



Primo incontro con il Partenariato Economico Tavolo Tecnico dell'Area Logistica Integrata Sistema Pugliese e Lucano

Bari, 6 Febbraio 2017

*Documento di sviluppo e di proposte dell'Area Logistica Integrata
Quadro Conoscitivo – abstract*

Mario Mega



L'Area Logistica Integrata del sistema Pugliese e Lucano, ha come attori istituzionali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Agenzia per la Coesione Territoriale, la Regione Puglia, la Regione Basilicata, le Autorità Portuali di Bari, Brindisi e Manfredonia (in via di fusione nella Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale), l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e il concessionario della Rete Ferroviaria Nazionale RFI.

La scelta di estendere l'area di interesse anche alla Regione Basilicata è conseguente alla considerazione oggettiva che le economie delle due regioni sono tradizionalmente complementari con una separazione amministrativa che non trova corrispondenza nella realtà pratica. Di più, nel recente passato sono stati sottoscritti anche degli accordi formali tra la Regione Basilicata e l'Autorità Portuale di Taranto per sviluppare politiche di sostegno all'utilizzo dello scalo tarantino da parte delle aziende lucane.

Con l'Accordo di Adesione all'ALI del Sistema Pugliese e Lucano si è costituito il Tavolo Locale, coordinato dai porti "core" Bari e Taranto (sedi di Autorità di Sistema Portuale), che sarà l'unico abilitato ad avanzare proposte motivate di investimenti da sottoporre alla valutazione del Tavolo Centrale di Coordinamento Ministeriale, caratterizzato dalla presenza delle Autorità di Gestione dei diversi Piani Operativi, ed in particolare da finanziare sul Programma Operativo Nazionale PON Infrastrutture & Reti 2014/2020.

Uno degli strumenti di lavoro decisi dal Tavolo Locale è l'attivazione del confronto tra le Istituzioni rappresentate e gli operatori dei trasporti (stradali, ferroviari e aeroportuali) e quelli della logistica, al fine di definire una strategia complessiva di sviluppo a valle di una approfondita e condivisa valutazione della coerenza delle proposte in campo con le linee di azione e gli obiettivi specifici dei vari PO.

Si procederà, successivamente alla sottoscrizione di uno o più Accordi di Programma Quadro nei quali far convergere le diverse progettualità afferenti ai suddetti PO e ad eventuali altri Fondi di copertura, privati inclusi.

Preliminarmente alla definizione del documento finale di sviluppo e di proposte dell'Area Logistica Integrata, è stato costruito il Quadro Conoscitivo¹ dell'area di riferimento, racchiudendo tutti i contributi offerti dai rappresentati al Tavolo Locale, che hanno condiviso i propri programmi di sviluppo e i piani di offerta e di servizi.

Nel documento vengono descritti l'attuale assetto territoriale dell'area dell'ALI, il sistema attuale dei trasporti, il tessuto produttivo del cluster logistico e la dotazione infrastrutturale esistente.

Dall'analisi del Quadro Conoscitivo si comprende che nell'ambito del disegno strategico infrastrutturale e multimodale che si realizzerà con il progetto ALI, bisognerà migliorare i collegamenti fra i nodi ferroviari, gli scali portuali, gli interporti, le piattaforme logistiche e i vari cluster manifatturieri delle due regioni, avendo peraltro ben presente che per evidenti preesistenze geografiche e infrastrutturali esse potrebbero essere chiamate a rappresentare una delle cerniere forti dei collegamenti fra Europa e Mediterraneo.

¹ Il Documento di sviluppo e di proposte dell'Area Logistica Integrata è redatto dal gruppo di lavoro costituito da Francesco Benincasa e Silvia Coppolino - AdSP del Mar Ionio, Francesco di Leverano - Autorità Portuale di Brindisi, Donato La Torre - Autorità Portuale di Manfredonia, Enrico Campanile - Regione Puglia, Annunziata Attolico - Autorità Portuale di Bari, coordinato da Mario Mega (Autorità Portuale di Bari).

Perché questa grande prospettiva si rafforzi con positive ricadute economiche e occupazionali sarà necessario:

- che i sistemi produttivi delle due regioni formino ulteriormente le loro esportazioni via nave e ferrovia;
- che si favoriscano tramite i porti e il sistema di trasporto multimodale pugliese nuovi e più ampi transiti di merci da e per l'Europa e il Mediterraneo;
- che si intensifichi in un quadro di reciproche convenienze la collaborazione fra gli operatori del trasporto su gomma e quelli del trasporto su ferro che, unendosi, potrebbero anche diventare uno degli stakeholder più forti dei panorami imprenditoriali locali.

Quanto richiamato costituirà parte integrante del progetto per l'ALI-Area logistica integrata di Puglia e Basilicata prevista dal PON Infrastrutture e reti 2014-2020.

Al Quadro Conoscitivo è stato affidato anche il compito di fotografare la situazione attuale di tutti gli interventi infrastrutturali, così come previsti dagli strumenti di pianificazione e programmazione degli Enti coinvolti nel Tavolo Locale ed in particolare:

- Piani Operativi Triennali delle Autorità Portuali;
- Patto per la Città Metropolitana di Bari;
- Patto per lo sviluppo della Regione Basilicata;
- Patto per lo sviluppo della Regione Puglia;
- Contratto Istituzionale e di Sviluppo dell'Area di Taranto;
- Programmazione RFI.

Gli interventi, elencati nelle tabelle allegate, secondo una scelta assunta al Tavolo Locale, sono suddivisi in "pianificati", "programmati" e "in corso" intendendo per:

- "**pianificati**" quelli previsti nei documenti di programmazione ma non finanziati;
- "**programmati**" quelli finanziati, anche parzialmente, ma non ancora avviati;
- "**in corso**" quelli con finanziamento completamente disponibile e lavori in fase di realizzazione.

Partendo dal Quadro Conoscitivo e a valle di un'attività di ascolto e confronto con il mondo delle imprese e degli operatori della logistica, il secondo step del Tavolo Locale sarà quello di definire il quadro complessivo delle esigenze, costruire lo scenario di Sistema per l'ALI e individuare in una visione strategica integrata gli interventi prioritari.

Le proposte di investimento da avanzare al Tavolo Centrale di Coordinamento dovranno, quindi, essere coerenti con gli obiettivi dell'Accordo di Partenariato (principalmente l'OT7) finanziabili con i programmi operativi FESR-FSE 2014-2020 e con gli obiettivi condivisi di sviluppo delle regioni su cui insiste l'Area Logistica Integrata del Sistema Pugliese e Lucano, nonché rispondere concretamente alle esigenze manifestate dagli operatori del tessuto produttivo e dagli operatori della logistica.

La mission dell'ALI è, in definitiva, quella di favorire le reti di specializzazione e collaborazione, indicare le sinergie realizzabili e valutare la messa a sistema con il PON delle azioni prioritarie previste nei POR Puglia e Basilicata.

Interventi Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto

Descrizione	Costo intervento
Interventi pianificati	
Realizzazione del II lotto della cassa di colmata al V sporgente del porto di Taranto	€ 81.000.000,00
Progetto Distripark Taranto	€ 170.000.000,00
Dragaggio di manutenzione dei fondali antistanti i moli del porto in rada	€ 20.000.000,00
Il lotto degli interventi di messa in sicurezza e bonifica della falda in area ex Yard Belleli	€ 45.500.000,00
Realizzazione del parcheggio seminterrato alla radice del molo San Cataldo	€ 7.000.000,00
Nuova diga foranea di protezione del porto fuori rada di Taranto - tratto di levante	€ 20.000.000,00
Realizzazione del nuovo varco Est e riqualificazione del waterfront della Darsena Taranto	€ 2.500.000,00
Taranto Port Community System a supporto dell'interoperabilità con il sistema logistico regionale, nazionale e globale.	€ 5.000.000,00
Interventi programmati	
Edifici per sistemazioni logistiche dei servizi tecnico-nautici in area retrostante la	€ 7.800.000,00
Rete di raccolta e collettamento delle acque di pioggia nelle aree comuni del porto e rete idrica e fognante nella zona di levante del porto di Taranto	€ 18.050.000,00
Rettifica, allargamento e adeguamento strutturale della banchina di levante del molo San Cataldo e della calata 1 del porto di Taranto	€ 25.500.000,00
Nuova diga foranea di protezione del porto fuori rada di Taranto - tratto di ponente	€ 14.000.000,00
Bonifica ambientale aree libere del porto in rada: Rimozione hot spot Varco Nord	€ 700.000,00
Ricostruzione dell'impalcato in c.a.p. della testata inagibile del molo San Cataldo	€ 18.800.000,00
Interventi in corso	
Riqualificazione della banchina e dei piazzali in radice del molo polisetoriale – adeguamento area terminal rinfuse	€ 15.000.000,00
Progetto Piastra portuale del Porto di Taranto (5 interventi)	€ 219.000.000,00
Riqualificazione del Molo Polisetoriale - Ammodernamento della banchina di ormeggio	€ 75.000.000,00
Interventi per il dragaggio di 2,3 mmc di sedimenti in area molo polisetoriale e per la realizzazione di un primo lotto per la cassa di colmata funzionale all'ampliamento del v sporgente del porto di Taranto	€ 83.000.000,00
Centro servizi polivalente per usi portuali al molo san Cataldo nel porto di Taranto	€ 12.755.000,00

Interventi Autorità Portuale di Bari – Porti di Bari, Barletta e Monopoli

Descrizione	Costo intervento
Interventi pianificati	
Bari - Lavori di riqualificazione banchine e fondali delle darsene destinate a traghetti, ro-ro, autostrade del mare e cargo	€ 55.500.000,00
Bari - Arteria stradale di collegamento del porto di Bari con la viabilità extraurbana	€ 210.000.000,00
Bari - Lavori di riqualificazione dell'area del Molo Pizzoli	€ 31.500.000,00
Bari - Elettrificazione delle banchine traghetti per l'alimentazione da terra	€ 5.000.000,00
Bari - Evoluzione del Port Community System GAIA a supporto dell'interoperabilità con il sistema logistico nazionale e globale	€ 5.000.000,00
Bari - Ristrutturazione ed ampliamento Terminal Traghetti e Crociere	€ 10.000.000,00
Bari - Realizzazione impianto di videosorveglianza intraportuale	€ 3.000.000,00
Bari - Approdo turistico nell'area del Molo S.Cataldo	€ 30.000.000,00
Bari - Realizzazione dei denti di attracco nella Darsena di ponente	€ 9.000.000,00
Bari - Realizzazione moli e denti di attracco nell'area Pizzoli-Marisabella	€ 15.000.000,00
Bari - Costruzione nuova stazione marittima passeggeri nella nuova Darsena traghetti nell'area Pizzoli-Marisabella	€ 10.000.000,00
Barletta - Prolungamento di entrambi i moli foranei ed approfondimento dei fondali secondo le previsioni del P.R.P. vigente	€ 20.000.000,00
Barletta - Costruzione palazzina per controlli, uffici e servizi	€ 2.500.000,00
Monopoli - Approfondimento dei fondali secondo le previsioni del P.R.P. vigente	€ 3.000.000,00
Monopoli - Costruzione palazzina per controlli, uffici e servizi	€ 2.500.000,00
Interventi programmati	
Bari - Lavori di adeguamento della Stazione Marittima Passeggeri	€ 1.250.000,00
Bari - Lavori di adeguamento della viabilità interna	€ 972.350,00
Barletta - Lavori di manutenzione dei fondali nei pressi dell'imboccatura del porto per il ripristino delle quote preesistenti	€ 2.800.000,00
Interventi in corso	
Bari - Lavori di completamento delle strutture portuali nell'area "Pizzoli-Marisabella" secondo le previsioni del piano regolatore portuale (Intervento a cura Provveditorato OO.PP.)	€ 42.258.046,34

Interventi Autorità Portuale di Brindisi – Porto di Brindisi

Descrizione	Costo intervento
Interventi pianificati	
Opere di completamento accosti portuali navi traghetto e ro – ro di S.Apollinare Porto di Brindisi <i>(in 2 stralci funzionali)</i>	€ 35.500.000,00
Completamento dell'infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena Est	€ 46.000.000,00
Realizzazione nuovo pontile gasiero ed adeguamento molo "Polimeri" <i>(Pontile Enichem)</i>	€ 25.000.000,00
Completamento cassa di colmata tra pontile petrolchimico e costa morena est: dragaggio porto medio	€ 17.000.000,00
Lavori di realizzazione del molo di sottoflutto mediante scogliera soffolta tra le isole Pedagne del porto esterno	€ 3.000.000,00
Riconfigurazione morfologica delle banchine del comprensorio difesa della Marina Militare	€ 16.800.000,00
Interventi programmati	
Realizzazione di impianto di alimentazione elettrica per le navi in banchina <i>(Cold ironing)</i>	€ 2.500.000,00
Demolizione della caserma VVF esistente e sua delocalizzazione nel PIF previo suo riadattamento	€ 900.000,00
Pulizia e manutenzione dei fondali del Seno di Levante	€ 700.000,00
Completamento caratterizzazione ambientale aree portuali a terra	€ 600.000,00
Lavori di ristrutturazione del faro e delle strutture annesse presso le Isole Pedagne	€ 430.000,00
Consolidamento e ristrutturazione banchina Punta delle Terrare	€ 300.000,00
Realizzazione della vasca idrica di accumulo a Costa Morena Est	€ 500.000,00
Riqualificazione della stazione marittima lato mare nonché dei prospetti e coperture degli uffici prospicienti Piazza Vittorio Emanuele II	€ 900.000,00
Riqualificazione dell'area adiacente il varco di Costa Morena Ovest previa demolizione delle strutture precarie esistenti	€ 500.000,00
Interventi in corso	
Lavori di consolidamento della banchina "Amm. Millo"	€ 3.000.000,00
Lavori di manutenzione straordinaria e consolidamento delle banchine del Monumento al Marinaio e del Canale Pigonati	€ 4.840.000,00
Lavori di costruzione di una banchina di collegamento tra le esistenti "Punto Franco" e "Montecatini" e rettifica del dente di attracco della banchina di S.Apollinare	€ 7.000.000,00
Lavori di riqualificazione, ristrutturazione ed ampliamento del terminal di Costa Morena – Punta delle Terrare	€ 12.147.000,00
Lavori di completamento delle infrastrutture di security	€ 10.740.000,00
Lavori di realizzazione della piattaforma intermodale e della rete ferroviaria tra le banchine di costa morena est	€ 4.560.000,00
Lavori di completamento funzionale dello spogente est del molo di costa morena – realizzazione pavimentazione	€ 21.740.000,00
Realizzazione strada di collegamento tra via delle Bocce e Costa Morena Ovest	€ 4.000.000,00
Riqualificazione e ristrutturazione del Lungomare Regina Margherita – Thaon de Revel (Waterfront di Brindisi)	€ 6.000.000,00

Interventi Autorità Portuale di Manfredonia – Porto di Manfredonia

Descrizione	Costo intervento
Interventi pianificati	
Potenziamento ed adeguamento del bacino alti fondali (porto industriale-porto isola) del Porto di Manfredonia	€ 117.000.000,00
Interventi di straordinaria manutenzione del bacino alti fondali	€ 56.300.000,00
Piano di sviluppo del bacino alti fondali (ampliamento e riqualificazione)	€ 139.100.000,00
Piano di sviluppo del porto commerciale (riqualificazione e prolungamento del Molo di Levante)	€ 56.450.000,00
Interventi programmati	
Dragaggio del bacino alti fondali	€ 10.000.000,00
Interventi in corso	
Manutenzione straordinaria della pavimentazione delle banchine, della rete di smaltimento delle acque meteoriche e nere e riordino dei sottoservizi nel Porto Commerciale di Manfredonia	€ 11.400.000,00

Interventi Patto per la Città Metropolitana di Bari

Descrizione	Costo intervento
Interventi pianificati	
Bari - Arteria stradale di collegamento del porto di Bari con la viabilità extraurbana	€ 183.000.000,00
Interventi programmati	
Bari - Arteria stradale di collegamento del porto di Bari con la viabilità extraurbana	€ 10.000.000,00
Interventi in corso	
Raccordo della strada Camionale con la strada Poligonale e collegamento tra Aeroporto, casello Autostradale e i comuni dell'Area Metropolitana	€ 56.100.000,00

Interventi Patto per lo sviluppo della Regione Puglia

Descrizione	Costo intervento
Interventi pianificati	
Completamento bretella ferroviaria sud-est barese	€ 10.000.000,00
Linea Taranto-Brindisi. Nuova stazione Taranto-Nasisi con terminal intermodale passeggeri ferro-gomma	€ 22.000.000,00
Realizzazione Piattaforma Logistica ferroviaria integrata Incoronata	€ 40.000.000,00
Intervento di interconnessione fra le reti FBN e RFI in corrispondenza di Lamasinata con ampliamento della destinazione alla sosta degli autobus del parcheggio di scambio sito in prossimità della stazione FBN Fesca-San Girolamo.	€ 7.000.000,00
Collegamento SS7 - Aeroporto Grottaglie. Realizzazione, ammodernamento e manutenzione rete viaria con sezione tipo C2	€ 12.000.000,00
Strada litoranea interna Talsano - Avetrana. Realizzazione lotto 1 tratta Talsano - Marina di Pulsano con sezione tipo C	€ 70.600.000,00
Strada litoranea interna Talsano - Avetrana. Realizzazione lotto 2 tratta Marina di Pulsano - rotonda per Manduria con sezione tipo C	€ 51.800.000,00
Strada litoranea interna Talsano - Avetrana. Realizzazione lotto 3 tratta da rotonda per Manduria a svincolo con SP 359 Avetrana - Nardò con sezione tipo C	€ 70.600.000,00
Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni	€ 30.000.000,00
Metropolitana di superficie Martina Lecce Gagliano. Elettrificazione ed eliminazione PL	€ 130.000.000,00
Interventi per la sicurezza del sistema ferroviario	€ 20.000.000,00
Miglioramento della sicurezza nelle linee ferroviarie a binario unico e delle ferrovie concesse	€ 50.000.000,00
Interventi programmati	
Messa in sicurezza della linea ferroviaria Andria-Corato e Barletta-Andria	€ 40.100.000,00
Completamento del raccordo tra la A14, la Poligonale e la strada Camionale in zona ASI	€ 18.000.000,00
Interventi in corso	
Interventi di completamento	€ 83.803.881,00

Interventi Patto per lo sviluppo della Regione Basilicata

Descrizione	Costo intervento
Interventi pianificati	
Centro intermodale di Ferrandina	€ 7.000.000,00
Linea Potenza - Foggia - Variante di tracciato di Rocchetta per migliorare collegamento con area industriale di Melfi	€ 60.000.000,00
Velocizzazione Potenza - Bari - Matera	€ 60.000.000,00
Linea ferroviaria Potenza – Battipaglia Istituzione rango C e P, velocizzazione	€ 30.000.000,00
Corridoio stradale Salerno – Potenza – Bari con estensione direttrice Basentana: R.A. 05 e S.S. 407 Lavori di ristrutturazione dell'itinerario	€ 351.550.017,00
Corridoio Potenza Tito Brienza – A3- Lagonegrese con prolungamento alla Melfi – Candela – SS 658: Nuovo Itinerario Potenza Melfi (1° stralcio b e 1° stralcio c)	€ 45.330.000,00
Corridoio Potenza Tito Brienza – A3- Lagonegrese con prolungamento alla Melfi – Candela – SS 658: Nuovo Itinerario Potenza Melfi (2° stralcio e 3° stralcio) e	€ 250.000.000,00
Collegamento Murgia Pollino: Matera - Ferrandina - Pisticci e interventi raccordo Lauria-Sinnica-A3	€ 337.240.000,00
Corridoio Agrino SS 598 di fondovalle dell'Agri: Lavori di completamento delle rampe per lo svincolo di Pergola e Messa in Sicurezza Svincoli Montemurro e Spinoso	€ 13.500.000,00
Lauria - Cogliandrino - Moliterno	€ 46.190.000,00
S.S. 655 Bradanica - Lotto del Portapane: Lavori di riqualificazione del tratto dal km 122+623 al km 133+195	€ 12.650.000,00
S.S. 18: Lavori di realizzazione di opere di opere di protezione passiva del corpo stradale e interventi di riqualificazione infrastruttura	€ 30.000.000,00
Collegamento Murgia Pollino: Pisticci - Tursi - Valsinni 1° stralcio	€ 53.500.000,00
Collegamento Murgia Pollino: Gioia del Colle, Matera	€ 129.996.000,00
Interventi Rete Stradale Infraregionale	€ 77.526.249,00
Interventi per la Aviosuperficie "E. Mattei"	€ 7.200.000,00
Interventi programmati	
Corridoio Potenza Tito Brienza – A3- Lagonegrese con prolungamento alla Melfi – Candela – SS 658: Adeguamento Svincolo Satriano e Realizzazione Svincolo Tito	€ 17.000.000,00
Interventi in corso	

Interventi RFI

Descrizione	Costo intervento
Interventi pianificati	
Interventi programmati	
Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce	€ 50.000.000,00
Interventi in corso	

**Documento di sviluppo e di proposte
dell'Area Logistica Integrata
Quadro Conoscitivo - abstract**

Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale (1^ fase funzionale n.2 lotto: CAGIONI e PIASTRA LOGISTICA TARANTO)	€ 25.500.000,00
Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Puglia: nodo di Bari tratte Chieuti-Foggia - Barletta - Bari C.le - Lecce e Bari C.le - Taranto - Metaponto	€ 49.251.789,27
Caserta - Foggia: raddoppio Orsara - Cervaro ed ulteriori potenziamenti (progetto di completamento)	€ 583.000.000,00
Raddoppio Bari - Taranto: realizzazione di tre tratte e della bretella di collegamento (progetto di completamento)	€ 259.294.668,99
Raddoppio Bari-Taranto e CTC intera linea	€ 153.054.510,10
Ammodernamento infrastrutturale e tecnologico itinerario Gioia Tauro-Taranto-Bari	€ 25.395.350,42
Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria	€ 148.787.891,00
Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto	€ 120.524.700,00
Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella Regione Puglia	€ 9.970.000,00
Upgrading tecnologico del sistema di protezione Passaggi a Livello nella Regione Puglia	€ 21.938.471,00
Rinnovamento binario pari e dispari tratta Ortanova – Trinitapoli della Linea Bologna – Lecce	€ 40.300.000,00
Lavori di rinnovamento binario e risanamento massciata del binario dispari fra le Stazioni di Barletta-Molfetta della linea Foggia – Bari	€ 19.664.353,83
Interventi di potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria propedeutici alla velocizzazione della linea Adriatica -Tratta San Severo-Foggia	€ 41.368.628,39
SCC Bari - Taranto	€ 30.041.000,00
Nodo di Bari: ACC Bari Parco Nord e ingresso in variante a Bari Centrale	€ 41.548.356,00
Sistema Comando Marcia Treno (SCMT) Puglia	€ 12.930.000,02
SCC Bari-Fasano (fase)	€ 16.370.000,00
Progetto per la definizione di strumenti per l'accesso all'Infrastruttura Ferroviaria per il trasporto delle Merci (IFMerci) nel territorio delle Regioni Obiettivo Convergenza	€ 3.199.940,00
PRG e ACC Bari Centrale	€ 90.000.000,00
Nodo di Bari Sud (variante Bari C.le – Torre a mare)	€ 391.000.000,00
Raddoppio Pescara-Bari (ACC di Foggia)	€ 64.600.000,00
Bari Lamasinata	€ 25.000.000,00
Upgrading tecnol. Bari-Taranto	€ 18.000.000,00
Ammodernamento Potenza – Foggia	€ 200.000.000,00
Ripristino itinerario merci Napoli - Bari (a Foggia)	€ 10.000.000,00
Piattaforma di gestione operativa del rischio ambientale (GORA)	€ 2.287.138,00
Interventi evolutivi sperimentazione e messa in esercizio del sistema ASTER M3/M40 nelle Regioni Obiettivo Convergenza	€ 2.500.000,00