



Primo incontro con il Partenariato Economico Tavolo Tecnico dell'Area Logistica Integrata Campana

**Intervento di Francesca Iacono
Regione Campania - Ufficio VIII UDCP
Programmazione Unitaria**

Napoli, 12 Aprile 2017

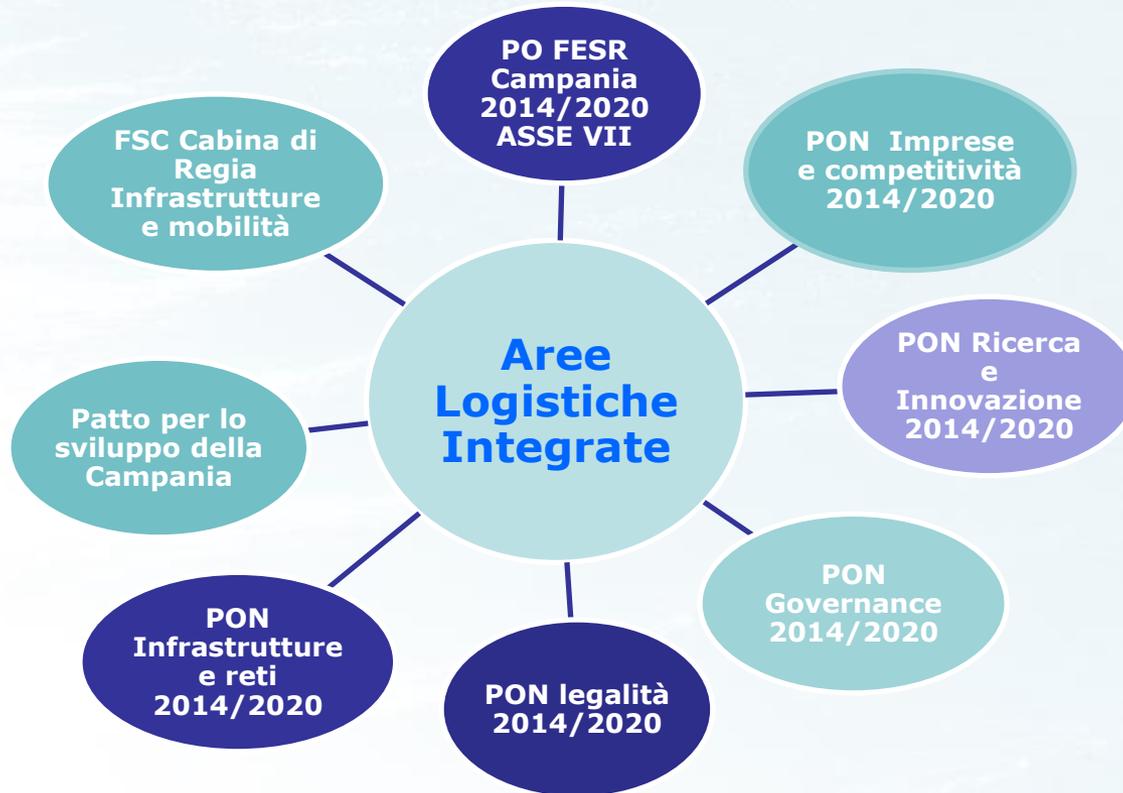


Area Logistica Integrata del Mar Tirreno Centrale

Concetti chiave del processo:

- **governance multilivello** basata su un percorso partenariale tra le istituzioni coinvolte e tra queste e gli *stakeholders*/beneficiari interessati nella programmazione ed attuazione degli interventi
- **specializzazione funzionale** dei porti della rete centrale del Mezzogiorno
- **relazioni funzionali, infrastrutturali ed economiche** tra porto, entroterra e città di riferimento
- **connessioni ed integrazioni tra programmi**

Le ALI e l'integrazione delle risorse tra Fondi Nazionali e Regionali



IL PO Campania FESR 2014/2020

L'asse VII del PO Campania FESR 2014/2020 prevede le seguenti azioni:

- **7.2.1.** Potenziare infrastrutture e attrezzature garantendo il finanziamento di due Grandi Progetti per lo sviluppo dei Porti di Napoli e Salerno del valore di 200meuro
- **7.3.1** - Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa, anche attraverso interventi infrastrutturali e tecnologici; il rinnovo del materiale rotabile e la promozione della bigliettazione elettronica
- **7.4.1** - Rafforzare le connessioni dei nodi secondari e terziari delle "aree interne" e di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro-industriale con i principali assi viari e ferroviari della rete TEN-T.

IL PO Campania FESR 2014/2020

L'asse I – Ricerca e Innovazione – contribuisce ad ALI mediante gli **interventi per l'incremento dell'innovazione e per il trasferimento tecnologico nelle imprese**: 50 ml. di euro per la realizzazione di studi di fattibilità, di progetti di trasferimento tecnologico e prima industrializzazione e di investimenti iniziali per i processi di innovazione legati ad attività di ricerca e sviluppo; si favorisce la diffusione di reti d'impresa per la sostenibilità temporale degli investimenti, la fertilizzazione reciproca fra settori tradizionali e ad alta tecnologia, nonché il conseguimento di economie di scala volte a favorire la competizione nei mercati internazionali.

L'asse II - - ICT e Agenda Digitale - del PO Campania FESR 2014/2020 già concorre con l'azione relativa alla **Banda ultralarga**: primo bando in corso di attuazione da parte del MISE per 170 milioni di euro, per sostenere il collegamento della banda larga per "l'ultimo miglio", che consentirà di connettere direttamente alla rete telematica più veloce le imprese e i centri di ricerca di tutta la Regione.

L'asse III - Competitività del sistema produttivo - del PO Campania FESR 2014/2020 già concorre con le seguenti azioni:

Credito d'imposta sugli investimenti: 25 ml. di euro stanziati

Programma di internazionalizzazione e accordi con ICE, SACE e INVITALIA

Ipotesi di adesione al Fondo centrale di garanzia



IL PON Imprese e competitività 2014/2020

IL PON Impresa e Competitività 2014-2020 intende accrescere gli investimenti nei settori chiave nelle Regioni meno sviluppate e in quelle in transizione, riavviando una dinamica di convergenza Sud/Centro-Nord che possa sostenere un duraturo processo di sviluppo dell'intero Sistema Paese attraverso interventi per la salvaguardia del tessuto produttivo esistente e per la riqualificazione dei modelli di specializzazione produttiva.

Le azioni prevedono tra l'altro il finanziamento di progetti di ricerca e sviluppo finanziati nell'ambito di accordi stipulati dal MISE con le Regioni ed altre amministrazioni pubbliche, finalizzati a favorire la competitività di imprese di rilevanti dimensioni e di specifici territori.

II PON Ricerca e Innovazione 2014/2020

Ha come obiettivo finale quello di riposizionare competitivamente le regioni in ritardo di sviluppo.

Gli ambiti di applicazione del Programma sono 12 tra i quali figura l'ambito «**Mobilità sostenibile**».

In particolare, per quanto riguarda l'azione II.3 «Progetti di ricerca su tecnologie abilitanti», il MIUR ha deciso di concentrarsi, in ciascuna regione, su poche aree tematiche di rilievo.

Tra le aree tematiche di rilievo per la regione Campania c'è quella **Trasporti e logistica avanzata**

Attraverso interventi in ciascuno di questi ambiti selezionati, sarà possibile rafforzare il sistema innovativo regionale, agendo, da un lato, attraverso grandi progetti di ricerca e, dall'altro, attraverso la valorizzazione delle collaborazioni tra imprese e strutture di ricerca.



Il PON Governance 2014/2020

Il Programma Operativo Nazionale PON Governance 2014-2020 è lo strumento che – nel ciclo di programmazione 2014-2020 – contribuirà agli obiettivi della Strategia dell'Unione per una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva attraverso interventi di rafforzamento della capacità amministrativa e istituzionale, di modernizzazione della PA nonché miglioramento della governance multilivello nei programmi di investimento pubblico.

Il PON legalità 2014/2020

L'Asse 2 Rafforzare le condizioni di legalità delle aree strategiche per lo sviluppo economico, intende intervenire per il rafforzamento del presidio di legalità di aree a particolare vocazione produttiva in cui l'attrattività degli investimenti e lo sviluppo delle imprese e del commercio è minato dalla presenza di gravi reati perpetrati da parte della criminalità organizzata.

L'azione **1.1 Rafforzamento degli strumenti di presidio e controllo del territorio in aree strategiche per lo sviluppo**

prevede il finanziamento di infrastrutture tecnologiche finalizzate al controllo e monitoraggio del territorio in aree che dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- sono oggetto di strategie integrate di sviluppo regionale e nazionale, in cui gli interventi integrano gli investimenti già previsti nella programmazione regionale e nazionale per potenziare l'attrattività e competitività territoriale, rafforzandone gli standard di sicurezza;
- presentano precarie condizioni in termini di legalità e sicurezza intese come rischio o effettiva pervasività di fenomeni di criminalità che possano incrinare la fiducia degli operatori economici, incrementare il degrado del contesto territoriale e socio-economico e ridurre l'attrattività in termini di investimento e sviluppo di attività produttive;
- presentano alte potenzialità in termini di sviluppo economico e commerciale intese come presenza di insediamenti produttivi e attività commerciali. Prioritariamente sono state indicate per il territorio campano: area portuale e retroportuale di Napoli e di Salerno, Pompei, Terra dei Fuochi.



Il Patto per lo sviluppo della Campania

Il Patto per lo sviluppo della Campania prevede, tra gli interventi da realizzare:

Settore prioritario Infrastrutture:

- Finanziamento progettazione intervento Traccia
- Rafforzamento sistema di viabilità ASI Napoli

Settore prioritario Sviluppo Economico:

- contributo alla istituzione ed implementazione della ZES (Zona economica speciale) della regione Campania, in fase di prima applicazione nel comprensorio dei porti di Napoli e di Salerno, nelle relative zone retroportuali e nell'area di Bagnoli;
- Cofinanziamento contratti di sviluppo allo scopo di favorire il rafforzamento, tra le altre, delle filiere produttive di eccellenza relative all'Automotive, Autotrasporto e cantieristica, Aerospazio
- Contratti di programma per la promozione delle filiere produttive di eccellenza, e di altri 100 ml. di euro del POR FESR per la ricerca e l'innovazione delle imprese

FONDO SVILUPPO E COESIONE – Cabina di regia MIT

Il programma di interventi proposto dalla Regione Campania al MIT prevede a supporto della strategia ALI:

Viabilità aree ASI - Programma per il completamento, il riammagliamentamento e la messa in sicurezza della rete stradale a servizio dei 5 Consorzi ASI regionali

importo 50meuro

Infrastrutture per la mobilità interferite dal corridoio AV/AC NA-BA - Programma per il completamento, il riammagliamentamento e la rifunzionalizzazione delle viabilità interferita dal corridoio ferroviario AV/AC Napoli – Bari

importo 50meuro



Grazie per l'attenzione!

