





Primo incontro con il Partenariato Economico Tavolo Tecnico dell'Area Logistica Integrata Sistema Pugliese e Lucano

Bari, 6 Febbraio 2017

Il Documento Strategico di Sviluppo dell'Area Logistica Integrata Sistema Pugliese-Lucano

Ing.Mario Mega – Tavolo Tecnico ALI Segretario Generale f.f. Autorità Portuale del Levante













Attori dell'Area Logistica Integrata Sistema Pugliese e Lucano **MIT** Le Autorità di **ACT RFI** Sistema ADSPIDEL MARE ADDIATION Portuale CREENTALE SP DEL MARE ADDISTICO APPENDED MAKE SETTENTIFICMALE. 1163196 DECODENTALE ADSPIDEL MARE **ADSP** Regione ADMINTICO CENTRO-SETTEMENONALE Ionio Puglia ADSFORL MAK UGURE **ALI** ORIENTALE La Sivina ADMINTON CENTRALE ADSPIDEL MAR THREND ADSPIDEL MARE SETTENTINONALE ADMIATICO MERIDIONALE THREWO CENTRO SETTENTING SALE **AP** Regione Manfre ADSPIDE MAA **Basilicata** ADSPICEL MAR donia TIRRENO CENTRALE ADSFORT MARE DE ADSPIDENCE STREETS SARDRGNA AP **AP Bari Brindisi** ADSPORT MARE DO AGSP DEL MARE OF SCHA OBSENTALE **ADSP Adriatico** Porti di rilevanza economica nazionale Forte sede el Ruserià el Siesena Poncale **Meridionale** Allen parts giù lede di Autorità Portugie Altra parte di rilevatra esamenia; D. Altre point incluse nel Sistema Portugie Bucher St. Topatalane de Trajen

Coordinamento
a cura delle
AdSP pugliesi
con sedi nei
porti core della
rete TEN-T Bari
e Taranto

TAVOLO LOCALE TAVOLO NAZIONALE

proposte di investimenti

Confronto tra istituzioni e operatori dei trasporti e della logistica Programma Operativo Nazionale PON Infrastrutture & Reti 2014/2020

000

Cosa stiamo facendo?

• Sottoscrizione Accordo costitutivo del Tavolo ALI Settembre 2016 • Quadro conoscitivo Gennaio 2017 Confronto con stakeholders Febbraio 2017 • Documento di sviluppo e di proposte dell'ALI Marzo/Aprile 2017

Definizione di una strategia condivisa per:



aumentare import/export via nave e rete ferroviaria

favorire nuovi e più ampi transiti di merci nell'area mediterranea, tramite i porti e il trasporto multimodale intensificare la collaborazione tra gli operatori del trasporto su gomma e quelli del trasporto su ferro

Contenuti del quadro conoscitivo

(Documento disponibile sui siti web dei sottoscrittori dell'Accordo ALI)

- 1 Premessa
- 2 Inquadramento dell'assetto territoriale dell'ALI
 - 2.1 Il sistema attuale dei trasporti
 - 2.2 Struttura ed articolazione dell'ALI
 - 2.3 Il tessuto produttivo del cluster logistico
 - 2.4 La dotazione infrastrutturale esistente
 - 2.4.1 Il sistema stradale
 - 2.4.2 Il sistema ferroviario
 - 2.4.3 Il sistema dell'intermodalità ferroviaria
 - 2.4.4 Il sistema aeroportuale
 - 2.4.5 Il sistema portuale
- 3 Interventi infrastrutturali pianificati, programmati ed in corso

ALLEGATO I - Il SISTEMA PORTUALE - contributo Autorità Portuali ALLEGATO II - IL SISTEMA DEGLI AEROPORTI - contributo Regione Puglia ALLEGATO III - IL SISTEMA DELLA VIABILITÀ - contributo Regione Puglia



Ascolto e confronto con gli stakeholders. Perchè?



INTERVENTI PRIORITARI DA FINANZIARE

AUTORITA' PORTUALI, RFI, COMUNI, ASI,

Patto per la Puglia

Patto per la Basilicata

Patto per la Città Metropolitana di Bari

Contratto Sviluppo Istituzionale Area di Taranto Interventi pianificati

Interventi programmati

Interventi in corso



FONDI U.E. 2014/2020

Contenuti del documento di sviluppo e di proposte

- a)Quadri conoscitivi
- b)L'analisi del traffico attuale
- c)L'analisi dei servizi all'utenza, dei servizi doganali, delle politiche tariffarie e delle azioni di marketing
- d)Analisi di scenario di sistema per l'ALI Sistema Pugliese e Lucano
- e)Gap analysis infrastrutturale
- f)Proposta di strategia integrata
 - -Interventi infrastrutturali
 - -Interventi sui servizi
 - -Azioni di marketing

Milestones

Valorizzare le infrastrutture esistenti

Eliminare i colli di bottiglia

Interconnettere i nodi logistici



Specializzare le funzioni portuali salvaguardando le vocazioni locali

Potenziare l'intermodalità __ferr<u>oviaria</u>

Sviluppare la rete primaria dei corridoi europei

Digitalizzare la catena logistica

