



*Primo incontro con il Partenariato Economico  
Tavolo Tecnico dell'Area Logistica Integrata Sistema Pugliese e Lucano*

Bari, 6 Febbraio 2017  
Sala Convegni V Piano, Regione Puglia - Via Gentile 52

**Agenda dei lavori**

**14.00** Apertura istituzionale dei lavori

**14.20-15.00 – Le Aree Logistiche Integrate e gli obiettivi strategici del PON e del POR 2014-2020**

*Giovanni Infante, MIT  
Enrico Campanile, Regione Puglia  
Antonio Bernardo, Regione Basilicata*

**15.00-15.20 – I sistemi produttivi Pugliesi e Lucani nello scenario competitivo nazionale, europeo e mediterraneo e le infrastrutture per i trasporti e la logistica fra criticità e potenzialità**

*Federico Pirro, Università degli Studi di Bari  
Aldo Moro*

**15.20-15.40 – Il Documento Strategico di Sviluppo dell'Area Logistica Integrata Sistema Pugliese-Lucano**

*Mario Mega, Tavolo tecnico ALI Sistema Pugliese Lucano*

*Il confronto partenariale: il tessuto produttivo, le infrastrutture e le imprese di logistica e trasporti*

Tavola rotonda

**15.40-16.00 – Le imprese di logistica e trasporto: rilanciare la competitività del sistema territoriale**

*Grimaldi  
GTS  
Lotras*

**Q&A 16.00-16.20**

**16.20-16.50 - Le infrastrutture: strategie di sviluppo**

*Franco Benincasa, AdSP del Mar Jonio  
Roberto Laghezza, RFI Puglia  
Francesco Mariani, AP del Levante*

**Q&A 16.50-17.20**

**17.20-17.40 –Il Tessuto Produttivo: opportunità di crescita e qualità dei servizi**  
*Masmec*

**Q&A 17.40-18.00**

**Conclusioni**

**18.00 MIT, Regione Puglia, Regione Basilicata**



## Primo incontro con il Partenariato Economico Tavolo Tecnico dell'Area Logistica Integrata Sistema Pugliese e Lucano

Bari, 6 Febbraio 2017

Si terrà lunedì 6 Febbraio p.v. presso la Sede della Regione Puglia il **Primo incontro con il Partenariato Economico dell'Area Logistica Integrata del Sistema Pugliese - Lucano**, promosso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalle Regioni Puglia e Basilicata, con la collaborazione delle Autorità Portuali coinvolte, dell'Agenzia per la Coesione Territoriale, di RFI e con la partecipazione dei principali rappresentanti del tessuto produttivo locale e degli operatori della logistica.

L'istituzione delle "Aree Logistiche Integrate (ALI)" dovrà definire una strategia all'interno di un "sistema" regionale costituito da una o più infrastrutture portuali, eventuali retroporti, interporti o piattaforme logistiche di riferimento e le relative connessioni ai corridoi multimodali della rete di trasporto. Questa è peraltro l'indicazione che l'Italia recepisce nell'Accordo di Partenariato con la Commissione europea (Obiettivo Tematico 7) per la programmazione nelle Regioni Obiettivo "Convergenza".

A livello operativo questo ha dato luogo alla **sottoscrizione di Accordi e alla istituzione dei Tavoli Tecnici locali** (di cui uno riguarda il sistema Pugliese Lucano) che riuniscono in un confronto operativo i diversi attori (MIT, Regione, porti, interporti, RFI e stakeholder) di ciascuna delle cinque Regioni Convergenza nella logica del "fare sistema". L'obiettivo è allargare maggiormente la condivisione di una strategia di sviluppo dell'Area Logistica Integrata contenuta nel **Documento Strategico di sviluppo ALI**.

Nella prima parte dei lavori sarà illustrata l'attività finora svolta dal Tavolo Tecnico che ha prodotto una prima versione del Documento Strategico.

Nella seconda parte sarà avviato un **confronto partenariale**, avente ad oggetto i contenuti del Documento Strategico, al fine di acquisire maggiori informazioni e le esigenze del tessuto produttivo locale, con una particolare attenzione ai temi proposti.

Successivamente all'incontro sarà possibile trasmettere eventuali contributi ed ulteriori osservazioni al Documento Strategico nelle modalità e nei tempi che verranno illustrati.



Segreteria organizzativa: Rete Autostrade Mediterranee Spa - [info@ramspa.it](mailto:info@ramspa.it)/[www.ramspa.it](http://www.ramspa.it)

ReteAutostrade  
Mediterranee<sub>Spa</sub>