**Allegato 1**

**domanda di partecipazione**

**al ministero delle infrastrutture e dei trasporti**

**dipartimento per i trasporti, la navigazione e gli affari generali ed il personale**

**Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne**

**dg.tm@pec.mit.gov.it**

**OGGETTO:** “**Servizio di noleggio di due unità navali** **battenti bandiera italiana e/o comunitaria funzionali all’assistenza e sorveglianza sanitaria dei migranti soccorsi in mare o giunti sul territorio nazionale con sbarchi autonomi nell’ambito dell’emergenza relativa al rischio sanitario connesso all’insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili**”**.**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

in qualità di (*carica sociale)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* della società \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

sede legale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ sede operativa \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

n. telefono \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ pec \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Codice Fiscale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Partita IVA \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**CHIEDE**

di essere invitato a partecipare alla procedura di cui all’oggetto in qualità di:

□ Impresa individuale (D.Lgs. 50/2016 art. 45 – comma 2 - lett. a);

□ Società, specificare tipo \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

□ Consorzio fra società cooperativa di produzione e lavoro (D.Lgs. 50/2016 art. 45 – comma 2 - lett. b);

□ Consorzio tra imprese artigiane (D.Lgs. 50/2016 art. 45 – comma 2 - lett. b);

□ Consorzio stabile (D.Lgs. 50/2016 art. 45 – comma 2 - lett. c);

□ Mandataria di un raggruppamento temporaneo (D.Lgs. 50/2016 art. 45 – comma 2 - lett. d);

□ tipo orizzontale □ tipo verticale □ tipo misto

□ costituito

□ non costituito

□ Mandataria di un consorzio ordinario (lett. e, art. 34, D.Lgs. 163/2006);

□ costituito

□ non costituito;

□ Aggregazione di imprese di rete (D.Lgs. 50/2016 art. 45 – comma 2 - lett. e);

□ dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e di soggettività giuridica;

□ dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica;

□ dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l’organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria;

□ GEIE (D.Lgs. 50/2016 art. 45 – comma 2 - lett.g);

a tal fine

**DICHIARA**

**A.** ***[flaggare il quadrato per indicare la propria scelta. Le scelte sono tra loro alternative]***

1. che intende partecipare alla procedura per aggiudicarsi

 un solo lotto

 entrambi i lotti

***B. [le informazioni seguenti riguardano il primo lotto e la sezione è da compilare qualora si partecipi per aggiudicarsi sia un solo lotto che entrambi i lotti. In tale ultimo caso, deve essere compilata anche la sezione C che segue]***

2. che il nome, GT/TSL, No. IMO e bandiera della nave (italiana e/o comunitaria), numero di cabine, ad uso singolo (salvo che per i nuclei familiari) comprensive di locale igiene indipendente sono i seguenti:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. generalità dell’armatore:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. di essere in regolare possesso dei seguenti certificati in corso di validità:

1. Passenger Ship Safety Certificate,
2. Load Line,
3. trasporto merci pericolose classi 2 (x imbarco bombole ossigeno), classe 9 (infettanti);

5. di essere iscritto nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l’artigianato nel settore di attività oggetto dell’appalto *(il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all’art. 83, co 3 del Codice, dichiara l’iscrizione secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito)*;

6. di non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione previste dal d.lgs. n. 50/2016, articolo 80 (motivi di esclusione) e ss.mm.ii.;

7. di non trovarsi, in ogni caso, in nessuna ipotesi di incapacità a contrarre con la Pubblica Amministrazione ai sensi della legge e non devono essere incorsi nell’applicazione di sanzioni o misure cautelari che impediscano di contrarre con la Pubblica Amministrazione;

8. di essere a conoscenza dell’obbligo per la nave proposta di raggiugere entro le 24 ore successive alla sottoscrizione del contratto di noleggio, le coste della Sicilia (con esclusione delle coste settentrionali) o della Calabria, ove la suddetta nave stazionerà prevalentemente, potendo essere chiamata dal Soggetto attuatore a compere spostamenti circoscritti alle medesime aree geografiche, sulla base di esigenze connaturate al servizio prestato in funzione degli interessi pubblici coinvolti;

9. di essere a conoscenza dell’obbligo di adeguare l’unità navale proposta alle prescrizioni USMAF, anche in relazione alle diverse tipologie di merci pericolose imbarcate;

10. di essere a conoscenza che la richiesta di partecipazione non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo la stazione appaltante che si riserva la facoltà di espletare altre procedure, nonché di interrompere in qualsiasi momento il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

***C. [le informazioni seguenti riguardano il secondo lotto e la sezione è da compilare solo se si partecipa ad entrambi i lotti]***

11. che il nome, GT/TSL, No. IMO e bandiera della nave (italiana e/o comunitaria), numero di cabine, ad uso singolo (salvo che per i nuclei familiari) comprensive di locale igiene indipendente sono i seguenti:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12. che le generalità dell’armatore sono le medesime di cui alla sezione B, punto 3 che precede;

13. di essere in regolare possesso dei seguenti certificati in corso di validità:

1. Passenger Ship Safety Certificate,
2. Load Line,
3. trasporto merci pericolose classi 2 (x imbarco bombole ossigeno), classe 9 (infettanti);

14. di confermare quanto dichiarato nella precedente sezione B, punti da 5 a 10.

Ogni comunicazione relativa alla procedura di affidamento deve essere inviata all’indirizzo di posta elettronica certificata: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, lì \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(luogo, data)

Firma digitale

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_