

formazione / porto&diporto

# La Scuola Europea de SSS per il trasporto intermodale

**A**utunno 2016. Forte Michelangelo di Civitavecchia, tutti presenti. Occasione di incontro di 20 professionisti che per quattro giorni hanno sfidato se stessi e gli altri a fronte di una prova sempre nuova con la conoscenza, "rispetto alla quale – si dice – si è sempre mestieranti". Il Corso "Most Italy della Scuola Europea de Short Sea Shipping", al suo secondo anno, ha esordito così. "Hilo de Viento", avrebbero asserito gli spagnoli. Gli stessi che proseguono, con grande successo, una strada tracciata da dieci anni dalla Scuola Europea de Short Sea Shipping.

L'iniziativa, in seguito alla firma del Protocollo di intesa con **Ram** – Rete Autostrade Mediterranee – siglato a Napoli in occasione della Naples Shipping Week, fa parte del programma di promozione per professionisti dello short sea shipping e delle **autostrade del mare**, nonché dello sviluppo del trasporto intermodale.

Seguendo la rotta impartita dalla Cruise Roma di Grimaldi Lines, docenti di grande spessore hanno fornito ai partecipanti gli strumenti educativi e visioni futuristiche d'insieme dei nuovi progetti e sviluppi dell'intermodalità: Eduard Rodes, direttore della Scuola Europea de Short Sea Shipping, **Francesco Benevolo** direttore **RAM** Spa, Alessandro Feniello manager Gnv, Andrea Campagna consulente della Scuola Europea de short sea shipping,

Ana Arevalo manager del Port de Barcelona, Marcello Donnarumma Short Sea Commercial Department Grimaldi Group e Vittorio Meli Propeller Club Palermo. Nello specifico, l'intervento del Direttore di **RAM** **Francesco Benevolo** ha puntato ad evidenziare l'importanza dell'incentivo **Marebonus** il quale prevede uno stanziamento in totale di 138,4 milioni di Euro per il triennio 2016-2018: 45,4 milioni per il 2016, 44,1 milioni per il 2017 e 48,9 milioni per il 2018. "Un'idea nata dall'esperienza italiana del vecchio Ecobonus e coerente con le direttive europee, allo scopo di sviluppare la modalità combinata strada-mare attraverso la promozione di nuovi servizi marittimi e lo stimolo al miglioramento di quelli già esistenti", ha spiegato **Benevolo**. "L'incentivo previsto dall'articolo 1, comma 647 della Legge di Stabilità 2016, è stato concepito già all'interno del Piano strategico nazionale della portualità e della logistica del Ministro Delrio per incentivare le **Autostrade del Mare**; la finalità è che gli armatori possano creare nuovi servizi marittimi o migliorare quelli esistenti rigirando almeno il 70% del contributo ottenuto ai clienti dell'intermodalità, dunque ai trasportatori, in modo da garantire la sostenibilità dei servizi attivati e potenziare la filiera logistica complessiva.

In tal mondo si potrà ottenere annualmente, secondo una prudente previsione, un risparmio di esternalità superio-

re a 260 milioni di euro sottraendo ogni anno dalla rete stradale unità di carico equivalenti ad oltre 800.000 camion, pari quasi a 650 milioni di veicoli/km trasportati". Nella sezione "Landscape del Mediterraneo" quattro squadre – Fides, Imaginatio, Dialogus ed Opus – hanno affrontato, nel tentativo di risolvere un avvincente case study, una sfida volta alla dimostrazione dell'efficienza dello Short Sea Shipping nel bacino Sud Europa. Eduard Rodes, direttore della Scuola, ha fornito a ciascuno dei partecipanti dati sul porto di Barcellona in termini di efficienza logistica ed una applicazione pratica – tramite un E-Maritime Workshop – sui tipi di transazione che ogni operatore logistico si trova ad effettuare nel corso della propria attività. Evidenziati anche i vantaggi della digitalizzazione elettronica attraverso strumenti E-logistic e SSS-operations. Ana Arevalo, Manager del Port de Barcelona, ha illustrato invece le previsioni di crescita della capacità operativa dello scalo ed in particolare l'adeguamento dell'altezza delle 3 gru Super Post Panamax (da 41 a 47 metri), l'utilizzo di un sistema di booking online per evitare ritardi negli attracchi ed un sistema visuale di ispezione dei containers OCR.

La Rambla della conoscenza ha già fissato la sua prossima partenza: 30 settembre-30 ottobre 2017.

**Maddalena Pasquariello**