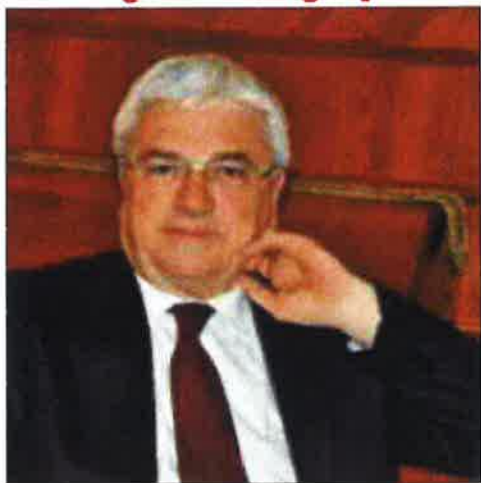


Antonio Cancian, Presidente e AD Rete Autostrade Mediterranee: "Il via libera della Commissione Europea al Marebonus conferma il valore della strategia di lungo periodo del Sistema Italia"



Roma, 21 dicembre 2016 – "Il via libera della Commissione Europea al **Marebonus** conferma il valore della strategia di lungo periodo adottata dal Sistema Italia e riconosce la validità della proposta di incentivo formulata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il supporto di **Rete Autostrade Mediterranee**", ha commentato Antonio Cancian, Presidente e Amministratore Delegato di **RAM**.

"Superando una volta per tutte la questione degli Aiuti di Stato, ha proseguito il Presidente Cancian, il **Marebonus** è un incentivo diretto alle imprese di autotrasporto – con il tramite delle imprese armatrici – per incoraggiare il trasporto merci via mare, anziché su strada: un'operazione che secondo una stima prudenziale permetterà un risparmio target di esternalità superiore a 260 milioni di euro, sottraendo ogni anno dalla rete stradale un target di unità di carico equivalenti a oltre 800.000 camion".

Insieme al **Ferrobonus**, approvato dalla Commissione Europea lo scorso 24 novembre, il **Marebonus** consentirà significativi

passi avanti verso l'intermodalità e la sostenibilità del sistema di trasporto

Il Presidente Cancian ha poi concluso: "In attesa dei prossimi passi che renderanno operativi gli incentivi, noi di **RAM** continuiamo anche il nostro lavoro per esportare la best practice italiana degli incentivi per l'intermodalità oltre i confini nazionali: entro la metà del 2017 presenteremo alla Commissione Europea, insieme a Portogallo, Spagna e Francia la proposta di un sistema di incentivi coordinati a livello comunitario, per l'implementazione delle **Autostrade del Mare**".

Rete Autostrade Mediterranee S.p.A. (RAM) nasce nel 2004 con lo scopo di realizzare il Programma nazionale delle "Autostrade del Mare" all'interno del più ampio contesto della Rete Trans-Europea dei Trasporti (TEN-T), con specifico riferimento al Corridoio trasversale Motorways of the Sea (MoS). **RAM** opera con l'obiettivo principale di sviluppare le reti di trasporto marittime e valorizzare l'apporto strategico che esse sono in grado di fornire al sistema di collegamenti dell'area Euromediterranea e alla catena logistica door to door.

La rete dei trasporti marittimi è una valida alternativa all'utilizzo della modalità su gomma, che consente di:

- ridurre il congestionamento della viabilità stradale
- abbattere le emissioni di sostanze inquinanti prodotte dal traffico pesante
- contenere il costo della logistica, grazie alla diminuzione dei consumi energetici
- promuovere il concetto di catena logistica intermodale e door-to-door.

All'interno di questo contesto operativo, **RAM** svolge numerose attività afferenti agli ambiti Progetti europei, Incentivi e Servizi alle P.A.