

Area Logistica Integrata del Polo di Gioia Tauro

Documento di sviluppo e di proposte

Parte IV. Proposta di interventi

(Bozza del 20.06.2017)

6. Proposta di interventi infrastrutturali

Coerentemente con gli scenari di sviluppo definiti nella sezione 5.3, sono stati definiti i seguenti interventi infrastrutturali per l'Area Logistica Integrata del Polo di Gioia Tauro, raggruppati in cluster :

- cluster interventi per il trasporto marittimo e terrestre (logistica generale);
- cluster interventi per la logistica agroalimentare (freddo);
- cluster interventi per la logistica metalmeccanica-automotive;
- cluster interventi immateriali (ricerca e formazione);
- cluster interventi di integrazione territoriale (Zona Economica Speciale).

Ciascun cluster di interventi infrastrutturali è suddiviso in due gruppi. Il primo gruppo è costituito da interventi in fase attuativa, mentre il secondo è costituito da interventi in fase programmatica.

6.1. Cluster interventi per il trasporto marittimo e terrestre (logistica generale)

Il cluster di interventi per il trasporto marittimo e terrestre è composto da interventi che riguardano sia l'ampliamento dell'infrastruttura portuale che e l'incremento della dotazione infrastrutturale ferroviaria e stradale.

Il cluster di interventi mira al raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- rafforzare il transhipment, attraverso un incremento dell'offerta infrastrutturale e dei servizi marittimi per rafforzare le attività degli operatori portuali insediati e favorire l'insediamento di un nuovi operatori;
- supportare lo sviluppo multifunzionale del porto (bacino di carenaggio, gateway)
- favorire l'intermodalità e l'integrazione tra i diversi modi di trasporto in funzione dei siti di concentrazione delle attività logistiche regionali e a seguito di attività logistiche che si insedieranno nel retroporto operate da grandi player internazionali, in chiave di interconnessione globale.

Nel dettaglio si riportano gli interventi previsti in fase attuativa (Tab. IV.1).

1. Banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività di transhipment

L'intervento prevede la realizzazione della banchina Sud attraverso la riprofilatura della sponda del bacino di evoluzione, evitando interferenze delle navi che vi ormeggeranno con il cerchio di evoluzione delle navi in manovra nel bacino del porto. L'intervento mira ad ampliare l'offerta per gli operatori portuali individuando una area di espansione nel comparto Sud dello scalo, all'interno del bacino di evoluzione. La presenza di significativi spazi retrostanti, acquisibili alla funzione portuale permetteranno di ipotizzare la costruzione di un nuovo terminal per l'insediamento di ulteriore operatore.

Importo: € 30.000.000.

2. Potenziamento del raccordo multimodale nord alle reti TEN-T: elettrificazione secondo binario e potenziamento al target 750 m

L'intervento contribuisce ad aumentare la dotazione infrastrutturale ferroviaria al servizio del terminal intermodale, nell'obiettivo di incrementare il livello di connessione alle reti TEN-T dei nodi legati alla logistica nell'area portuale.

Importo: € 5.000.000

3. Riqualificazione del binario ferroviario al servizio della piattaforma logistica agroalimentare in area ex-ASI2

L'intervento consente la connessione tramite ferrovia della piattaforma di stoccaggio agroalimentare localizzata nell'area ex-ASI2 alle reti ferroviarie TEN-T.

Importo: € 5.000.000

4. Raccordo stradale sud tra il porto e la rete TEN-T (I lotto)

L'intervento complessivo riguarda la realizzazione di una infrastruttura viaria di collegamento, all'altezza dello svincolo di Gioia Tauro, tra la A2 - Autostrada del Mediterraneo ed il porto di Gioia Tauro. Esso garantirà un collegamento diretto e veloce al porto di Gioia Tauro sia per le merci in arrivo/partenza da/verso Nord che per quelle che in arrivo/partenza da/verso Sud.

Il I lotto da realizzare riguarderà il tratto dall'asse attrezzato alla statale SS18.

Importo: € 11.000.000.

5. Potenziamento funzionale raccordo stradale tra lo svincolo A2 di Rosarno e il varco portuale - lato Est

L'intervento riguarda il potenziamento funzionale del raccordo stradale tra lo svincolo A2 di Rosarno e il varco portuale - lato Est.

Importo: € 5.000.000

6. Potenziamento funzionale raccordo stradale tra lo svincolo A2 di Rosarno e il varco portuale - lato Ovest

L'intervento riguarda il potenziamento funzionale del raccordo stradale tra lo svincolo A2 di Rosarno e il varco portuale - lato Ovest.

Importo: € 5.000.000

7. Potenziamento funzionale dell'asse stradale attrezzato

L'intervento riguarda il potenziamento funzionale dell'asse stradale attrezzato.

Importo: € 5.000.000

8. Riqualificazione raccordo ferroviario tra area portuale e area ex-ASI1

L'intervento riguarda la riqualificazione del fascio di binari di connessione tra l'area portuale e l'area ex-ASI1.

Importo: € 7.000.000

Tab. IV.1: Cluster Interventi per il trasporto marittimo e terrestre (logistica generale)

<i>Nu m.</i>	<i>Titolo</i>	<i>Ente attuatore</i>	<i>Programma di spesa</i>	<i>Importo (MEuro)</i>	<i>Maturità progettuale</i>
1	Banchinamento cerchio di evoluzione sud	Autorità Portuale	PON-MIT	30,00	
2	Elettrificazione II binario e target 750m	RFI/CORAP	PON-MIT	5,00	
3	Binario ferroviario in area ex-ASI2	RFI/CORAP	PON-MIT	5,00	
4	Potenziamento funzionale raccordo stradale sud alla rete TEN-T	CORAP	PON-MIT	11,00	
5	Potenziamento funzionale raccordo stradale svincolo A2-Rosarno e varco portuale lato Est	Anas	PON-MIT	5,00	
6	Potenziamento funzionale raccordo stradale svincolo A2-Rosarno e varco portuale lato Ovest	Anas	PON-MIT	5,00	
7	Potenziamento funzionale dell'asse stradale attrezzato	Anas	PON-MIT	5,00	
8	Riqualificazione raccordo ferroviario tra area portuale e area ex-ASI1	RFI/CORAP	PON-MIT	7,00	

Gli interventi previsti in fase programmatica sono riportati nel seguito.

Raccordo stradale sud alla rete TEN-T (II lotto)

L'intervento riguarda la realizzazione di una asse viario di collegamento, all'altezza dello svincolo di Gioia Tauro, tra la A2 - Autostrada del Mediterraneo ed il porto di Gioia Tauro. Essa potrà garantire un collegamento diretto e veloce al porto di Gioia Tauro sia per le merci in arrivo/partenza da/verso Nord che per quelle che in arrivo/partenza da/verso Sud. Il II lotto riguarderà il tratto dalla statale SS18 allo svincolo di Gioia Tauro, della A2- Autostrada del Mediterraneo.

Importo previsto: € 40.000.000

Estensione banchinamento del cerchio di evoluzione sud (Il lotto)

L'intervento prevede l'estensione della banchina Sud e dei piazzali retrostanti attraverso l'acquisizione di nuove aree disponibili.

Importo previsto: € 40.000.000

BOZZA

6.2. Cluster interventi per la logistica agroalimentare (freddo)

Il cluster di interventi previsti è ubicato all'interno dell'agglomerato industriale di Gioia Tauro-Rosarno-San Ferdinando del Consorzio ASIREG. Il territorio individuato è inserito nella seconda zona dell'Agglomerato Industriale ASIREG (Area ex-ASI2) .

La scelta localizzativa è strettamente legata alla garanzia dei collegamenti determinati dalla vicinanza con la rete autostradale e dalla facile raccordabilità con la rete ferroviaria.

Il progetto generale prevede la realizzazione di magazzini del freddo, di diversa tipologia per l'interscambio delle merci a temperatura controllata di tipo combinato ferro-gomma e di tipo tutto gomma.

E' prevista nell'area individuata la realizzazione di una recinzione perimetrale di sicurezza con impianti di videosorveglianza e sistemi di monitoraggio degli accessi.

Il collegamento ferroviario dei depositi combinati ferro-gomma avverrà tramite la linea già realizzata che si connette al raccordo ferroviario stazione di Rosarno – Porto di Gioia Tauro.

Nel dettaglio si riportano gli interventi previsti in fase attuativa (Tab. IV.2)

1. Magazzini freddo (I lotto)

Acquisizione delle aree destinate a n. 2 magazzini , realizzazione di n. 1 magazzino ferro-gomma di circa mq 9.600,00 e di n. 1 magazzino tutto gomma di circa mq 9.600,00, realizzazione degli impianti a rete, realizzazione dei piazzali.

Le caratteristiche dei magazzini scaturiscono da una serie di fattori tra cui la o le attività attinenti la determinazione delle caratteristiche tecniche legate al freddo, funzionali e di sicurezza stabilite anche da disposizioni nazionali e comunitarie. La progettazione sarà rivolta alla ottimale movimentazione delle merci e manovrabilità dei mezzi, cercando di ottimizzare i tempi di scarico, deposito, manipolazione e carico. Il tessuto connettivo sarà costituito dalla viabilità di servizio (ferro, gomma), da ampi piazzali e parcheggi per mezzi pesanti e vetture normali. I criteri per la progettazione funzionale e fisica faranno riferimento a flessibilità e modularità delle componenti fisiche dei magazzini legate al ciclo del freddo da -3°/-2° a -30°; caratterizzazione distributiva ed organizzativa delle funzioni svolte e circolazione dei mezzi di trasporto e movimentazione delle merci.

Importo: € 25.000.000

2. Interventi di estensione dell'area coperta dalle tipologie di security portuale alle zone retro portuali: opere civili in area ex-ASI2

Interventi di estensione dell'area coperta dalle tipologie di security portuale alle zone retro portuali. Potenziamento delle infrastrutture di security mediante realizzazione di recinzioni.
Importo: € 5.000.000

3. Interventi di estensione dell'area coperta dalle tipologie di security portuale alle zone retro portuali: sistemi tecnologici in area ex-ASI2

Interventi di estensione dell'area coperta dalle tipologie di security portuale alle zone retro portuali. Realizzazione sistemi di sorveglianza h24, anche mediante droni, e affidamento pluriennale del servizio di sorveglianza.
Importo: € 4.000.000

4. Realizzazione del terminal intermodale al servizio della piattaforma logistica agroalimentare in area ex-ASI2 (I lotto)

L'intervento consente lo svolgimento della attività logistiche a supporto della piattaforma di stoccaggio agroalimentare localizzata nell'area ex-ASI2 a alle reti ferroviarie TEN-T.
Importo: € 5.000.000

5. Riqualificazione funzionale area ex-ASI2

Interventi di riqualificazione funzionale nell'area (impianti di illuminazione,).
Importo: € 1.100.000

Tab. IV.2: Cluster interventi per la logistica agroalimentare (freddo)

<i>Num.</i>	<i>Titolo</i>	<i>Ente attuatore</i>	<i>Programma di spesa</i>	<i>Importo (Meuro)</i>	<i>Maturità progettuale</i>
1	Magazzini freddo (I lotto)	CORAP	PON -MIT	25,00	
2	Opere civili per la security dell'area ex-ASI2	CORAP	PON -MIT	5,00	
3	Sistemi tecnologici per la security dell'area ex-ASI2	CORAP	PON -MINT	4,00	
4	Terminal intermodale	.....	PON -MIT	5,00	
5	Riqualificazione funzionale area ex-ASI2	CORAP	PON -MIT	1,10	

Gli interventi previsti in fase programmatica sono riportati nel seguito.

Espropri aree magazzini freddo

Acquisizione delle aree destinate a n. 6 magazzini

Importo previsto 7,50 MEuro

Magazzini freddo (Il lotto)

Realizzazione di n. 3 magazzini ferro-gomma di circa mq 9.600,00 ciascuno, e di n. 3 magazzini tutto gomma di circa mq 9.600,00 ciascuno, realizzazione degli impianti a rete, realizzazione dei piazzali.

Importo previsto 60,00 MEuro

Impianti di produzione di energia

Realizzazione impianto per la produzione di frigoriferi (eolico, solare, idroelettrico, marino).

Importo previsto 20,00 MEuro

6.3. Cluster interventi per la logistica metalmeccanica-automotive

Il cluster di interventi previsti è ubicato all'interno dell'agglomerato industriale di Gioia Tauro – Rosarno - San Ferdinando del Consorzio CORAP. Il territorio individuato è inserito nella prima zona dell'Agglomerato Industriale ex-ASI1 .

La scelta localizzativa è strettamente legata alla garanzia dei collegamenti determinati dalla vicinanza con la rete autostradale e alla presenza di aree già parzialmente infrastrutturate.

Il cluster di interventi definiti mira al raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- favorire lo sviluppo delle connessioni di logistica territoriale e il rafforzamento delle capacità logistiche dei grandi gruppi di livello internazionale presenti;
- valorizzare le aree retro-portuali per attrarre imprese, operatori, società locali e internazionali di trasporti e logistica, che svolgono attività imprenditoriali, commerciali o di manipolazione, stoccaggio delle merci legate ai processi logistici della metalmeccanica e dell'automotive.

Nel dettaglio si riportano gli interventi previsti in fase attuativa (Tab. IV.3).

1. Terminal multi-piano per autovetture a supporto della logistica automotive

L'intervento prevede la realizzazione di un terminal multi-piano per autovetture finalizzato ad incrementare la capacità di stoccaggio a supporto dei servizi logistici per l'automotive.

Importo: € 10.000.000

2. Viabilità speciale a supporto della logistica automotive tra aree AP e area ex-ASI1

L'intervento riguarda la realizzazione di viabilità speciale a supporto della logistica automotive tra le aree di pertinenza della Autorità Portuale e l'area ex-ASI1, in cui sorgerà il terminal multi-piano per autovetture.

Importo: € 5.000.000

3. Interventi di estensione dell'area coperta dalle tipologie di security portuale alle zone retro portuali: opere civili in area ex-ASI2

L'intervento riguarda l'estensione dell'area coperta dalle tipologie di security portuale alle zone retro portuali, mediante realizzazione di recinzioni.

Importo: € 4.000.000

4. Interventi di estensione dell'area coperta dalle tipologie di security portuale alle zone retro portuali: sistemi tecnologici in area ex-ASI2

Interventi di estensione dell'area coperta dalle tipologie di security portuale alle zone retro portuali. Realizzazione sistemi di sorveglianza h24, anche mediante droni, e affidamento pluriennale del servizio di sorveglianza.

Importo: € 3.000.000

5. Riqualificazione funzionale area ex-ASI1

Interventi di riqualificazione funzionale nell'area (impianti di illuminazione,).

Importo: € 1.100.000

Tab. IV.3. Cluster interventi per la logistica della metalmeccanica-automotive

<i>Num.</i>	<i>Titolo</i>	<i>Ente attuatore</i>	<i>Programma di spesa</i>	<i>Importo (MEuro)</i>	<i>Maturità progettuale</i>
1	Terminal multi-piano per logistica automotive	CORAP	PON-MIT	10,00	
2	Viabilità speciale a supporto della logistica automotive	CORAP	PON-MINT	5,00	
3	Opere civili per la security dell'area ex-ASI1	CORAP	PON -MIT	4,00	
4	Sistemi tecnologici per la security dell'area ex-ASI1	CORAP	PON -MINT	3,00	
5	Riqualificazione funzionale area ex-ASI2	CORAP	PON -MIT	1,10	

Gli interventi previsti in fase programmatica sono riportati nel seguito.

Impianti per la metalmeccanica leggera

Importo previsto 7,00 MEuro

BOZZA

6.4. Cluster interventi infrastrutture immateriali (ricerca e formazione)

Gli interventi in infrastrutture immateriali (ricerca e formazione) mirano in generale a favorire l'attivazione e il consolidamento degli interscambi di conoscenze e competenze tra amministrazioni locali (Regione Calabria, Città Metropolitana di Reggio Calabria), porto (Autorità di Sistema), atenei calabresi (Università Mediterranea, Università della Calabria). Gli interventi mirano al raggiungimento dei seguenti obiettivi specifici:

- supportare la trasformazione del porto di Gioia Tauro in un porto di quarta generazione (integrazione funzioni portuali e retro portuali):
 - trasporti;
 - logistica;
 - infrastrutture marittime;
 - impianti per la produzione di energia verde.
- supportare i settori produttivi insediati:
 - agroalimentare,
 - metalmeccanico-automotive,
 - ICT.
- formazione e riqualificazione addetti presenti nell'area in relazione a nuovi insediamenti industriali e a nuove figure professionali;
- formazione laureati in logistica territoriale, trasporto merci via mare, via strada e ferrovia, in sistemi ITS per la logistica e il trasporto merci .

Nel dettaglio si riportano gli interventi previsti in fase attuativa (Tab. IV.4).

1. Campus: infrastrutture (I lotto)

Realizzazione di un Campus dell'Innovazione funzionale ai settori del transhipment, intermodale, logistico, energetico, manutentivo, agroalimentare-intercontinentale, metalmeccanico-automotive, ICT.

Il I lotto prevede la riqualificazione di un edificio esistente nell'area ex-ASI2.

Importo: € 10.000.000

2. Campus: capitale umano

Importo: € 10.000.000

Tab. IV.4: Interventi del cluster per le infrastrutture immateriali (ricerca e formazione)

<i>Num.</i>	<i>Titolo</i>	<i>Ente attuatore</i>	<i>Programma di spesa</i>	<i>Importo (MEuro)</i>	<i>Maturità progettuale</i>
1	<i>Campus: infrastrutture (I lotto)</i>	<i>.....</i>	<i>PON-MIUR</i>	<i>10,00</i>	
2	<i>Campus: capitale umano</i>	<i>.....</i>	<i>PON-MIUR</i>	<i>10,00</i>	

Gli interventi previsti in fase programmatica sono riportati nel seguito.

Campus: infrastrutture (II lotto)

Realizzazione di un Campus dell'Innovazione funzionale ai settori del transhipment, intermodale, logistico-intercontinentale, energetico, manutentivo, agroalimentare-intercontinentale, metalmeccanico auto motive.

Importo: € 10.000.000.

6.5. Cluster interventi di integrazione territoriale

I cluster precedenti sono sinergici alla prospettiva di attivazione di un integratore territoriale all'interno di ALI del Polo di Gioia Tauro, in particolare di una Zona Economica Speciale (ZES).

L'obiettivo generale della ZES è quello di attrarre capitali, soprattutto esteri, interessati ad operare in un ambito territoriale nel quale possano fruire di un'ampia gamma di agevolazioni.

La ZES, in generale, si basa su:

- incentivi per la realizzazione degli investimenti iniziali;
- disponibilità di infrastrutture, di immobili e terreni a canoni di locazione ridotti e allaccio ad utenze a tariffe agevolate;
- agevolazioni o esenzioni fiscali e deroghe alla regolamentazione ordinaria dei contratti di lavoro;
- semplificazione amministrativa, attraverso la costituzione di un apposito Sportello Unico e l'assicurazione di procedure snelle, certe e celeri.

Nel dettaglio si riportano gli interventi previsti in fase attuativa (Tab. IV.5).

1. Credito d'imposta

Importo 15,00 MEuro

2. Azioni di promozione del polo agroalimentare di Gioia Tauro

Interventi a sostegno del marketing e della promozione del Polo Agroalimentare Intercontinentale di Gioia Tauro.

Importo: € 2.000.000

3. Promozione polo logistico metalmeccanico di Gioia Tauro

Intervento di supporto alla filiera agroindustriale comprensiva di metalmeccanica leggera e logistica di filiera

Importo: € 10.000.000

4. Attività di promozione, semplificazione e snellimento in ambito ZES

Importo: € ...000.000

Tab. IV.5: Cluster interventi di integrazione territoriale

<i>Num.</i>	<i>Titolo</i>	<i>Ente attuatore</i>	<i>Programma di spesa</i>	<i>Importo (Meuro)</i>	<i>Maturità progettuale</i>
1	Credito d'imposta	...	PON-MISE	15,00	
2	<i>Promozione polo agroalimentare di Gioia Tauro</i>	....	PON-MISE	2,00	
3	<i>Promozione polo logistico metalmeccanico di Gioia Tauro</i>	.....	PON-MISE	10,00	
4	<i>Attività ZES</i>	....	.....	.....

BOZZA