

TESTATA: Il Secolo XIX

DATA: 18 luglio 2017

CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee

BONUS IN GAZZETTA UFFICIALE. LAHUTTE (IVECO): «I PORTI PENSINO ALLE STAZIONI DI GNL»

## Autotrasporto, gli incentivi sono legge

Guido Grimaldi (presidente Alis): «Ora è il momento di far sentire la voce della logistica»

dal nostro inviato  
ALBERTO QUARATI

**NAPOLI.** Il ferrobonus è in Gazzetta ufficiale e uscirà a giorni, seguirà a ruota il marebonus mentre all'inizio del prossimo anno i ministeri dei Trasporti di Italia, Francia, Spagna e Portogallo presenteranno alla Commissione europea il progetto di marebonus Ue, con l'obiettivo di inserirlo nella programmazione economica 2021-2028.

Tre incentivi all'autotrasporto annunciati da Francesco Benevolo, presidente di Rete Autostrade del Mare (Ram, la società del governo per lo sviluppo delle autostrade del mare) ieri a Napoli davanti alla platea del primo evento organizzato dall'Alis, l'associazione logistica per lo sviluppo dell'intermodalità sostenibile. Si tratta di incentivi attesi da tempo dagli autotrasportatori, che dovranno essere richiesti, gestiti, applicati da una miriade di piccole imprese che da sole non hanno tempo e forze per fare questo: sarà invece il pane quotidiano di questa associazione fortemente voluta da Emanuele e Guido Grimaldi, che in nove mesi ha raccolto 1.200 tessere, buona parte tra i clienti autotrasportatori degli armatori napoletani, e nella quale però stanno confluendo Autorità di sistema portuale, interporti, ma anche gli stessi caricatori o aziende che sono

insieme caricatori e fornitori industriali della catena logistica (è il caso del marchio Iveco del gruppo Cnh Industrial).

L'idea, ribadita da Grimaldi di fronte alle 1.700 persone presenti ieri alla Stazione Marittima, è proprio quella di dare corpo a un'associazione trasversale - che metta insieme tutti gli attori della catena logistica - fornendo servizi (dalle carte carburanti all'ufficio legale) ma lavorando anche agli obiettivi strategici riassunti ieri: la riduzione del traffico su gomma, ma non a danno degli autotrasportatori, e l'aumento della competi-

tività dell'Italia meridionale grazie a un sistema di trasporti più efficiente.

«L'Italia non potrà crescere se non cresce il Mezzogiorno», dice Guido Grimaldi, presidente dell'Alis - perché il rilancio del meridione favorirà non solo le aziende del Sud ma anche quelle del Nord Italia. Con lo sviluppo infrastrutturale e dei trasporti tutte le aziende della penisola potranno realmente ampliare i loro mercati di riferimento. E questo incontro ha come obiettivo quello di far sentire la nostra voce, voce di tante aziende che vogliono crescere

e far crescere l'occupazione in Italia».

Grimaldi ha sottolineato la crisi del mondo associativo, quanto mai evidente nel settore dei trasporti dove ogni segmento ha una propria rappresentanza, o più rappresentanze in conflitto tra loro. Un'associazione trasversale permetterebbe invece un pressing su temi cari alle imprese ma spinosi per politica e amministrazioni: è il caso delle stazioni di rifornimento di gas naturale liquefatto nei porti italiani, sollecitate da Pierre Lahutte, Brand President di Iveco: «Abbiamo già



Uno sciopero dell'autotrasporto sulle strade italiane

venduto oltre 1.000 motrici a Gnl - spiega - e pensiamo che questo sarà il carburante del futuro. C'è un interesse da parte dei grandi caricatori, penso a Nestlé, Carrefour, Ikea a ridurre la loro impronta ambientale, e sono proprio questi

i soggetti che chiedono una catena logistica a impatto ambientale limitato». Le opportunità ci sono, ma alla casa comune dei trasporti servono ancora diversi mattoni.

www.themeditegraph.it  
© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

## Assente il ministro Delrio Industriali e commercio, il conflitto tra armatori verso la polarizzazione

\*\*\* NAPOLI. La prima uscita pubblica dell'Alis ha avuto successo in termini di partecipazione visto che era presente la crema del mondo del trasporto italiano (vedi la nota su [www.themeditegraph.com](http://www.themeditegraph.com)). Tuttavia è stata notata l'assenza del ministro Graziano Delrio, pare poco felice della crisi dell'associazionismo attraversata dal settore dei trasporti, armatori in primis. Al suo posto c'era il vice-ministro Nencini, mordi e fuggi dopo aver parlato delle opportunità del codice appalti. Se, come sembra, gli armatori ri-belli oltre a una Confindustria 2 vogliono fare anche un'Alis 2 entrambe legate al mondo di Confcommercio, sarà ancora più evidente la frattura originata dal dissidio tra i big Grimaldi e Aponte. «Se qualcuno vorrà sfidarci - dice Guido Grimaldi - si troverà di fronte un colosso, anche se oggi non dovrebbe essere il giorno delle polemiche».

### Avviso agli eredi

EL151056-L. Il 11.10.2015 è deceduto con ultimo domicilio a Zurigo:

**Domenico Chiarella**, nato il 13.07.1942 a Catanzaro, Italia, attinente di Zurigo, figlio di Salvatore Chiarella, nato il 18.11.1902 e di Maria Concetta Alfieri, nata il 23.02.1906.

Vengono diffidati ad annunciarsi per la successione:

- in prima linea i congiunti della parentela dei genitori, ossia eventuali fratelli e sorelle germani e/o consanguinei del testatore, rispettivamente i loro discendenti,
- in seconda linea i congiunti della parentela dei nonni, ossia eventuali fratelli e sorelle del padre e della madre del testatore, rispettivamente i loro discendenti.

Con la presente le persone diffidate vengono sollecitate ad annunciarsi presso il sottoscritto ufficio entro il termine di un anno a decorrere dalla pubblicazione di questo avviso agli eredi. In questo caso devono esibire documenti idonei che comprovino la loro qualità di eredi, in caso contrario essi non vengono considerati nella successione.

Gli annunci devono avvenire in tedesco (o francese, italiano, inglese).

Pretura di Zurigo

Tribunale monocratico in materia di successione  
casella postale  
CH-8036 Zurigo

BAIL-IN?  
Investimento in  
**MONETE & ORO**

Discrezione & Professionalità  
a Monte Carlo  
**WWW.GADOURY.COM**  
00377 93 25 12 96  
contact@gadoury.com