



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

Incontro con il Partenariato Economico del Tavolo Tecnico del Polo Logistico di Gioia Tauro

Catanzaro, 21 giugno 2017



Agenzia per la Coesione Territoriale

Le Aree Logistiche Integrate e gli obiettivi strategici del PON I&R 2014-2020 - Ing. Giovanni Infante

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**Direzione Generale per lo sviluppo del territorio la programmazione ed i progetti
internazionali**

Responsabile Azioni per i porti e gli interporti e coordinatore dei Tavoli ALI

GLI OBIETTIVI STRATEGICI DEL PON I&R 2014-2020

Obiettivo primario contenuto nel **PON Infrastrutture e Reti** è quello di migliorare la spesa regionale destinata a **porti ed aree logistiche**, contesti caratterizzati da pluralità di attori e gestioni amministrative



L'**Accordo di Partenariato** concluso nel 2014 con la CE ha indicato la necessità di procedere alla programmazione regionale, nell'ambito dei porti ed interporti, in maniera concertata tra Ministero e Regioni ma anche tra Porti, Aree logistiche e Soggetti titolari delle connessioni con le reti nazionali di trasporto, individuando così le priorità di area e di spesa in un'ottica di sistema.

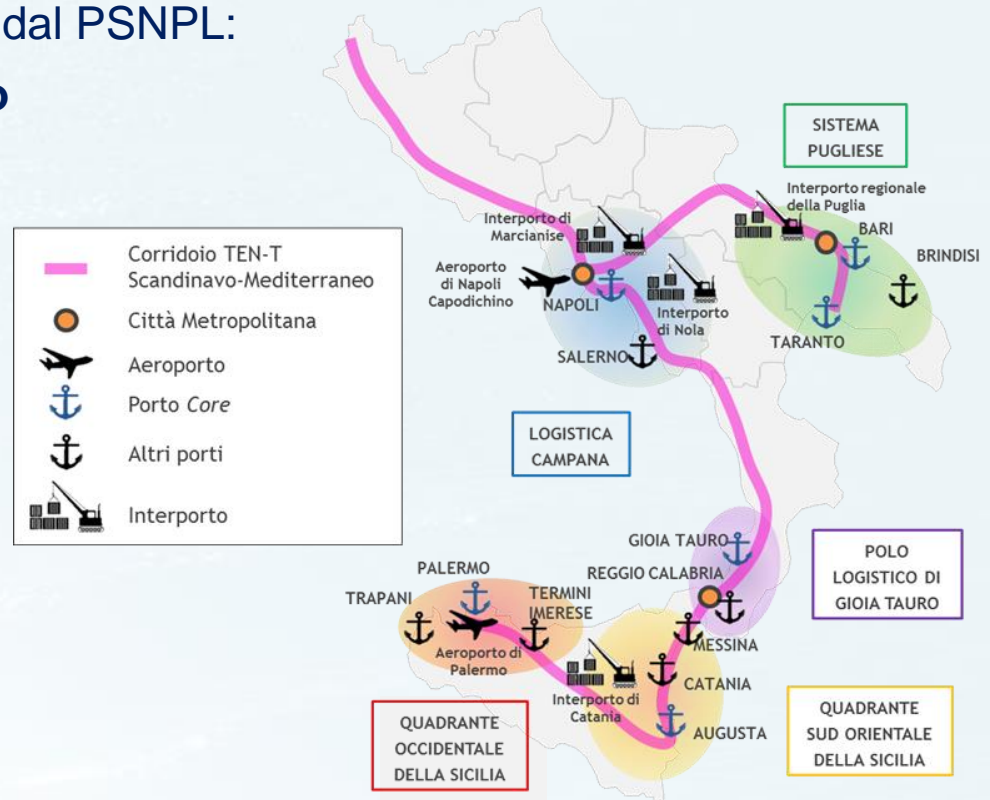
IL PON I&R E LE AREE LOGISTICHE INTEGRATE

Il PON I&R ha individuato cinque **Aree Logistiche Integrate** nelle Regioni del Mezzogiorno d'Italia, richiamate anche dal PSNPL:

- L'ALI del sistema Pugliese – Lucano
- L'ALI del sistema Campano
- L'ALI del polo logistico di Gioia Tauro
- L'ALI del Quadrante occidentale della Sicilia
- L'ALI del Quadrante orientale della Sicilia

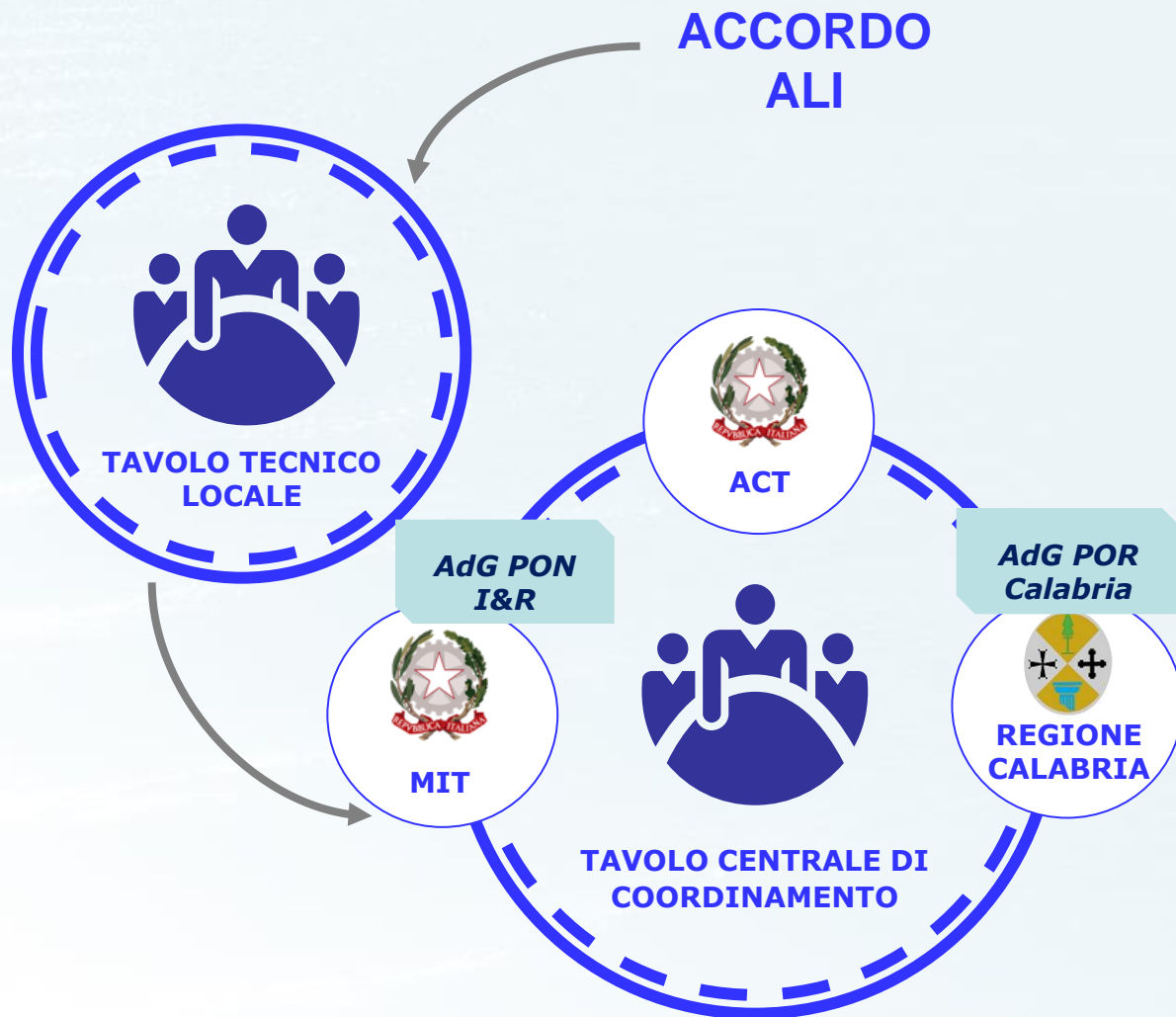
Tra settembre e dicembre 2016 si è proceduto alla sottoscrizione di cinque **Accordi**, per ciascuna delle suddette

Aree, con l'adesione dei porti commerciali principali (oggi rappresentati dalle Autorità di Sistema Portuale), di RFI oltre che di MIT, Regioni di appartenenza ed Agenzia della Coesione Territoriale.



LE AREE LOGISTICHE INTEGRATE: GLI ACCORDI ALI

I **Tavoli Tecnici locali** di concertazione, hanno l'obiettivo di essere espressione del territorio per evidenziare e costruire una strategia d'area unitaria all'interno della quale formulare le proposte di sviluppo ed investimento da avanzare ad un **Tavolo Centrale di Coordinamento**



LE AREE LOGISTICHE INTEGRATE: GLI ACCORDI ALI



I **Tavoli Tecnici locali** sono partecipati dai **sottoscrittori degli Accordi**, ma anche da altri **soggetti interessati** alla logistica dell'area e da «**esperti**» in materia di trasporti, logistica e industria regionale. I Tavoli hanno previsto il supporto di una assistenza tecnica rappresentata da RAM Spa.

Come previsto dall'art. 1 degli Accordi ALI, i lavori del tavolo dovranno prevedere un'attenta attività di ascolto del **partenariato rilevante**. Molta attenzione, nei lavori, è stata posta al confronto partenariale tra soggetti beneficiari pubblici e privati per costruire e focalizzare una strategia **condivisa** tra le parti e per migliorare la conoscenza del territorio.

LE AREE LOGISTICHE INTEGRATE: GLI OBIETTIVI

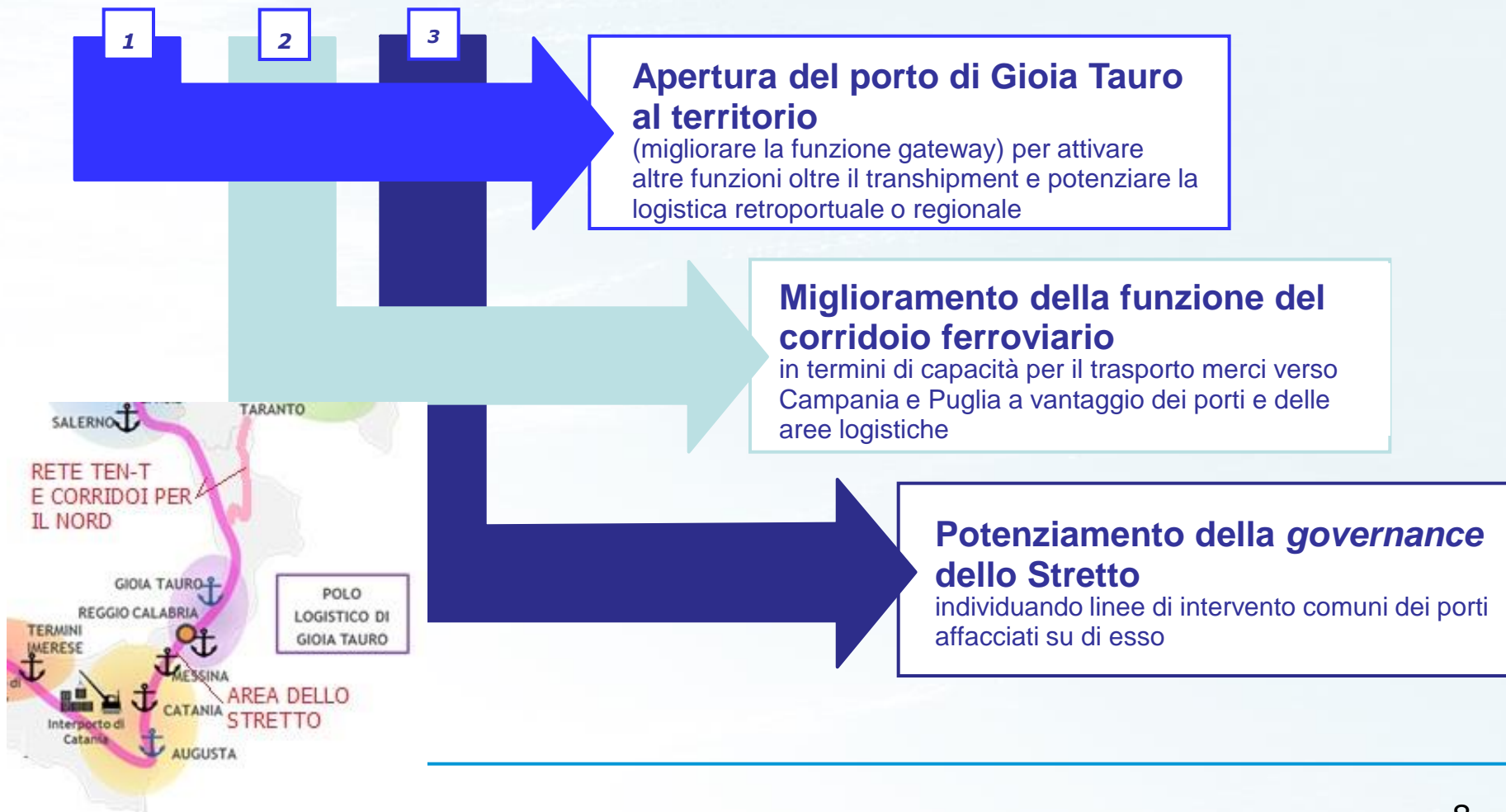
L'obiettivo è quello di individuare i Tavoli come «luogo» fisico e permanente di confronto e partenariato per:

- **Ministero e Regioni**, che operano, in «concorso di competenze» e in un'ottica di complementarietà, su obiettivi comuni (mobilità, sviluppo della portualità, adeguamento delle reti ferroviarie e stradali);
- **Gli Enti territoriali**, quali porti, interporti ed aree logistiche, che sono chiamati a concorrere in strategie «di sistema» e «di area» anziché ad obiettivi disgiunti ed in competizione locale;
- **Il partenariato economico e sociale**, per migliorare l'efficacia delle scelte.

La durata dei Tavoli è commisurata ai Programmi Operativi (fino al 2023) ma l'obiettivo è quello di innescare un sistema virtuoso più lungo.

LE AREE LOGISTICHE INTEGRATE: LE PROPOSTE

I contenuti e le proposte del **Documento strategico** in linea con la strategia del PON e del MIT in generale guardano lo **sviluppo dell'ALI e delle sue connessioni nazionali** che si traducono in:



LE AREE LOGISTICHE INTEGRATE: LE PROPOSTE

I contenuti del Documento in termini operativi dovranno avere:

Individuazione della struttura principale dell'ALI con l'evidenza degli investimenti in corso di completamento ed i principali investimenti programmati o pianificati le priorità a medio-lungo termine che identificano le esigenze primarie dell'ALI

Documento strategico



Individuazione delle proposte di investimento a medio-breve termine coerenti con la strategia delle ALI

L'incontro del 21 Giugno a Catanzaro rappresenta l'avvio di un confronto partenariale. Il Tavolo (ed il confronto partenariale), se ben gestito dagli attori sottoscrittori dell'Accordo, sarà attivo per tutta la durata della Programmazione, rendendo ammissibili implementazioni ed aggiornamenti annuali del Documento Strategico.

Primi contributi scritti degli stakeholder sui temi legati al trasporto e alla logistica sono auspicati entro il 7 luglio prossimo.

Piattaforma di comunicazione:

Mail Tavolo ALI: ali-calabria.dgst@mit.gov.it

Assistenza Tavolo: Dott.ssa Laura Scarpelli **06 4412 3259**

Link documentazione:

<http://www.ramspa.it/>

<http://ponreti.mit.gov.it/index.php/programma/pon-infrastrutture-e-reti-2014-2020/programma-2014-2020>



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

Grazie per l'attenzione



Agencia per la Coesione Territoriale



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

