' che scende a Mezzogiorno, il completamento della rete viaria, le autostrade in Sicilia, grande accordi dei corridoi ferroviarie europei nei porti del Sud, i collegamenti ferroviari degli aeroporti. C'e' una enorme opportunita' per il Mezzogiorno che si e' costruita in questi anni". **Cascetta** ha sottolineato che "quaranta miliardi di euro in 10 anni sono veramente una cura da elefante per il sistema Mezzogiorno. Che solamente in termini di occupazione collegata alla realizzazione delle opere vale circa 50.000 posti di lavoro l'anno. Stiamo parlando di 10 volte lo stabilimento di Pomigliano d'arco, cinque volte l'Ilva di Taranto. Solo per la realizzazione di questo piano Marshall delle infrastrutture, al di la' delle ricadute sull'economia e sulla competitivita' del Mezzogiorno. Ci sara' anche un forte impulso all'industria delle costruzioni e alla filiera industriale collegata alle tecnologie dei trasporti e delle comunicazioni". (ANSA). Y7W-PTR 01-FEB-18 16:48 NNNN

## **GIOVEDÌ 01 FEBBRAIO 2018 16.49.08**

**Infrastrutture: Cascetta (Anas), 'Ecco il piano per il Sud da 49 miliardi' -2-**

9010E1314 (ECO) Infrastrutture: **Cascetta** (Anas), 'Ecco il piano per il Sud da 49 miliardi' - 2- (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 01 feb - I programmi di "Connettere l'Italia" (infrastrutture di trasporto sulle reti nazionali, Snit) - ha spiegato **Cascetta** a Napoli - valgono oggi 126,3 miliardi di euro, di cui 94,2 gia' finanziati, a cui dovrebbero aggiungersi altri 12,8 miliardi con il Dpcm Investimenti di cui e' prevista la firma del premier Gentiloni entro febbraio. Su 126 miliardi totali (ferrovie, strade, metropolitane, porti, fra poco vedremo in dettaglio), 49 miliardi di euro sono previsti al Sud (il 39% del totale), di cui 36,3 gia' finanziati (il 38% del totale finanziato). Con il Dpcm investimenti dovrebbero arrivare circa altri 4 miliardi di euro per il Sud, arrivando cosi' a 40 miliardi di euro finanziati per i prossimi dieci anni. Aro (RADIOCOR) 01-02-18 16:48:23 (0571)PA,INF 5 NNNN

#### **GIOVEDÌ 01 FEBBRAIO 2018 16.51.36**

##### **Infrastrutture: Cascetta (Anas), 'Ecco il piano per il Sud da 49 miliardi' -3-**

9010E1314 (ECO) Infrastrutture: **Cascetta** (Anas), 'Ecco il piano per il Sud da 49 miliardi' - 3- (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Napoli, 01 feb - Nei programmi infrastrutturali al Sud - spiega **Cascetta** - i 49,5 miliardi totali, sono previste opere ferroviarie per 21 miliardi, di cui 12,147 finanziate: progetti di nuove opere per 15 miliardi (Napoli-Bari, Messina-Catania-Palermo, velocizzazione e upgrading della linea ferroviaria adriatica e Tirrenica) e 5,2 miliardi per i progetti su sicurezza e segnalamento. Per strade e autostrade 11,9 miliardi, di cui 9,7 finanziati: progetti per nuove tratte per 7,3 mld e 4,6 mld manutenzioni e smart road. Per i porti 957 milioni di euro di risorse pubbliche, di cui 862 disponibili: e qui **Cascetta** ha citato tra l'altro il nuovo terminal intermodale di Gioia Tauro, la piastra portuale di Taranto, l'adeguamento della darsena di Levante e della stazione marittima di Napoli. Aro (RADIOCOR) 01-02-18 16:50:49 (0573)PA,INF 5 NNNN

#### **GIOVEDÌ 01 FEBBRAIO 2018 16.58.06**

##### **Infrastrutture: Cascetta (Anas), 'Ecco il piano per il Sud da 49 miliardi' -4-**

9010E1314 (ECO) Infrastrutture: **Cascetta** (Anas), 'Ecco il piano per il Sud da 49 miliardi' - 4- (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Napoli, 01 feb - Per le infrastrutture nelle aree metropolitane al Sud sono previsti 14,1 miliardi, di cui 12 disponibili: la parte piu' trilevanti e' per le metropolitane e le reti ferroviarie urbane di Napoli, Palermo, Bari e Catania. Per gli aeroporti del Sud 1,5 miliardi, tutti disponibili: tra questi la nuova pista di Catania e le connessioni su ferro con gli scali di Napoli e Catania. **Cascetta** ha ricordato anche, come parte della strategia Connettere l'Italia, gli incentivi messi in campo in questi anni per il trasporto su ferro e intermodalita' (ferrobonus, marebonus, sconto traccia), e i finanziamenti per il rinnovo degli autobus del Tpl (4,4 miliardi di euro a livello nazionale), dei treni regionali e per le metropolitane (2,5 miliardi), i traghetti del Tpl (300 milioni) e la sicurezza sulle ferrovie regionali ex concesse (700 milioni). Aro (RADIOCOR) 01-02-18 16:57:25 (0584)PA,INF 5 NNNN

#### **GIOVEDÌ 01 FEBBRAIO 2018 17.22.19**

##### **Trasporti: Cascetta, per Sud 40 miliardi di fondi in 10 anni (ansa nazionale)**

ZCZC7763/SXA ONA59949\_SXA\_QBxB R ECO S0A QBxB Trasporti: **Cascetta**, per Sud 40 miliardi di fondi in 10 anni Amministratore Ram: 'Opportunita', 50.000 posti lavoro ogni anno' (ANSA) NAPOLI, 1 GEN - "L'investimento in corso per le infrastrutture al Mezzogiorno e' gigantesco. Per i prossimi 10 anni il totale delle risorse disponibili e' nell'ordine di 40

miliardi di euro". Lo ha detto Ennio **Cascetta**, amministratore unico di Ram, Rete autostrade Mediterranee, a margine del convegno "Le infrastrutture per il Mezzogiorno" in corso a Napoli. "Parliamo - ha spiegato **Cascetta** - di metropolitane, ferrovie, alta velocità che scende a Mezzogiorno, il completamento della rete viaria, le autostrade in Sicilia, grande accordi dei corridoi ferroviarie europei nei porti del Sud, i collegamenti ferroviari degli aeroporti. C'è una enorme opportunità per il Mezzogiorno che si è costruita in questi anni". **Cascetta** ha sottolineato che "quaranta miliardi di euro in 10 anni sono veramente una cura da elefante per il sistema Mezzogiorno. Che solamente in termini di occupazione collegata alla realizzazione delle opere vale circa 50.000 posti di lavoro l'anno. Stiamo parlando di 10 volte lo stabilimento di Pomigliano d'Arco, cinque volte l'Ilva di Taranto. Solo per la realizzazione di questo piano Marshall delle infrastrutture, al di là delle ricadute sull'economia e sulla competitività del Mezzogiorno. Ci sarà anche un forte impulso all'industria delle costruzioni e alla filiera industriale collegata alle tecnologie dei trasporti e delle comunicazioni". (ANSA). Y7W-PTR/PTR 01-FEB-18 17:21 NNNN

### **Trasporti: Cascetta, via a 100 opere. Per Sud circa 50 mld e 50mila posti di lavoro per realizzarle**

(FERPRESS) – Napoli, 1 FEB – Il rilancio dei trasporti nel Mezzogiorno ‘passa’ da Napoli dove, Ennio Cascetta, amministratore unico di RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa fornisce i ‘conti’ nel corso del convegno del Mit sul mega-piano da 126 miliardi che prende il via.

Da qui a 10 anni – spiega – solo come ricadute in termini di occupazione collegata alla realizzazione delle opere si parla di circa 50.000 posti all’anno: “parliamo di 10 volte lo stabilimento di Pomigliano d’Arco e cinque volte l’Ilva di Taranto”.

Cascetta, alla presenza del ministro Graziano Delrio, spiega che il costo totale per il Sud ammonta a poco meno di 50 miliardi (49,4) e che di questi sono già disponibili 36,2 miliardi: 21 miliardi per le ferrovie (12 già disponibili); 11 miliardi per strade e autostrade (9,7 già disponibili); 957 milioni per i porti (852 ci sono già); 14,1 miliardi per le città metropolitane (12 già disponibili) e infine 1,5 miliardi (già tutti disponibili) per gli aeroporti.

L’elenco delle opere è lungo e Cascetta, tra le altre, cita: dalla nuova linea AVR Napoli-Foggia-Bari al raddoppio della Messina-Siracusa, la velocizzazione della Catania-Siracusa, AVR Palermo-Catania e Messina-Catania, velocizzazione della Bologna-Foggia-Bari (AVR) fino all’upgrade tecnologico ed infrastrutturale della Salerno-Reggio Calabria.

Una ‘sfida antica’ quella del rilancio del Sud, a volte fallimentare, che però oggi può contare su finanziamenti di tutto rispetto: complessivamente (l’intero piano Mit) si tratta – spiega Cascetta – di 108 opere e programmi di intervento prioritari. In totale dunque risorse per 126,3 miliardi di cui circa 94.2 miliardi già finanziati (75%) e ulteriori 12.5 da allocare per coprire fabbisogni (stanziati in legge di Bilancio 2018). Insomma – spiega – “una enorme opportunità”.

**GIOVEDÌ 01 FEBBRAIO 2018 17.38.30**

**INFRASTRUTTURE, DELRIO: PER CONNETTERE IL SUD IN CAMPO UN PIANO DA 49 MLD (1)**

INFRASTRUTTURE, DELRIO: PER CONNETTERE IL SUD IN CAMPO UN PIANO DA 49 MLD (1) (9Colonne) Roma, 1 feb - "Abbiamo messo in campo programmi di investimento infrastrutturali per il Mezzogiorno che valgono complessivamente 49 miliardi di euro, di cui 36 miliardi disponibili. Stiamo cercando di recuperare il gap accumulato nei decenni precedenti, i risultati si vedranno appieno nei prossimi anni ma già ora ci conforta molto che negli ultimi tre anni". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio al convegno 'La logistica per lo sviluppo del Mezzogiorno' in corso all'Unione industriali di Napoli. L'iniziativa rientra nell'ambito di "Connettere l'Italia", il nuovo piano strategico da 123 miliardi promosso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la mobilità del Paese, in cui per il Sud ci sono 49 miliardi di investimenti. Ad aprire il dibattito, dopo i saluti di Ambrogio Prezioso, presidente di Confindustria Campania, la relazione introduttiva di Ennio **Cascetta**, amministratore unico di Ram Spa, sugli interventi prioritari necessari per realizzare un nuovo sistema dei trasporti e delle infrastrutture nel Mezzogiorno. La creazione di un sistema dei trasporti e della logistica serio vuol dire accelerare la rincorsa del Mezzogiorno. Qualcosa si sta muovendo. Tra il 2014 e il 2017 il trasporto passeggeri e merci è aumentato ad una velocità maggiore rispetto alla crescita del Pil. Non solo. Il numero di passeggeri che transitano negli aeroporti del Sud è aumentato del circa il 20% rispetto al 16% della media nazionale. Segno positivo anche per il trasporto passeggeri via mare, +9.4% rispetto a +8.5% della media nazionale. E' fondamentale quindi l'internazionalizzazione del Mezzogiorno e il suo completo inserimento nella rete dei corridoi trans-europei. E' la conclusione del panel moderato da Alessandro Barbano che ha visto confrontarsi Vincenzo De Luca, presidente della Regione Campania, Gianni Armani, amministratore delegato di Anas Spa, Zeno D'Agostino, presidente di Assoport e Maurizio Gentile, amministratore delegato Rfi Spa. In questo contesto l'innovazione si sta rivelando un fattore chiave. Nel 2017 il numero delle nuove start up nel Sud Italia è cresciuto del 31,1%. (SEGUE)

**GIOVEDÌ 01 FEBBRAIO 2018 17.40.05**

**INFRASTRUTTURE, DELRIO: PER CONNETTERE IL SUD IN CAMPO UN PIANO DA 49 MLD (2)**

INFRASTRUTTURE, DELRIO: PER CONNETTERE IL SUD IN CAMPO UN PIANO DA 49 MLD (2) (9Colonne) Roma, 1 feb - Se la logistica è mettere insieme, interconnettere, i diversi modi di trasporto, bisogna cominciare da quelli aerei. A questo proposito, il piano prevede 1,5 miliardi per nuovi collegamenti ferroviari e nuove piste. La cura del ferro al Mezzogiorno prevede circa 21 mld per portare l'Alta Velocità da Napoli a Bari, da Salerno a Reggio Calabria, a Messina-Palermo-Catania, Bologna-Foggia-Bari ed in Sardegna Cagliari-Sassari-Olbia. Anche i nuovi collegamenti Battipaglia-Potenza-Metaponto, il potenziamento Taranto-Metaponto-Sibari-Paola e Sibari-Catanzaro-Reggio Calabria sono stati inseriti tra

le priorità del governo per il potenziamento della rete ferroviaria. E poi c'è la cura dell'acqua con 957 miliardi per finanziare interventi di manutenzione, aumento capacità, digitalizzazione, ultimo miglio e sostenibilità ambientale nei porti del Sud dove transita il 46% dei traffici totali. Rilanciare la competitività dei porti delle regioni del Mezzogiorno passa anche dalla zona economica speciale con regime fiscale semplificato, burocrazia zero e servizi logistici efficaci garantiti. Sul fronte della mobilità sostenibile, al Sud, 2 spostamenti su 3 avvengono ancora in auto. Al fine di migliorare la vivibilità delle città meridionali, sono stati stanziati 14 miliardi per il trasporto rapido di massa, per ferrovie, metropolitane e tramvie e l'acquisto autobus, tram e treni. Occorre inoltre mettere in rete nuove strade ed autostrade. Sono circa 12 i miliardi da destinare a nuovi itinerari e al potenziamento delle infrastrutture esistenti. Ma modernizzare il sistema infrastrutturale delle strade italiane significa anche dotare il Paese di strutture intelligenti: i primi interventi sono sull'A2 Autostrada del Mediterraneo che diventerà la prima smart-road d'Italia. (Red)

#### **GIOVEDÌ 01 FEBBRAIO 2018 18.06.44**

#### **(AGV) Logistica, Delrio fa il punto a Napoli: rilancio Mezzogiorno passa per investimenti (2)**

(AGV) Logistica, Delrio fa il punto a Napoli: rilancio Mezzogiorno passa per investimenti (2) (IL VELINO) Roma, 01 Feb - Ad aprire il dibattito, dopo i saluti di Ambrogio Prezioso, presidente di Confindustria Campania, la relazione introduttiva di Ennio **Cascetta**, amministratore unico di Ram Spa, sugli interventi prioritari necessari per realizzare un nuovo sistema dei trasporti e delle infrastrutture nel Mezzogiorno. La creazione di un sistema dei trasporti e della logistica serio vuol dire accelerare la rincorsa del Mezzogiorno. Qualcosa si sta muovendo. Tra il 2014 e il 2017 il trasporto passeggeri e merci è aumentato ad una velocità maggiore rispetto alla crescita del Pil. Non solo. Il numero di passeggeri che transitano negli aeroporti del Sud è aumentato del circa il 20% rispetto al 16% della media nazionale. Segno positivo anche per il trasporto passeggeri via mare, +9.4% rispetto a +8.5% della media nazionale. E' fondamentale quindi l'internazionalizzazione del Mezzogiorno e il suo completo inserimento nella rete dei corridoi trans-europei. E' la conclusione del panel moderato da Alessandro Barbano che ha visto confrontarsi Vincenzo De Luca, presidente della Regione Campania, Gianni Armani, amministratore delegato di Anas Spa, Zeno D'Agostino, presidente di Assoporti e Maurizio Gentile, amministratore delegato Rfi Spa. (red) 20180201T180636

#### **GIOVEDÌ 01 FEBBRAIO 2018 18.21.12**

#### **TRASPORTI: CASCETTA "PER SUD DISPONIBILI SUBITO 36,2 MILIARDI"**

TRASPORTI: **CASCETTA** "PER SUD DISPONIBILI SUBITO 36,2 MILIARDI" NAPOLI (ITALPRESS) - "Da qui a 10 anni, solo come ricadute in termini di occupazione collegata alla realizzazione delle opere, si parla di circa 50.000 posti all'anno. Parliamo di dieci volte lo stabilimento di Pomigliano d'Arco e cinque volte l'Ilva di Taranto". Il rilancio dei trasporti nel Mezzogiorno 'passa' da Napoli, dove Ennio **CASCETTA**, amministratore unico di Ram Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa fornisce i 'conti' nel corso del convegno del Mit sul mega-piano da 126 miliardi che prende il via. **CASCETTA**, alla presenza del ministro Graziano Delrio, spiega che "il costo totale per il Sud ammonta a poco meno di 50 miliardi (49,4) e che di questi sono già disponibili 36,2 miliardi: 21 miliardi per le ferrovie (12 già disponibili); 11 miliardi per strade e autostrade (9,7 già disponibili); 957 milioni per i porti (852 ci sono già); 14,1 miliardi per le città metropolitane (12 già disponibili) e infine 1,5 miliardi (già tutti disponibili) per gli aeroporti". Dall'elenco delle opere **CASCETTA** cita, tra

le altre: "dalla nuova linea AVR Napoli-Foggia-Bari al raddoppio della Messina-Siracusa, la velocizzazione della Catania-Siracusa, AVR Palermo-Catania e Messina-Catania, velocizzazione della Bologna-Foggia-Bari (AVR) fino all'upgrade tecnologico ed infrastrutturale della Salerno-Reggio Calabria". (ITALPRESS) - (SEGUE). gin/com

**GIOVEDÌ 01 FEBBRAIO 2018 18.21.12**

**TRASPORTI: CASCETTA "PER SUD DISPONIBILI SUBITO 36,2 MILIARDI"-2-**

TRASPORTI: **CASCETTA** "PER SUD DISPONIBILI SUBITO 36,2 MILIARDI"-2- "Una 'sfida antica' quella del rilancio del Sud, a volte fallimentare, che però oggi può contare su finanziamenti di tutto rispetto: complessivamente (l'intero piano Mit) si tratta - spiega **CASCETTA** - di 108 opere e programmi di intervento prioritari. In totale dunque risorse per 126,3 miliardi di cui circa 94.2 miliardi già finanziati (75%) e ulteriori 12.5 da allocare per coprire fabbisogni (stanziati in legge di Bilancio 2018). Insomma - conclude - un'enorme opportunità". (ITALPRESS). gin/com 01-Feb-18 18:20 NNNN

**GIOVEDÌ 01 FEBBRAIO 2018 18.27.18**

**INFRASTRUTTURE: DELRIO "PER CONNETTERE SUD PIANO DA 49 MILIARDI"**

INFRASTRUTTURE: DELRIO "PER CONNETTERE SUD PIANO DA 49 MILIARDI" NAPOLI (ITALPRESS) - "Abbiamo messo in campo programmi di investimento infrastrutturali per il Mezzogiorno che valgono complessivamente 49 miliardi di euro, di cui 36 miliardi disponibili. Stiamo cercando di recuperare il gap accumulato nei decenni precedenti, i risultati si vedranno appieno nei prossimi anni ma già ora ci conforta molto che negli ultimi tre anni". Lo ha detto il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio al convegno 'La logistica per lo sviluppo del Mezzogiorno' in corso all'Unione industriali di Napoli. L'iniziativa rientra nell'ambito di "Connettere l'Italia", il nuovo piano strategico da 123 miliardi promosso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la mobilità del Paese, in cui per il Sud ci sono 49 miliardi di investimenti. Ad aprire il dibattito, dopo i saluti di Ambrogio Prezioso, presidente di Confindustria Campania, la relazione introduttiva di Ennio **Cascetta**, amministratore unico di Ram Spa, sugli interventi prioritari necessari per realizzare un nuovo sistema dei trasporti e delle infrastrutture nel Mezzogiorno. Tra il 2014 e il 2017 il trasporto passeggeri e merci è aumentato ad una velocità maggiore rispetto alla crescita del Pil. Il numero di passeggeri che transitano negli aeroporti del Sud è aumentato del circa il 20% rispetto al 16% della media nazionale. (ITALPRESS) - (SEGUE). gin/com 01-Feb-18

**GIOVEDÌ 01 FEBBRAIO 2018 18.36.40**

**NAPOLI: CASCETTA (METROPOLITANA NAPOLI), COSTI PIU' CHE RADDOPPIATI E' FISIOLGICO =**

Napoli, 1 feb. (Adnkronos) - "Costi della metropolitana raddoppiati in oltre 40 anni? E' fisiologico". La pensa così Ennio **Cascetta**, presidente di Metropolitana di Napoli spa, concessionaria del Comune di Napoli per la progettazione e la costruzione della Linea 1 della metropolitana, costituita dalle principali aziende italiane nel campo della costruzione di infrastrutture, commentando la delibera 20 del 2017 della sezione centrale di controllo della Corte dei Conti. "La sua progettazione risale al 1974 - ricorda **Cascetta** - e in questi anni il costo è più che raddoppiato, ma è fisiologico. Sono rilievi che possono anche essere utili e condivisibili, ma che si riferiscono a una vicenda amministrativa iniziata oltre 40 anni fa, un periodo storico nel quale tra l'altro è la prima volta che la Corte dei Conti si esprime". **Cascetta** ribadisce che "la linea 1 della metropolitana di Napoli è una delle

opere più importanti che si stanno facendo in Italia per la mobilità urbana, nella quale ogni euro speso vale 2 euro di benefici, quindi ben vengano. Di questo ne sono convinto io e ne è convinto anche il ministro Delrio", conclude. (Zca/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 01-FEB-18 18:35 NNNN

#### **GIOVEDÌ 01 FEBBRAIO 2018 18.54.07**

##### **Infrastrutture: Delrio, in campo un piano da 49 miliardi per il Mezzogiorno (2)**

Infrastrutture: Delrio, in campo un piano da 49 miliardi per il Mezzogiorno (2) Roma, 01 feb - (Nova) - Ad aprire il dibattito, dopo i saluti di Ambrogio Prezioso, presidente di Confindustria Campania, la relazione introduttiva di Ennio **Cascetta**, amministratore unico di Ram Spa, sugli interventi prioritari necessari per realizzare un nuovo sistema dei trasporti e delle infrastrutture nel Mezzogiorno. Presenti, tra gli altri, Vincenzo De Luca, presidente della Regione Campania, Gianni Armani, amministratore delegato di Anas Spa, Zeno D'Agostino, presidente di Assoporti e Maurizio Gentile, amministratore delegato Rfi Spa, che si sono confrontati in un panel moderato da Alessandro Barbano, nel corso del quale è stata sottolineata l'importanza dell'internazionalizzazione del Mezzogiorno e il suo completo inserimento nella rete dei corridoi trans-europei. (Ren) NNNN

#### **GIOVEDÌ 01 FEBBRAIO 2018 19.31.58**

##### **RPT / INFRASTRUTTURE, DELRIO: PER CONNETTERE IL SUD IN CAMPO UN PIANO DA 49 MLD (1)**

RPT / INFRASTRUTTURE, DELRIO: PER CONNETTERE IL SUD IN CAMPO UN PIANO DA 49 MLD (1) (9Colonne) (RIPETIZIONE CON TESTO CORRETTO) Roma, 1 feb - "Abbiamo messo in campo programmi di investimento infrastrutturali per il Mezzogiorno che valgono complessivamente 49 miliardi di euro, di cui 36 miliardi disponibili. Stiamo cercando di recuperare il gap accumulato nei decenni precedenti, i risultati si vedranno appieno nei prossimi anni ma già ora ci conforta molto che negli ultimi tre anni il Pil del Sud sia cresciuto più della media italiana". Lo ha detto il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio al convegno 'La logistica per lo sviluppo del Mezzogiorno' in corso all'Unione industriali di Napoli. L'iniziativa rientra nell'ambito di "Connettere l'Italia", il nuovo piano strategico da 123 miliardi promosso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la mobilità del Paese, in cui per il Sud ci sono 49 miliardi di investimenti. Ad aprire il dibattito, dopo i saluti di Ambrogio Prezioso, presidente di Confindustria Campania, la relazione introduttiva di Ennio **Cascetta**, amministratore unico di Ram Spa, sugli interventi prioritari necessari per realizzare un nuovo sistema dei trasporti e delle infrastrutture nel Mezzogiorno. La creazione di un sistema dei trasporti e della logistica serio vuol dire accelerare la rincorsa del Mezzogiorno. Qualcosa si sta muovendo. Tra il 2014 e il 2017 il

trasporto passeggeri e merci è aumentato ad una velocità maggiore rispetto alla crescita del Pil. Non solo. Il numero di passeggeri che transitano negli aeroporti del Sud è aumentato del circa il 20% rispetto al 16% della media nazionale. Segno positivo anche per il trasporto passeggeri via mare, +9.4% rispetto a +8.5% della media nazionale. E' fondamentale quindi l'internazionalizzazione del Mezzogiorno e il suo completo inserimento nella rete dei corridoi trans-europei. E' la conclusione del panel moderato da Alessandro Barbano che ha visto confrontarsi Vincenzo De Luca, presidente della Regione Campania, Gianni Armani, amministratore delegato di Anas Spa, Zeno D'Agostino, presidente di Assoport e Maurizio Gentile, amministratore delegato Rfi Spa. In questo contesto l'innovazione si sta rivelando un fattore chiave. Nel 2017 il numero delle nuove start up nel Sud Italia è cresciuto del 31,1%. (SEGUE)

**GIOVEDÌ 01 FEBBRAIO 2018 19.47.09**

### **Mezzogiorno, Delrio: il rilancio grazie alla logistica**

Mezzogiorno, Delrio: il rilancio grazie alla logistica Ministro da Napoli: fondamentale ridurre gap Sud,piano da 49 mld Roma, 1 feb. (askanews) - "Abbiamo messo in campo programmi di investimento infrastrutturali per il Mezzogiorno che valgono complessivamente 49 miliardi di euro, di cui 36 miliardi disponibili. Stiamo cercando di recuperare il gap accumulato nei decenni precedenti, i risultati si vedranno appieno nei prossimi anni ma già ora ci conforta molto che negli ultimi tre anni il Pil del Sud sia cresciuto più della media italiana". Lo ha detto il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio al convegno 'La logistica per lo sviluppo del Mezzogiorno' in corso all'Unione industriali di Napoli. L'iniziativa - si legge in un comunicato del Ministero - rientra nell'ambito di "Connettere l'Italia", il nuovo piano strategico da 123 miliardi promosso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la mobilità del Paese, in cui per il Sud ci sono 49 miliardi di investimenti. (vedi slide al link: <http://www.mit.gov.it/sites/default/files/media/notizia/2018-02/Caschetta%20Stati%20Mezzogiorno%20finale.pdf> ) Ad aprire il dibattito, dopo i saluti di Ambrogio Prezioso, presidente di Confindustria Campania, la relazione introduttiva di Ennio **Cascetta**, amministratore unico di Ram Spa, sugli interventi prioritari necessari per realizzare un nuovo sistema dei trasporti e delle infrastrutture nel Mezzogiorno. La creazione di un sistema dei trasporti e della logistica serio vuol dire accelerare la rincorsa del Mezzogiorno. Qualcosa si sta muovendo. Tra il 2014 e il 2017 il trasporto passeggeri e merci è aumentato ad una velocità maggiore rispetto alla crescita del Pil. Non solo. Il numero di passeggeri che transitano negli aeroporti del Sud è aumentato del circa il 20% rispetto al 16% della media nazionale. Segno positivo anche per il trasporto passeggeri via mare, +9.4% rispetto a +8.5% della media nazionale. (Segue) BOL 20180201T194656Z

**GIOVEDÌ 01 FEBBRAIO 2018 20.28.57**

### **Trasporti, Cascetta: al via 100 opere per 50 miliardi al Sud**

Roma, 1 feb. (askanews) - Il rilancio dei trasporti nel Mezzogiorno "passa" da Napoli dove, Ennio **Cascetta**, amministratore unico di RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti fornisce i "conti" nel corso del convegno del Mit sul mega-piano da 126 miliardi che prende il via. Da qui a 10 anni - spiega - solo come ricadute in termini di occupazione collegata alla realizzazione delle opere si parla di circa 50.000 posti all'anno: "parliamo di 10 volte lo stabilimento di Pomigliano d'Arco e cinque volte l'Ilva di Taranto". **Cascetta**, alla presenza del ministro dei Trasporti e Infrastrutture, Graziano Delrio, spiega che il costo totale per il Sud ammonta a poco meno di 50 miliardi (49,4) e che di questi sono già disponibili 36,2

miliardi: 21 miliardi per le ferrovie (12 già disponibili); 11 miliardi per strade e autostrade (9,7 già disponibili); 957 milioni per i porti (852 ci sono già); 14,1 miliardi per le città metropolitane (12 già disponibili) e infine 1,5 miliardi (già tutti disponibili) per gli aeroporti. L'elenco delle opere è lungo e **Cascetta**, tra le altre, cita: dalla nuova linea AVR Napoli-Foggia-Bari al raddoppio della Messina-Siracusa, la velocizzazione della Catania-Siracusa, AVR Palermo-Catania e Messina-Catania, velocizzazione della Bologna-Foggia-Bari (AVR) fino all'upgrade tecnologico ed infrastrutturale della Salerno-Reggio Calabria. "Una 'sfida antica' quella del rilancio del Sud, a volte fallimentare, che però **oggi** può contare su finanziamenti di tutto rispetto: complessivamente (l'intero piano Mit) si tratta - spiega **Cascetta** - di 108 opere e programmi di intervento prioritari. In totale dunque risorse per 126,3 miliardi di cui circa 94.2 miliardi già finanziati (75%) e ulteriori 12.5 da allocare per coprire fabbisogni (stanziati in legge di Bilancio 2018). Insomma - conclude - una enorme opportunità". Red

## **Rassegna stampa web**

### **IL SOLE24ORE.IT**

<http://www.ediliziaeterritorio.ilssole24ore.com/art/lavori-pubblici/2018-02-01/connettere-italia-piani-infrastrutturali-delrio-cascetta-valgono-126-miliardi-cui-107-disponibili-225457.php?uuid=AEltosD>

**«Connettere l'Italia», i piani infrastrutturali Delrio-Cascetta valgono 126 miliardi, di cui 107 disponibili**

### **NUOVA ECOLOGIA.IT**

<http://www.lanuovaecologia.it/delrio-sud-pronto-decollare/>

#### **Per Delrio il Sud è pronto a decollare**

A Napoli il ministro ha parlato degli investimenti nei trasporti per il Mezzogiorno: negli ultimi tre anni stanziati fondi come nei dodici precedenti. In mattinata invece l'incontro con Mattarella dopo Pioltello: "Vogliamo piena luce su quanto accaduto"

"Nei prossimi anni avremo un investimento massiccio sulle infrastrutture del Mezzogiorno. Abbiamo già cominciato, visto che dal 2014 al 2017 abbiamo investito la stessa cifra appostata nei precedenti 12 anni". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Graziano Delrio, a margine di un convegno dell'Unione industriali di Napoli. "Parliamo di risorse tutte disponibili - ha aggiunto il ministro - dalla metropolitana di Napoli alla Napoli-Bari, all'alta velocità in Sicilia e alla direttrice adriatica e tirrenica. Ora bisogna correre, per realizzarle con grande senso di responsabilità e rispettando i tempi di realizzazioni".

Graziano Delrio ha sottolineato che "dove si è sviluppata l'alta velocità sono cambiate completamente le economie dei territori. Lo sa bene la Campania che ha una dotazione infrastrutturale molto buona con l'alta velocità a Napoli e Salerno. E può cambiare completamente l'economia del Mezzogiorno la realizzazione della Napoli-Bari. Ma non parliamo solo di alta velocità, anche di strade: l'Anas investe più di metà del suo budget sulle strade del Mezzogiorno e ci sono importanti investimenti anche sugli aeroporti del Sud, quindi i numeri dicono che stiamo cercando di recuperare il ritardo recuperato nell'ultimo ventennio". Il ministro ha anche commentato l'incontro avuto questa mattina con il presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, dopo la tragedia ferroviaria di Pioltello. "Ha chiesto di continuare a vigilare e proseguire sulla strada della

manutenzione dei trasporti per garantire la sicurezza dei pendolari. Vogliamo – ha aggiunto il titolare dei Trasporti – piena verità e luce sulle responsabilità di quanto accaduto, anche perché gli investimenti su manutenzione e sicurezza sono triplicati negli ultimi anni e quest’anno abbiamo speso il 70% in più. Quindi vogliamo che sia fatta piena luce non solo per onorare le vittime e dare giustizia ai familiari, ma perché il nostro sistema è molto sicuro e questa tragedia ha sconvolto tutti”.

## **UNA CURA DA ELEFANTE**

“L’investimento in corso per le infrastrutture al Mezzogiorno è gigantesco. Per i prossimi dieci anni il totale delle risorse disponibili è nell’ordine di 40 miliardi di euro”. Lo ha detto Ennio Cascetta, amministratore unico di Rete autostrade mediterranee (Ram), a margine del convegno “Le infrastrutture per il Mezzogiorno” in corso a Napoli. “Parliamo – ha spiegato Ennio Cascetta – di metropolitane, ferrovie, alta velocità che scende a Mezzogiorno, il completamento della rete viaria, le autostrade in Sicilia, grande accordi dei corridoi ferroviarie europei nei porti del Sud, i collegamenti ferroviari degli aeroporti. C’è una enorme opportunità per il Sud che si è costruita in questi anni”. L’industriale ha sottolineato che “40 miliardi di euro in dieci anni sono veramente una cura da elefante per il sistema Mezzogiorno, che solamente in termini di occupazione collegata alla realizzazione delle opere vale circa 50mila posti di lavoro l’anno. Stiamo parlando di dieci volte lo stabilimento di Pomigliano d’arco, cinque l’Ilva di Taranto. Solo per la realizzazione di questo piano Marshall delle infrastrutture, al di là delle ricadute sull’economia e sulla competitività del Mezzogiorno. Ci sarà anche un forte impulso all’industria delle costruzioni e alla filiera industriale collegata alle tecnologie dei trasporti e delle comunicazioni”.

## **NAPOLITODAY.IT**

<http://www.napolitoday.it/politica/investimenti-per-il-sud-ministro-delrio-video.html>

### **Piano Marshall per il Sud: 40 miliardi in 10 anni**

Un piano decennale che rivoluzionerà le sorti del Mezzogiorno. Questo è quanto, almeno a parole, è stato profilato durante l’incontro di questo pomeriggio all’Unione industriali di Napoli alla presenza del ministro alla Infrastrutture Graziano Delrio.

Un piano da 40 miliardi di euro per ferrovie, metropolitane, porti, aeroporti, strade. Particolarmente interessata la Campania, con il completamento della metropolitana di Napoli, i porti di Napoli e Salerno, l’alta capacità che collegherà il capoluogo partenopeo con Bari, senza considerare gli investimenti per gli aeroporti che dovranno sgravare l’operato scalo di Capodichino.

Per Delrio, in alcuni settori, si tratta del più grande investimento infrastrutturale da Cavour in poi, mentre per Ennio Cascetta, presidente di Metropolitana di Napoli, “...siamo di fronte a un piano Marshall per il Mezzogiorno che porterà a 50mila nuovi posti di lavoro all’anno”.

Che il piano sia stato presentato a un mese circa dalle elezioni fa storcere il naso a qualcuno. “I fondi stanziati sono già disponibili - si difende il ministro - i cittadini ne vedranno i risultati nei prossimi anni. E’ un piano strategico serio per la crescita del Meridione”.