

TESTATA: Porto & Diporto

DATA: ottobre 2016

CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee

trasporti / porto&diporto

Terminal portuali sostenibili modello di "vision" integrata

Lavori in corso per la sostenibilità con i Protocolli d'intesa per Green Port con le Autorità Portuali di Ancona e Civitavecchia e il progetto Med Atlantic Ecobonus. Rete Autostrade Mediterranee, la società in house del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti guidata dal Presidente e Amministratore Delegato Antonio Cancian, ha presentato la proposta di una "vision" integrata per un modello di gestione degli snodi portuali sostenibile dal punto di vista ambientale ed efficiente dal punto di vista energetico a Green Port Congress, lo corso 12 ottobre al Porto di Venezia.

La proposta di RAM

Un piano di sviluppo con una visione complessiva sull'ecosistema portuale, che unisca l'elemento terra e l'elemento mare, il fabbisogno e i contenuti energetici attuali e i flussi di traffico futuri, il porto e il territorio circostante è la proposta chiave di RAM per una gestione e una crescita sostenibile dei terminal portuali. RAM mette le proprie competenze a disposizione delle Autorità di Sistema Portuale per la definizione di questi piani, a partire da un approccio scientifico, strutturato e pragmatico in termini di integrazione.

Per rendere gli snodi portuali più sostenibili dal punto di vista tecnico - economico - sociale e da quello ambientale, l'integrazione deve attuarsi anche a livello territoriale rispondendo alle sfide di interconnessione tra corridoi, nodi e assi e di intermodalità, cioè la combinazione tra diverse modalità di trasporto.

Requisiti che permettono di rendere l'ecosistema portuale una community smart e green.

L'integrazione si deve applicare anche in termini finanziari, tramite il matching e il blending tra le diverse opportunità di finanziamento a livello locale, nazionale, europeo e globale. Una sfida in cui RAM offre il proprio supporto ad Autorità Portuali, operatori del Sistema Mare e ad altri stakeholder coinvolti, per farsi partner di una progettualità integrata per una maggiore sostenibilità.

I Protocolli d'intesa in materia di Green Port

Un lavoro già avviato con le Autorità Portuali di Ancona e di Civitavecchia, con cui RAM ha siglato un Protocollo d'intesa in materia di Green Port per l'attuazione di azioni specifiche volte a rafforzare la sostenibilità delle attività negli snodi portuali, migliorandone le performance ambientali. Tale esperienza costituirà un framework strategico a livello nazionale, permettendo di realizzare casi di studio per l'analisi tecnica ed economico - finanziaria dell'implementazione di eventuali interventi ritenuti prioritari.

Il progetto Med Atlantic Ecobonus

RAM è inoltre impegnata nello studio di sistemi di finanziamento che supportino le azioni per la sostenibilità del settore marittimo: è il caso del progetto

Med Atlantic Ecobonus, di cui RAM è partner, nato per promuovere a livello europeo il trasporto merci via mare e l'intermodalità attraverso l'istituzione di un sistema coordinato di incentivi a favore delle Autostrade del Mare e dello Short Sea Shipping.

Rete Autostrade Mediterranee S.p.A. (RAM) nasce nel 2004 con lo scopo di realizzare il Programma nazionale delle "Autostrade del Mare" all'interno del più ampio contesto della Rete Trans-Europea dei Trasporti (TEN-T), con specifico riferimento al Corridoio trasversale Motorways of the Sea (MoS).

La rete dei trasporti marittimi è una valida alternativa all'utilizzo della modalità su gomma, che consente di: ridurre il congestionamento della viabilità stradale; abbattere le emissioni di sostanze inquinanti prodotte dal traffico pesante; contenere il costo della logistica, grazie alla diminuzione dei consumi energetici e infine promuovere il concetto di catena logistica intermodale e door-to-door. All'interno di questo contesto operativo, RAM svolge numerose attività afferenti agli ambiti Progetti europei, Incentivi e Servizi alle P.A.

Cosimo Brudetti

