

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome Vittorio Marzano
Indirizzo Piazza Gabriele D'Annunzio 16 – 80125 NAPOLI (NA)
Telefono **+39 081 7683935**
E-mail vmarzano@unina.it (istituzionale)
Nazionalità Italiana
Data di nascita 26 gennaio 1978

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) Dicembre 2018 – oggi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Università degli studi di Napoli Federico II – Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale
Via Claudio 21 – 80215 Napoli
- Tipo di azienda o settore Ente pubblico di ricerca e formazione
- Tipo di impiego Professore Associato
- Principali mansioni e responsabilità Attività didattica, di ricerca, incarichi istituzionali, terza missione. Titolarità del corso di *Trasporto merci e logistica* nelle lauree magistrali in Ingegneria Gestionale e Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto.

- Date (da – a) Dicembre 2015 – Dicembre 2018
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Università degli studi di Napoli Federico II – Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale
Via Claudio 21 – 80215 Napoli
- Tipo di azienda o settore Ente pubblico di ricerca e formazione
- Tipo di impiego Ricercatore universitario a tempo determinato (lettera B L 240/10) – Settore scientifico disciplinare di riferimento: ICAR/05 Trasporti
- Principali mansioni e responsabilità Attività didattica e di ricerca. Titolarità del corso di *Trasporto merci e logistica* nelle lauree magistrali in Ingegneria Gestionale e Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto.

- Date (da – a) Dicembre 2015 – Dicembre 2017
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Massachusetts Institute of Technology (MIT), Intelligent Transportation Systems Laboratory –
Cambridge (USA)
- Tipo di azienda o settore Ente privato di ricerca e formazione
- Tipo di impiego Project manager
- Principali mansioni e responsabilità Progetto *Future freight and logistics survey: integrated data collection using mobile sensing, wireless communication and machine learning algorithms*. Attualmente *research affiliate* dello Intelligent Transportation Systems Laboratory presso il Massachusetts Institute of Technology (MIT), Cambridge (USA).

- Date (da – a) Ottobre 2015 – Dicembre 2015
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Università di Napoli “Federico II” – Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale
Via Claudio 21 – 80215 Napoli
- Tipo di azienda o settore Ente pubblico di ricerca e formazione
- Tipo di impiego Borsista per attività di ricerca
- Principali mansioni e responsabilità Attività didattica e di ricerca

- Date (da – a) Ottobre 2012 – Settembre 2015
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Università di Napoli Federico II – Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale
Via Claudio 21 – 80215 Napoli
 - Tipo di azienda o settore Ente pubblico di ricerca e formazione
 - Tipo di impiego Ricercatore universitario a tempo determinato (art. 24 comma 3 lettera A L 240/10)– Settore scientifico disciplinare di riferimento: ICAR/05 Trasporti
- Principali mansioni e responsabilità Attività didattica e di ricerca

- Date (da – a) Gennaio 2015 – Settembre 2015
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Singapore University of Technology and Design (SUTD)
Singapore
 - Tipo di azienda o settore Ente pubblico di ricerca e formazione
 - Tipo di impiego Research Fellow
- Principali mansioni e responsabilità Attività di ricerca con la prof. Lynette Cheah su *future freight and logistics surveys*.

- Date (da – a) Gennaio 2014 – Luglio 2014
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Singapore-MIT Alliance for Research and Technology Centre
Singapore
 - Tipo di azienda o settore Ente pubblico di ricerca e formazione
 - Tipo di impiego Research Fellow
- Principali mansioni e responsabilità Interdisciplinary Research Group (IRG): Future Mobility (FM). Attività di ricerca con il gruppo diretto dal prof. Moshe E. Ben-Akiva

- Date (da – a) Aprile 2009 – Marzo 2010
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Università di Roma La Sapienza – Centro di ricerca per i trasporti e la logistica (CTL).
 - Tipo di azienda o settore Ente pubblico di ricerca e formazione
 - Tipo di impiego Borsista
- Principali mansioni e responsabilità Attività di ricerca finalizzate allo sviluppo di modelli di domanda e di offerta per la modellazione e la progettazione di sistemi portuali regionali, con applicazione alla regione Lazio. Contributo alle attività modellistiche e di analisi del *Piano regionale del trasporto merci e della logistica* della Regione Lazio

- Date (da – a) Giugno 2007 – Maggio 2008
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Università di Napoli Federico II – Dipartimento di ingegneria dei trasporti (DIT)
 - Tipo di azienda o settore Ente pubblico di ricerca e formazione
 - Tipo di impiego Assegnista di ricerca (ex-art. 51, comma 6, L 449/97)
- Principali mansioni e responsabilità Attività di ricerca relative allo sviluppo di metodi ed algoritmi per la generazione degli insiemi di scelta del percorso.

- Date (da – a) Febbraio 2005 – Luglio 2005
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro University of Leeds (UK), Institute for transport studies
 - Tipo di azienda o settore Ente pubblico di ricerca e formazione
 - Tipo di impiego EU Marie Curie host fellow
- Principali mansioni e responsabilità Collaborazione con il prof. Andrew Daly e il prof. Richard Batley. Argomento: modelli di scelta discreta avanzati per la modellazione dei comportamenti di mobilità Attività di ricerca relative allo sviluppo di metodi ed algoritmi per la generazione degli insiemi di scelta del percorso.

- Date (da – a) Marzo 2002 – Settembre 2012
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Libero professionista nel settore dell'ingegneria dei trasporti e della logistica
 - Tipo di azienda o settore Libera professione
 - Tipo di impiego Consulenze professionali e di ricerca

- Principali mansioni e responsabilità

Progettazione e pianificazione di sistemi di trasporto merci e passeggeri a scala urbana, provinciale, regionale, nazionale e internazionale. Sviluppo di modelli matematici avanzati per la simulazione della domanda e dell'offerta di trasporto passeggeri e merci e della loro reciproca interazione. Sviluppo di modelli avanzati per la simulazione dell'interazione trasporti-territorio e dell'interazione trasporti-economia. Sviluppo di metodologie innovative per la progettazione di nuove infrastrutture e servizi di trasporto passeggeri e merci. Gestione di progetti di ricerca e di consulenza complessi a livello internazionale. Attività di assistenza tecnica e formazione presso enti pubblici e privati in Italia e all'estero.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

FORMAZIONE ACCADEMICA

- Date (da – a) Novembre 2002 – Febbraio 2006
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Università di Napoli Federico II – Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Dottorato di ricerca in Ingegneria delle reti civili e dei sistemi territoriali (indirizzo trasporti) – XVIII ciclo – Università degli studi di Napoli Federico II. Tutor: prof. Marino de Luca, prof. Andrea Papola. Argomento: sviluppi teorici sui modelli di simulazione della scelta del percorso. Titolo conseguito il 10/02/2006.
 - Qualifica conseguita Dottore di Ricerca
- Date (da – a) Luglio 2002 – Luglio 2003
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione ISFORT/Università di Napoli Federico II
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Master in Programmazione e gestione dei sistemi di trasporto.
 - Qualifica conseguita Diploma di Master
- Date (da – a) Novembre 1996 – Marzo 2002
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Università di Napoli Federico II
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Laurea magistrale (corso quinquennale secondo le modalità precedenti all'entrata in vigore del DM 509/99, magistrale ai sensi dell'art. 13, comma 7, DM 270/04) in Ingegneria Civile – Università degli studi di Napoli Federico II. Titolo conseguito il 21/03/2002 con votazione di 110/110 e lode (media di 30/30 negli esami, 16 lodi)
 - Qualifica conseguita Dottore in Ingegneria Civile (vecchio ordinamento)

ALTRI CORSI

- Date (da – a) Novembre 2008 – Febbraio 2010
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione MIP business school – Politecnico di Milano
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Corso executive in Supply Chain Management e Logistica Distributiva PEGASO (Percorsi Executive in Gestione Aziendale e Sviluppo Organizzativo) presso il MIP (Business School del Politecnico di Milano),
- Date (da – a) Novembre 2004
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Università di Napoli Federico II
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Corso settimanale in Strumenti di finanziamento della ricerca
- Date (da – a) Giugno 2003
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Technical University of Crete (Greece)
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Corso settimanale in *Dynamic traffic flow modelling and control* tenuto dal prof. M. Papageorgiou

**CAPACITÀ E COMPETENZE
PERSONALI**

PRIMA LINGUA **Italiano**

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

Inglese

Ottima

Ottima

Ottima

**CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE**

CON COMPUTER, ATTREZZATURE
SPECIFICHE, MACCHINARI, ECC.

- Ottima conoscenza dell'ambiente Windows ed applicativi (MS Office Suite, Open Office)
- Ottima esperienza di programmazione in ambiente Visual Basic, Visual Basic for Application, C#, C++, Python
- Ottima conoscenza di numerosi pacchetti software per la progettazione e la simulazione di sistemi di trasporto (TransCad, Aimsun, Visum, OpenTrack) e di strumenti GIS (ArcGis, MapInfo, QGIS)
- Ottima conoscenza di software di calcolo matematico (Mathematica, MatLab) e di statistica e calibrazione (Biogeme, STATA, SPSS, LimDep, SAS, R)
- Buona conoscenza di software di simulazione di processi general purpose (Witness)

**ABILITAZIONI SCIENTIFICHE E
PROFESSIONALI**

Abilitato all'unanimità dal 23/11/2017 per la durata di sei anni alle funzioni di professore universitario di prima fascia per il settore concorsuale 08/A3 – Infrastrutture e sistemi di trasporto, estimo e valutazione

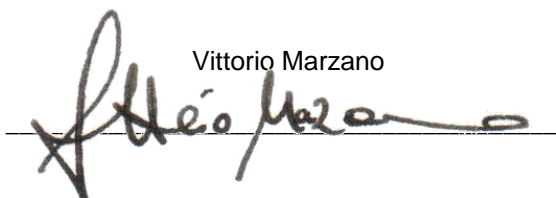
Iscritto all'Ordine degli ingegneri della provincia di Napoli dal 14/01/2013 (n. 15151).

ALLEGATI

ALLEGATO A **Curriculum vitae scientifico e professionale dettagliato**

Il sottoscritto è a conoscenza che, ai sensi dell'art. 26 della legge 15/68, le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali. Inoltre, il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali, secondo quanto previsto dalla Legge 675/96 del 31 dicembre 1996.

Napoli, 18/04/2019

Vittorio Marzano


**CURRICULUM VITAE
SCIENTIFICO E
PROFESSIONALE**



ALLEGATO A – CURRICULUM SCIENTIFICO-PROFESSIONALE DETTAGLIATO

**ATTIVITÀ DIDATTICA
UNIVERSITARIA**

• Date (da – a)	2012 – oggi
• Nome del datore di lavoro	Università degli studi di Napoli Federico II
• Tipo di impiego	Docenza universitaria
• Principali mansioni e responsabilità	Cattedra di Trasporto merci e logistica (9 CFU) – Università degli studi di Napoli Federico II – Laurea magistrale in Ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto (insegnamento a scelta), laurea magistrale in Ingegneria gestionale (insegnamento obbligatorio per gli studenti del percorso Supply chain management). Titoralità fino al 30 settembre 2015 in quanto RTD A L 240/10, dal 30 dicembre 2015 al 29 dicembre 2018 in quanto RTD B L 240/10, dal 30 dicembre 2018 in quanto professore associato.
• Date (da – a)	2011-2012
• Nome del datore di lavoro	Università degli studi di Napoli Federico II
• Tipo di impiego	Docenza universitaria
• Principali mansioni e responsabilità	Cattedra di Logistica e terminali merci (9 CFU) – Università degli studi di Napoli Federico II – Laurea magistrale in Ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto, laurea magistrale in Ingegneria gestionale. Titoralità per contratto.
• Date (da – a)	2005-2011
• Nome del datore di lavoro	Università degli studi di Napoli Federico II
• Tipo di impiego	Docenza universitaria
• Principali mansioni e responsabilità	Collaborazione ai corsi di Elementi di logistica e trasporto delle merci e Logistica e terminali merci (cattedre dei proff. Marino de Luca e Andrea Papola)
• Date (da – a)	2004-2005
• Nome del datore di lavoro	Università degli studi di Napoli Federico II
• Tipo di impiego	Docenza universitaria
• Principali mansioni e responsabilità	Cattedra di Logistica e terminali merci (9 CFU) – Università degli studi di Napoli Federico II – Laurea magistrale in Ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto, laurea magistrale in Ingegneria gestionale. Titoralità per contratto.
• Date (da – a)	2003-2019
• Nome del datore di lavoro	Università degli studi di Napoli Federico II
• Tipo di impiego	Docenza universitaria
• Principali mansioni e responsabilità	Relatore/correlatore di più di 80 tesi di laurea triennale/specialistica/magistrale per i corsi di laurea afferenti all'ingegneria civile, ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto, ingegneria gestionale presso l'Università degli studi di Napoli Federico II.
• Date (da – a)	2018-oggi
• Nome del datore di lavoro	Università degli studi di Napoli Federico II
• Tipo di impiego	Supervisione scientifica

- Principali mansioni e responsabilità
 - Date (da – a) Tutor ing. Angela Romano – Dottorato di ricerca in Ingegneria dei sistemi civili – XXXIII ciclo, Università degli studi di Napoli Federico II, Dipartimento di ingegneria civile edile e ambientale (DICEA). Argomento: integrazione di approcci *data driven* e analitici per la stima dei flussi origine-destinazione. La borsa di dottorato è stata vinta con un progetto “dottorato industriale” a valere su fondi MIUR.
- Nome del datore di lavoro 2017-oggi
Università degli studi di Napoli Federico II
- Tipo di impiego Supervisione scientifica
- Principali mansioni e responsabilità Tutor ing. Daniela Tocchi – Dottorato di ricerca in Ingegneria dei sistemi civili – XXXII ciclo, Università degli studi di Napoli Federico II, Dipartimento di ingegneria civile edile e ambientale (DICEA). Argomento: modellazione delle reti di trasporto container a scala mondiale.
- Date (da – a) 2011-2014
- Nome del datore di lavoro Università degli studi di Napoli Federico II
- Tipo di impiego Supervisione scientifica
- Principali mansioni e responsabilità Co-tutor ing. Iolanda Vitiello – Dottorato di ricerca in Ingegneria dei Sistemi Idraulici, di Trasporto e Territoriali – XXVI ciclo, Università degli studi di Napoli Federico II, Dipartimento di ingegneria dei trasporti (DIT). Argomento: Estimation of origin-destination matrices from traffic counts: theoretical and operational development.
- Date (da – a) 2008-2011
- Nome del datore di lavoro Università degli studi di Napoli Federico II
- Tipo di impiego Supervisione scientifica
- Principali mansioni e responsabilità Co-tutor ing. Roberta Vitillo – Dottorato di ricerca in Ingegneria dei Sistemi Idraulici, di Trasporto e Territoriali – XXIV ciclo, Università degli studi di Napoli Federico II, Dipartimento di ingegneria dei trasporti (DIT). Argomento: Potenzialità e impatti dell’intermodalità nel bacino Euro-Mediterraneo: sviluppi teorici e prospettive operative.
- Date (da – a) 2016-oggi
- Nome del datore di lavoro Università degli studi di Napoli Federico II
- Tipo di impiego Supervisione scientifica
- Principali mansioni e responsabilità Tutor ing. Chiara Fiori – argomento: mobilità elettrica, integrazione tra modelli di traffico e modelli di stima delle emissioni inquinanti e dei consumi per veicoli ibridi ed elettrici, *city logistics* sostenibile.
- Date (da – a) 2016-2017
- Nome del datore di lavoro Università degli studi di Napoli Federico II
- Tipo di impiego Supervisione scientifica
- Principali mansioni e responsabilità Tutor ing. Bojan Kostic – argomento: stima e correzione online di flussi origine-destinazione.

ATTIVITÀ DIDATTICA POST-LAUREA

- Date (da – a) 2019
- Nome del datore di lavoro Associazione Logtraining - Bologna
- Tipo di impiego Docenza
- Principali mansioni e responsabilità Corso Logistic Specialist – 8 ore di lezione su Innovazioni tecnologiche nell’autotrasporto e Relazioni tra trasporto merci e logistica.
- Date (da – a) 2018-2019
- Nome del datore di lavoro FS Academy – Università degli studi di Napoli Federico II
- Tipo di impiego Docenza

<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>10 ore di lezione su Trasporto delle merci e logistica e 50 ore di laboratorio su Valutazione degli investimenti nel trasporto merci.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	<p>2016-2019 Istituto per ricerche ed attività educative (IPE) Docenza</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Master in Shipping, Logistica e International Management. 9 ore/anno su trasporto ferroviario delle merci e riforma della portualità in Italia.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	<p>2018 Società Italiana Docenti di Trasporti (SIDT) Docenza</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>1st Summer School - Università degli studi di Salerno. 2 ore su Domanda di trasporto merci.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	<p>2018 Università degli studi di Napoli Federico II (Dipartimento di architettura) Docenza</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Master universitario di II livello in Pianificazione e progettazione sostenibile delle aree portuali. 24 ore su Logistica e portualità.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	<p>2017 Massachusetts Institute of Technology Docenza</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Short Programs course <i>Modeling and simulation of transportation Networks (MIT Professional Education courses)</i>. 3 ore su <i>Freight and logistics modelling and data collection</i>.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	<p>2017 MULTITUDE research community Docenza</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>MULTITUDE <i>summer school on advanced simulation for mobility services</i> – Università degli studi di Napoli Federico II – Napoli (Italia). 2 ore su <i>Embedding sensing data in freight and logistics modelling</i>.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	<p>2016 Massachusetts Institute of Technology Docenza</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Short Programs course <i>Modeling and simulation of transportation Networks (MIT Professional Education courses)</i>. 3 ore su <i>freight and logistics modelling and data collection</i> e 1.5 ore su <i>origin-destination matrix estimation/updating</i>.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	<p>2015 Centro di Competenza Trasporti della regione Campania (Test Scarl) Docenza</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Corso di formazione progetto PON LIMS Logistic Information Management Service. 56 ore su trasporto delle merci e logistica.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	<p>2015 Singapore University of Technology and Design (SUTD) Docenza</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Undergraduate course on Urban transportation planning (prof. L. Cheah). 1.5 ore su data collection, modelling and solutions for urban freight.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	<p>2014-2015 Università di Pisa, Polo dei Sistemi Logistici Docenza</p>

- Principali mansioni e responsabilità
 - Date (da – a) 2015
 - Nome del datore di lavoro Istituto per ricerche ed attività educative (IPE)
 - Tipo di impiego Docenza
- Principali mansioni e responsabilità
 - Date (da – a) 2014
 - Nome del datore di lavoro Massachusetts Institute of Technology
 - Tipo di impiego Docenza
- Principali mansioni e responsabilità
 - Date (da – a) 2013
 - Nome del datore di lavoro Istituto per ricerche ed attività educative (IPE)
 - Tipo di impiego Docenza
- Principali mansioni e responsabilità
 - Date (da – a) 2011-2012
 - Nome del datore di lavoro Istituto per ricerche ed attività educative (IPE)
 - Tipo di impiego Docenza
- Principali mansioni e responsabilità
 - Date (da – a) 2007
 - Nome del datore di lavoro Massachusetts Institute of Technology
 - Tipo di impiego *Teaching assistant*
- Principali mansioni e responsabilità
 - Date (da – a) 2006
 - Nome del datore di lavoro Consorzio per l'informazione, lo sviluppo e la comunicazione (CONISCO)
 - Tipo di impiego Docenza
- Principali mansioni e responsabilità
 - Date (da – a) 2004
 - Nome del datore di lavoro Consvip Scarl – Napoli
 - Tipo di impiego Docenza
- Principali mansioni e responsabilità
 - Date (da – a) 2018
 - Nome del datore di lavoro ITASOI (Torino)
 - Tipo di impiego Docenza

**ATTIVITÀ DIDATTICA IN CORSI
PROFESSIONALI ED ALTRE
ATTIVITÀ DI FORMAZIONE**

- Date (da – a) 2018
- Nome del datore di lavoro ITASOI (Torino)
- Tipo di impiego Docenza

- Principali mansioni e responsabilità
 - Date (da – a) 2016
 - Nome del datore di lavoro Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) – Nuova Struttura Tecnica di Missione
 - Tipo di impiego Docenza
- Principali mansioni e responsabilità
 - Date (da – a) 2014
 - Nome del datore di lavoro Progetto *EU MED programme MED-PCS (Promotion of Port Community Systems in the Mediterranean)*
 - Tipo di impiego Responsabile attività formative
- Principali mansioni e responsabilità
 - Date (da – a) 2011
 - Nome del datore di lavoro Ministero dei lavori pubblici, trasporti e comunicazioni – Tirana (Albania).
 - Tipo di impiego Docenza
- Principali mansioni e responsabilità
 - Date (da – a) 2010
 - Nome del datore di lavoro Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR) – IRAT Avellino
 - Tipo di impiego Docenza
- Principali mansioni e responsabilità
 - Date (da – a) 2009
 - Nome del datore di lavoro Fondazione Istituto per i Trasporti e la Logistica (ITL) – Regione Emilia-Romagna
 - Tipo di impiego Docenza
- Principali mansioni e responsabilità
 - Date (da – a) 2008
 - Nome del datore di lavoro ITI Marconi di Torre Annunziata (Napoli) – Test scari
 - Tipo di impiego Docenza
- Principali mansioni e responsabilità
 - Date (da – a) 2008
 - Nome del datore di lavoro Casa di spedizione Ricolfi - Napoli
 - Tipo di impiego Docenza

**SUPERVISIONE DI TESI DI
LAUREA, DOTTORATO E
TUTORAGGIO**

- relatore/correlatore di più di 80 di laurea triennali e magistrali dal 2003 al 2019
- relatore/correlatore/controllatore di 5 tesi di dottorato
- correlatore di 2 assegnisti di ricerca
- tutor di 4 assegnisti di ricerca

PROGETTI DI RICERCA INTERNAZIONALI

- Date (da – a) 2015-2017
 - Nome del datore di lavoro FHWA Broad Agency Announcement - USA
 - Tipo di impiego Project manager per conto dell'Intelligent Transportation Systems Laboratory del Massachusetts Institute of Technology (Cambridge, USA).
- Principali mansioni e responsabilità Nome: Future freight and logistics survey: integrated data collection using mobile sensing, wireless communication and machine learning algorithms. Finanziatore: FHWA Broad Agency Announcement – USA. Valore: circa 1.4 US M\$

- Date (da – a) 2014-2017
 - Nome del datore di lavoro Università degli studi di Napoli Federico II
 - Tipo di impiego Predisposizione del materiale didattico per i corsi sul trasporto intermodale e su logistica e supply chain management.
- Principali mansioni e responsabilità Nome: HiT4Med "Highway and Traffic Engineering: Curricular Reform for Mediterranean Area" Finanziatore: EU 7th FP TEMPUS program. Valore: 1.43 M€

- Date (da – a) 2013-2016
 - Nome del datore di lavoro Università degli studi di Napoli Federico II
 - Tipo di impiego Principal investigator
- Principali mansioni e responsabilità Progetto MED-PCS "Promotion of port community system in the Mediterranean". Finanziatore: MED programme – European Territorial Cooperation 2007-2013. Valore: 150 k€ (budget personale). Progetto di ricerca di supporto alla implementazione di Port Community Systems (PCS) in alcuni porti italiani, greci e spagnoli, e per le corrispondenti attività di didattica e formazione del personale

- Date (da – a) 2010-2013
 - Nome del datore di lavoro MULTITUDE research community
 - Tipo di impiego Membro italiano del Management Committee dell'azione, ricercatore.
- Principali mansioni e responsabilità Progetto MULTITUDE "Methods and Tools for Supporting the Use, Calibration and Validation of Traffic Simulation Models". Finanziatore: EU 7th FP COST action. Componente dei gruppi di ricerca "WG1 – Updated review of traffic simulation practice and research" e "WG3 – Network modelling"

- Date (da – a) 2012
 - Nome del datore di lavoro Regione Veneto – Unità di progetto logistica
 - Tipo di impiego Responsabile di commessa
- Principali mansioni e responsabilità Progetto TRANSITECTS "Transalpine Transport Architects". Finanziatore: EU Alpine Space Program 2007-2013. Valore: 86.4 k€ (budget personale). Responsabile di una convenzione con la Regione Veneto per l'elaborazione di uno studio relativo all'analisi ed alla valutazione delle relazioni tra le piastre logistiche degli interporti e dei porti esistenti nell'ambito della Regione Veneto e tessuto economico-industriale locale.

- Date (da – a) 2008
 - Nome del datore di lavoro Ente Autonomo Volturno S.r.l.
 - Tipo di impiego Ricerca e consulenza scientifica

- Principali mansioni e responsabilità
 - Date (da – a) 2007
 - Nome del datore di lavoro Agenzia per la Ricerca e la Produzione Avanzata (ARPA) dell'Università degli studi di Napoli Federico II
 - Tipo di impiego Ricerca
- Principali mansioni e responsabilità
 - Titolare di un contratto di collaborazione con per le seguenti attività nell'ambito del progetto FREEMED – analysis of the effects of a Euro-Mediterranean Free Trade Agreement on freight transport: project management e coordinamento tecnico dei partner di progetto; definizione della metodologia complessiva di simulazione e scelta degli strumenti modellistici da adottare; raccolta e sistematizzazione da fonti dati ISTAT, EUROSTAT e WTO di dati di flussi di domanda e tariffe doganali nella zona Euro-Mediterranea; progettazione di un database di domanda per la calibrazione di un modello gravitazionale per la simulazione dei flussi di scambio nella zona Euro-Mediterranea; specificazione, calibrazione e validazione di un modello MRIO a livello italiano per la valutazione degli effetti della zona di libero scambio Euro-Mediterranea sul territorio nazionale e, in particolare, sul Mezzogiorno; definizione delle variazioni delle variabili trasportistiche ed economiche negli scenari di progetto; simulazione degli scenari di progetto a livello Euro-Mediterraneo; simulazione degli impatti a livello nazionale e regionale.
- Date (da – a) 2003-2005
- Nome del datore di lavoro Agenzia per la Ricerca e la Produzione Avanzata (ARPA) dell'Università degli studi di Napoli Federico II
- Tipo di impiego Ricerca
- Principali mansioni e responsabilità
 - Contratto di collaborazione per coordinamento delle attività di supporto alla implementazione di un sistema di modelli matematici per la simulazione degli impatti dell'e-commerce sulla domanda di trasporto nell'ambito del progetto POET – Prediction of e-Economy Impacts on Transport del 5° programma quadro ricerca EU.
- Date (da – a) 2003-2004
- Nome del datore di lavoro Agenzia per la Ricerca e la Produzione Avanzata (ARPA) dell'Università degli studi di Napoli Federico II
- Tipo di impiego Ricerca
- Principali mansioni e responsabilità
 - Contratto di collaborazione per coordinamento delle attività di reperimento ed elaborazione dati e di predisposizione di un database informativo. Elaborazione di un modello di offerta e di modelli di domanda del trasporto merci in Campania per l'implementazione dei progetti di Cooperazione Territoriale Europea INTERREG IIIB Port Med Net Plus, Reports Medocc, Accessibilità e intermodalità, ed elaborazione di un'analisi di scenario.
- Date (da – a) 2002
- Nome del datore di lavoro SINTRA Srl
- Tipo di impiego Ricerca
- Principali mansioni e responsabilità
 - Componente del gruppo di ricerca per l'implementazione di un sistema di modelli per l'analisi delle elasticità agli attributi di livello di servizio della domanda di trasporto merci e passeggeri in Italia per il progetto EXPEDITE – EXpert-system based PrEdictions of Demand for Internal Transport in Europe del 5° programma quadro ricerca EU.

PROGETTI DI RICERCA NAZIONALI

- Date (da – a) 2015-2017
 - Nome del datore di lavoro Università degli studi di Napoli Federico II e Compagnia di San Paolo (Torino)
 - Tipo di impiego Ricerca
 - Principali mansioni e responsabilità Principal investigator progetto *SMURFS - Unified framework for next-generation data collection, sensing and modelling of future urban freight systems*. Valore: 108.750 €. Il progetto è stato finanziato come miglior progetto di ateneo su 44 progetti ammessi alla seconda fase di valutazione, sulla base dei giudizi di un panel ERC (European Research Council).
-
- Date (da – a) 2014-2017
 - Nome del datore di lavoro Università degli studi di Napoli Federico II
 - Tipo di impiego Principal investigator
 - Principali mansioni e responsabilità Progetto LIMS - Logistic Information Management Service. Finanziatore: Ministero dell'istruzione, università e ricerca scientifica (MIUR), progetto PON03PE_00159_5. Valore: 516.115 k€. Ricerca sullo sviluppo di sistemi informativi innovativi per porti e interporti.
-
- Date (da – a) 2012-2015
 - Nome del datore di lavoro Università degli studi di Napoli Federico II
 - Tipo di impiego Ricerca
 - Principali mansioni e responsabilità Componente del Gruppo di ricerca del progetto DRIVE-IN2 – Methodologies, technologies and innovative onboard driver monitoring systems for a safe and eco-friendly driving. Finanziatore: Ministero dell'istruzione, università e ricerca scientifica (MIUR).
-
- Date (da – a) 2010
 - Nome del datore di lavoro European Commission – Directorate General JRC (Joint research centre) – Institute for environment and sustainability
 - Tipo di impiego Consulenza scientifica
 - Principali mansioni e responsabilità Implementazione e applicazione di un sistema di modelli matematici per la valutazione tecnica di attuali e nuovi servizi di Short-Sea Shipping da/verso i porti del Nord Adriatico, tenendo conto degli effetti di possibili rilevanti accordi di libero scambio.
-
- Date (da – a) 2009-2011
 - Nome del datore di lavoro Agenzia Campana di Promozione della Logistica e del Trasporto Merci (LOGICA)
 - Tipo di impiego Consulenza scientifica e *project management*
 - Principali mansioni e responsabilità Progetto di cooperazione ItalMed (Integrazione logistica e trasportistica per le relazioni Italia - Paesi Africani della sponda sud del Mediterraneo). Attività di project manager. Sviluppo di un sistema di supporto alle decisioni a scala Euro-Mediterranea per la progettazione e la valutazione di infrastrutture e servizi di trasporto merci. Studi di fattibilità di nuovi servizi di tipo Ro-Ro tra Italia e Paesi nord-africani. Incontri con stakeholders e organizzazione di workshop per business facilitation e business matching. Predisposizione di manuali e linee guida per il trasferimento di best practices. Assistenza tecnica a porti e interporti in Marocco ed Egitto.
-
- Date (da – a) 2009-2011
 - Nome del datore di lavoro Agenzia Campana di Promozione della Logistica e del Trasporto Merci (LOGICA)
 - Tipo di impiego Consulenza scientifica e *project management*
 - Principali mansioni e responsabilità Progetto di cooperazione ItalBalk (Integrazione logistica e trasportistica per le relazioni Italia - Paesi dei Balcani). Attività di project manager. Sviluppo di un sistema di supporto alle decisioni a scala Euro-Mediterranea per la progettazione e la valutazione di infrastrutture e servizi di trasporto merci. Studi di fattibilità di nuovi servizi intermodali nei Balcani. Incontri con stakeholders e organizzazione di workshop per business facilitation e business matching. Predisposizione di manuali e linee guida per il trasferimento di best practices. Assistenza tecnica a piattaforme logistiche in Serbia e al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in Albania.
-
- Date (da – a) 2009
 - Nome del datore di lavoro Dipartimento di Analisi dei Sistemi Economici e Sociali (DASES) dell'Università del Sannio
 - Tipo di impiego Ricerca

- Principali mansioni e responsabilità
 - Date (da – a) 2008
 - Nome del datore di lavoro Agenzia Campana di Promozione della Logistica e del Trasporto Merci (LOGICA)
 - Tipo di impiego Ricerca
- Principali mansioni e responsabilità Attività di ricerca nel progetto di sviluppo di una piattaforma integrata con sistemi di supply chain management e sistemi di e-marketplace per logistica intelligente per le piccole e medie imprese. Analisi dei processi logistici e support alla definizione del modello di business.
- Date (da – a) 2008
- Nome del datore di lavoro TRAIN (Consorzio per la ricerca e lo sviluppo di tecnologie per il TRASporto INnovativo)
- Tipo di impiego Ricerca
- Principali mansioni e responsabilità Studio finalizzato alla valutazione della quota di mercato dei traffici in ingresso/uscita nei distretti industriali scelti per l'indagine potenzialmente attratta da un nuovo sistema di trasporto combinato su rotaia (progetto STRAL: sistemi innovativi per il trasbordo laterale dei container).
- Date (da – a) 2004
- Nome del datore di lavoro Università degli studi di Napoli Federico II
- Tipo di impiego Ricerca
- Principali mansioni e responsabilità *Junior researcher* nel team di implementazione di un modello matematico per la simulazione del sistema intermodale merci della Campania, nell'ambito del progetto TRANSMART – software integrato per l'intermodalità negli interporti.

RESPONSABILITÀ DI CONVENZIONI PER ATTIVITÀ DI RICERCA E CONSULENZA SCIENTIFICA

- Date (da – a) 2018-2019
- Nome del datore di lavoro Interporto Sud Europa (SAVE)
- Tipo di impiego Consulente scientifico
- Principali mansioni e responsabilità Consulenza scientifica per analisi di mercato potenziale logistico e trasportistico di Interporto Sud Europa, analisi di domanda e di accessibilità terrestre e marittima, identificazione di azioni di policy e predisposizione di uno studio preparatorio al masterplan dell'interporto. Attività svolta come responsabile scientifico per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II.
- Date (da – a) 2018
- Nome del datore di lavoro Confetra Servizi
- Tipo di impiego Consulente scientifico
- Principali mansioni e responsabilità Predisposizione di un position paper sullo stato di attuazione delle principali opere infrastrutturali definite dalla pianificazione/programmazione nazionale di settore nel periodo 2016-2018. Attività svolta come responsabile scientifico per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II.
- Date (da – a) 2017
- Nome del datore di lavoro Rete Autostrade Mediterranee S.p.a.
- Tipo di impiego Consulente scientifico

- Principali mansioni e responsabilità

 - Date (da – a)
 - Nome del datore di lavoro
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità

 - Date (da – a)
 - Nome del datore di lavoro
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità

 - Date (da – a)
 - Nome del datore di lavoro
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità

 - Date (da – a)
 - Nome del datore di lavoro
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità

 - Date (da – a)
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità

 - Date (da – a)
 - Nome del datore di lavoro
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- Responsabile scientifico per aggiornamento del modello di simulazione dell'offerta di trasporto merci stradale e ferroviario in Italia, predisposizione di un modello speditivo di stima della domanda di trasporto ferroviario. Attività svolta come responsabile scientifico per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II.
- 2016
Interporto Servizi Cargo
Consulente scientifico
- Responsabile scientifico di una convenzione per la stima dei flussi di domanda potenziali catturati da servizi merci intermodali di semirimorchi non accompagnati tra Nord e Sud Italia, utilizzando l'infrastruttura ferroviaria ad alta velocità/alta capacità (attività per conto di Università di Napoli Federico II – DICEA)
- 2016
Rete Autostrade Mediterranee S.p.a.
Consulente scientifico
- Implementazione di un modello di simulazione dell'offerta di trasporto merci in Italia; analisi di accessibilità terrestre per ciascuno dei porti italiani core; verifica di congruenza tra le criticità emerse in termini di carenze di accessibilità di connessione da/verso i porti e le strategie di sviluppo infrastrutturali nel settore ferroviario, con particolare riferimento al contratto di programma del gestore dell'infrastruttura ferroviaria nella parte relativa alle connessioni con i porti e al potenziamento delle direttrici ferroviarie merci. Attività svolta come responsabile scientifico per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II.
- 2016
Comune di Napoli
Consulente scientifico
- Servizi di supporto tecnico-specialistico per la realizzazione di un sistema telematico per la distribuzione delle merci nel Comune di Napoli nell'ambito del Progetto NAUSICA. Attività svolta per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II.
- 2015
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – DG per lo sviluppo del territorio, la programmazione e i progetti internazionali
Esperto scientifico
- Aggiornamento del modello di domanda merci del Sistema Informativo per il Monitoraggio e la Pianificazione dei Trasporti (SIMPT). Attività svolta per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II
- 2015
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - DG per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale
Esperto scientifico
- Analisi dei dati dei servizi di trasporto pubblico locale raccolti presso le aziende di TPL italiane. Attività svolta per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II.
- 2008
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Consulente scientifico
- Analisi metodologica, operativa e valutazione delle proposte di riassetto e rilancio del Trasporto Pubblico Locale in Italia. Attività svolta per conto del Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti "L. Tocchetti" dell'Università degli Studi di Napoli Federico II.

**ATTIVITÀ DI CONSULENZA
SCIENTIFICA E PROFESSIONALE**

**TRASPORTO MERCI E
LOGISTICA**

- Date (da – a) 2018 - 2019
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Rete Autostrade Mediterranee Logistica Infrastrutture Trasporti Spa
 - Tipo di azienda o settore Società a partecipazione pubblica
 - Tipo di impiego Consulente scientifico
 - Principali mansioni e responsabilità Progetto Marebonus: contributo alla predisposizione delle metodologie relative alle attività di verifica previste dal Decreto Interministeriale n. 175/2017; supporto tecnico-scientifico nelle fasi di istruttoria e verifica in itinere dei requisiti dei progetti presentati a valere sul Marebonus, con riferimento alla rendicontazione dei costi sostenuti e per la quantificazione dei benefici spettanti, e per il monitoraggio successivo al periodo di rendicontazione; supporto tecnico-scientifico relativo alle attività di monitoraggio e controllo; supporto tecnico-scientifico per la produzione di reportistica necessaria all'aggiornamento delle informazioni sui progetti al fine del monitoraggio dell'avanzamento tecnico e finanziario degli stessi; consulenza specialistica per la creazione di strumenti informativi, informatici e metodologici per la gestione e l'implementazione dei progetti presentati in funzione delle attività di analisi e aggiornamento; supporto tecnico-scientifico per l'analisi degli impatti della misura incentivante nonché per la valutazione della congruità dei costi sostenuti.

- Date (da – a) 2018
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio
 - Tipo di azienda o settore Ente pubblico
 - Tipo di impiego Collaboratore scientifico
 - Principali mansioni e responsabilità Consulente scientifico in affiancamento al management della Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio (porto di Taranto) per la valutazione trasportistica delle domande di concessione per attività terminalistica nel molo Polisettoriale del porto di Taranto.

- Date (da – a) 2017
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Ernst & Young
 - Tipo di azienda o settore Società di consulenza.
 - Tipo di impiego Collaboratore scientifico
 - Principali mansioni e responsabilità Contributo scientifico per la redazione del Piano Operativo Triennale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio (porto di Taranto). Attività svolta a titolo gratuito

- Date (da – a) 2016
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 - Tipo di azienda o settore Ente pubblico
 - Tipo di impiego Collaboratore scientifico
 - Principali mansioni e responsabilità Esperto scientifico per un meeting a Bruxelles nell'ambito delle attività della Commissione Europea su EU Strategy for the Adriatic and Ionian Region (EUSAIR).

- Date (da – a) 2016
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro *Struttura Tecnica di Missione* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 - Tipo di azienda o settore Ente pubblico
 - Tipo di impiego Collaboratore scientifico
 - Principali mansioni e responsabilità Rappresentante del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Italiano al Forum di Pechino sulla Belt and Road Initiative.

<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome del datore di lavoro • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>2016 - 2017</p> <p>Invitalia (Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo di Impresa Spa)</p> <p>Consulente scientifico della Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in affiancamento al Gabinetto del Ministro</p> <p>Consulente scientifico della Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in affiancamento al Gabinetto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Attività svolte: coordinamento scientifico di attività di project review nel settore del trasporto merci e della logistica, con particolare riferimento alla portualità, al trasporto ferroviario delle merci ed ai nodi logistici intermodali; attività di consulenza scientifica a supporto della pianificazione e della progettazione del trasporto merci, della portualità e della logistica, a scala nazionale e in coordinamento con la politica europea di settore; coordinamento scientifico e metodologico di attività di gruppi di lavoro nel settore del trasporto merci e della logistica; predisposizione di documenti tecnico-scientifici e metodologici relativi al trasporto merci e alla logistica; coordinamento scientifico di unità di personale interno ed esterno per la produzione di analisi quantitative e studi di ingegneria dei trasporti, relativi al sistema di trasporto merci e logistica nazionale e internazionale; partecipazione, in qualità di consulente scientifico, a riunioni, gruppi di lavoro, incontri partenariali, incontri ufficiali relativi alle tematiche del trasporto merci e della logistica.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>2016</p> <p>Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</p> <p>Ente pubblico</p> <p>Collaboratore scientifico</p> <p>Membro del gruppo di lavoro insediato presso la Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per la Analisi degli scenari socio-economici, tecnologici e commerciali e delle loro ripercussioni sui traffici e la logistica.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>2016</p> <p>Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</p> <p>Ente pubblico</p> <p>Collaboratore scientifico</p> <p>Contributo alla redazione del <i>Discussion paper sulle Politiche per la intermodalità terrestre</i>: collegamenti tra interporti, porti e piattaforme logistiche. Attività svolta a titolo gratuito</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>2015</p> <p>Ernst & Young</p> <p>Esperto scientifico</p> <p>Contributo alla redazione del <i>Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica</i>. Attività svolta a titolo gratuito.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>2013</p> <p>Autorità portuale di Livorno</p> <p>Esperto scientifico</p> <p>Analisi dell'esperienza europea in tema di Port community Systems e dei principali elementi di criticità di queste piattaforme informative, e predisposizione di un <i>handbook</i> in inglese sull'integrazione dei Port Community systems a livello mediterraneo, con particolare riferimento alle piattaforme sviluppate in Italia ed in Marocco, individuando i principali ostacoli allo sviluppo di piattaforme di port community integrate e proponendo soluzioni per il loro superamento.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di impiego 	<p>2012</p> <p>Municipalità di Pirot (Republic of Serbia)</p> <p>Consulente scientifico</p>

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- UNIONTRASPORTI (Centro studi Camere di Commercio)
- Consulente scientifico
- Project consultant nell'ambito del progetto "Proposte di riassetto per la distribuzione urbana delle merci nell'area metropolitana di Napoli": supporto metodologico ed operativo per la progettazione di un'indagine per il rifornimento alla rete commerciale ed implementazione di un sistema di modelli di simulazione
- 2007
- TEST Scarl – Centro regionale di competenza trasporti della Campania (Italia)
- Collaboratore
- Stato dell'arte di soluzioni modellistiche e metodologiche nell'ambito del progetto "LIVE – Information-based virtual logistics for export trade".
- Date (da – a)
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- 2005
- LOGICA (Agenzia di promozione della logistica e del trasporto merci della Campania)
- Consulente scientifico
- Implementazione di un modello di offerta relativo alla regione Campania per il calcolo delle prestazioni del sistema di trasporto merci e definizione della metodologia per il calcolo degli indicatori di accessibilità a livello regionale ed applicazione alla situazione attuale ed a differenti scenari di progetto relativi ad assetti previsti per il sistema logistico regionale. Supporto metodologico per la definizione dell'architettura di un sistema di modelli di domanda per la simulazione del sistema logistico campano nel contesto nazionale ed europeo

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

- Date (da – a)
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- 2011
- Provincia di Caserta (Italia)
- Consulente scientifico
- Supporto metodologico e operative per la predisposizione del piano di servizi di trasporto locale della provincia di Caserta (attività per conto dell'Università del Sannio)
- Date (da – a)
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- 2010
- Ansaldo (Italia)
- Consulente scientifico
- Studio di traffico nell'ambito del prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli nella tratta Campegna – Porta del Parco. Predisposizione dei diagrammi di carico di progetto nelle fasce orarie di punta del mattino e del pomeriggio e analisi di compatibilità con i piani di esercizio previsti (attività per conto di Hitaka srl).
- Date (da – a)
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- 2006
- ACAM – Agenzia regionale per la mobilità della Campania
- Consulente scientifico
- Verifica di compatibilità dell'orario dei collegamenti marittimi nel golfo di Napoli con la capacità del Molo Beverello e predisposizione di un software di microsimulazione in ambiente Visual Basic per la progettazione e la verifica dell'orario
- Date (da – a)
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di impiego
- 2005
- ACAM – Agenzia regionale per la mobilità della Campania
- Consulente scientifico

- Principali mansioni e responsabilità Analisi before & after per la valutazione degli effetti sulla domanda di mobilità e sulla qualità percepita dai clienti conseguenti a nuovi interventi di offerta sul sistema di Metropolitana Regionale

ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA

- Date (da – a) 2009
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Nuovo Trasporto Viaggiatori (Italy)
 - Tipo di impiego Consulente scientifico
- Principali mansioni e responsabilità Supporto operativo per l'analisi della domanda generata e della ripartizione modale per l'operatore ferroviario ad alta velocità NTV (attività per conto di NET Engineering Spa e TSC Srl)
- Date (da – a) 2008
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro ACAM – Agenzia regionale per la mobilità della Campania
 - Tipo di impiego Consulente scientifico
- Principali mansioni e responsabilità Analisi quantitativa degli impatti trasportistici ed economici del servizio ad Alta Velocità tra Napoli e Roma, con particolare riferimento alla quantificazione della domanda generata ed alle variazioni di ripartizione modale

STUDI DI TRAFFICO IN AMBITO EXTRAURBANO/AUTOSTRADALE

- Date (da – a) 2011
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro SPEA Ingegneria Europea (Italia)
 - Tipo di impiego Consulente scientifico
 - Settore Studi di traffico in ambito extraurbano/autostradale
- Principali mansioni e responsabilità Studio di traffico in microsimulazione per la realizzazione del collegamento cosiddetto "Occidentale" alla Tangenziale di Napoli: valutazione degli impatti sul deflusso veicolare in linea e sulle rampe e stima delle lunghezze medie delle code in galleria nelle fasce orarie di punta del mattino e del pomeriggio negli scenari di progetto al 2020
- Date (da – a) 2011
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro SPEA Ingegneria Europea (Italia)
 - Tipo di impiego Consulente scientifico
 - Settore Studi di traffico in ambito extraurbano/autostradale
- Principali mansioni e responsabilità Studio di traffico in macrosimulazione per la progettazione definitiva dell'ampliamento alla terza corsia delle tratte Firenze-Pistoia (A11) e Incisa-Valdarno (A1) di Autostrade per l'Italia S.p.a. e studio di traffico in microsimulazione per l'adeguamento infrastrutturale del nodo di Firenze Peretola
- Date (da – a) 2010
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro SPEA Ingegneria Europea (Italia)
 - Tipo di impiego Consulente scientifico
- Principali mansioni e responsabilità Esecuzione di una campagna di indagini campionarie e conteggi di traffico per la calibrazione del modello di simulazione allo scenario attuale. Studio di traffico in macrosimulazione per la realizzazione del collegamento cosiddetto "Occidentale" alla Tangenziale di Napoli
- Date (da – a) 2010
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro SAM Società Autostrade Meridionali (Italia)
 - Tipo di impiego Consulente scientifico

- Principali mansioni e responsabilità Studio di traffico finalizzato all'analisi degli impatti dell'introduzione di un pedaggio differenziato in base alla distanza percorsa sull'autostrada A3 Napoli-Salerno, con esplicita valutazione della distribuzione della disponibilità a pagare degli utenti

STUDI DI TRAFFICO IN AMBITO URBANO

- Date (da – a) 2011
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Comune di Ariano Irpino (Avellino)
 - Tipo di impiego Consulente scientifico
- Principali mansioni e responsabilità Studio di traffico in microsimulazione e in macrosimulazione per la valutazione di politiche di mitigazione degli impatti delle correnti veicolari di attraversamento della località Cardito e per la razionalizzazione delle interazioni con i flussi pedonali nella zona commerciale della città
- Date (da – a) 2011
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Comune di Ercolano (Napoli)
 - Tipo di impiego Consulente scientifico
- Principali mansioni e responsabilità Analisi di mobilità e progettazione di una linea di TPL turistica nell'ambito del programma Urban Herculaneum
- Date (da – a) 2010
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Comune di Portici (Napoli)
 - Tipo di impiego Consulente scientifico
- Principali mansioni e responsabilità Studio di traffico nell'ambito della sistemazione architettonica di Piazza San Ciro (Portici). Validazione delle soluzioni architettoniche scelte in termini di corretto deflusso veicolare (attività per conto dell'arch. S. Solaro)
- Date (da – a) 2007
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Comune di Cassino (Frosinone)
 - Tipo di impiego Consulente scientifico
- Principali mansioni e responsabilità Consulenza nell'ambito dello studio di fattibilità per la redazione del progetto esecutivo nell'ambito dell'appalto concorso per la realizzazione dello svincolo viario sulla SS 630 Ausonia (Sora-Cassino-Formia) e opere varie accessorie in località Folcara (attività per conto del prof. F. P. Russo)
- Date (da – a) 2006
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Comune di Quarto (Napoli)
 - Tipo di impiego Consulente scientifico
- Principali mansioni e responsabilità Consulenza nell'ambito dello studio di fattibilità per il prolungamento dell'asse viario Quarto-Reginelle fino a Pianura (Lotto 2) e collegamento con la Tangenziale di Napoli (attività per conto di Gesin Srl)
- Date (da – a) 2004
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Comune di Boscoreale (Napoli)
 - Tipo di impiego Consulente scientifico
- Principali mansioni e responsabilità Analisi trasportistica per il riassetto della mobilità nell'area di via Passanti Fiocco a Boscoreale (attività per conto dell'ing. R. Chianese)

SEMINARI E LEZIONI INVITATE

- 10/2017 Università di Roma La Sapienza (Roma, Italy) - Sensing data in urban freight: projects in the US and in Italy
- 05/2017 Institute for transport studies, University of Leeds (UK) - Symposium in honor of Andrew Daly. Homoskedasticity in invariant random utility models
- 11/2016 Massachusetts Institute of Technology (Cambridge, USA) - A joint approach for o-d flows estimation and study area zoning: preliminary insights on methodology and performance analysis
- 08/2016 Tokyo University (Tokyo, Japan) - Freight data collection and sensing: some research prospects
- 08/2016 Kyoto University (Kyoto, Japan) - Developing effective o-d flows estimation/updating using traffic counts: results and research prospects
- 09/2015 Skopje (Macedonia) – EU JRC workshop on road emission and transport modelling. Introduction to transport demand models
- 03/2015 École polytechnique fédérale de Lausanne (Switzerland) - Quasi-dynamic o-d estimation from traffic counts: research achievements and perspectives
- 04/2014 Singapore-MIT Alliance for Research and Technology Centre (Singapore) - Urban freight modelling: a review
- 01/2014 National University of Singapore – Future urban mobility annual symposium (Singapore). A review on urban freight modelling and data collection
- 12/2013 Institute for transport studies – University of Leeds (UK). Research outcomes and perspectives on the Cross-Nested Logit model
- 09/2013 Technical university of Crete (Greece) – Dynamic systems and simulation laboratory. Quasi-dynamic o-d estimation from traffic counts: research achievements and perspectives
- 10/2012 University of Antwerp – Freight Modelling Colloquium in memory of prof. M. Manheim (Belgium). A multimodal elastic trade coefficients MRIO model for freight demand in Europe
- 05/2012 Royal Institute of Technology (KTH) Stockholm (Sweden) – Centre for transport studies. Urban freight in Napoli: current knowledge and planning perspectives
- 09/2009 EU DG Joint Research Centre, Institute for Environment and Sustainability (Ispra, Italy). A DSS for the analysis of competitiveness and impacts of short-sea shipping in the Mediterranean
- 09/2005 École polytechnique fédérale de Lausanne – 1st workshop on discrete choice models (Switzerland). On the covariance structure of the Cross-Nested Logit model
- 07/2005 Institute for transport studies – University of Leeds (UK). Addressing homoskedasticity in invariant random utility models
- 06/2004 Nouveaux Espaces de Transport en Europe Application de Recherche (NESTEAR) Paris (France). Multi-regional input-output models for the simulation of freight demand: an application to Italy

INCARICHI UNIVERSITARI ISTITUZIONALI

- 10/2018 – oggi Componente della task force dell'Università degli studi di Napoli Federico II sulla Blue growth per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale della Università degli studi di Napoli Federico II.
- 09/2018 – oggi Partecipazione al working group Sostenibilità e usi economici del mare del Cluster MIUR Blue Italian Growth (BIG) per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale della Università degli studi di Napoli Federico II. Referente del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale nell'ambito delle attività di Ateneo sul Cluster BIG.
- 01/2018 – oggi Membro della Commissione assegni di ricerca del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale della Università degli studi di Napoli Federico II
- 06/2016 – oggi Referente per conto dell'Università degli studi di Napoli Federico II dell'accordo Erasmus con l'Università di Anversa (Belgio)
- 05/2016 – oggi Membro della Giunta del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale della Università degli studi di Napoli Federico II

PERIODI DI VISITING ACCADEMICO

- 10/2017 - Massachusetts Institute of Technology – Cambridge, Boston (USA)
- 07/2017 - Massachusetts Institute of Technology – Cambridge, Boston (USA)
- 04/2017 - Massachusetts Institute of Technology – Cambridge, Boston (USA)
- 10/2016 - Massachusetts Institute of Technology – Cambridge, Boston (USA)
- 08/2016 - Kyoto University e University of Tokyo (Giappone)
- 04/2016 - Massachusetts Institute of Technology – Cambridge, Boston (USA)
- 03/2015 - Singapore University of Technology and Design (Singapore)
- 01/2015 - Singapore University of Technology and Design (Singapore)
- 08/2014 - University of the Aegean (Greece) – Department of shipping, trade and transport
- 08/2014 - University College London (UK) – Energy institute
- 01/2014-05/2014 - Singapore-MIT alliance for research and technology (SMART)
- 12/2013 - University of Leeds (UK) – Institute for transport studies
- 09/2013 - Technical University of Crete (Greece) – Dynamic systems and simulation laboratory
- 06/2012 - KTH Stockholm (Sweden) – Centre for Transport Studies

CONTRIBUTI AD ORGANIZZAZIONE DI CONFERENZE

- 2019 Membro del comitato scientifico della 6th international conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS) – 5-7 giugno 2019, Krakow (Poland)
- 2012 – oggi Membro del comitato scientifico della conferenza hEART: European association for research in transportation, che si tiene a cadenza annuale.
- 2018 Membro del comitato scientifico del 2nd Symposium on Management of Future motorway and urban Traffic Systems (MFTS 2018) – 11-12 giugno 2018, Ispra (Italy)
- 2017 Technical chair del comitato organizzatore della 5th international conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS) – 26-28 giugno 2017, Napoli (Italy). Responsabilità complessiva dell'organizzazione scientifica e logistica del convegno, Insieme al prof. Fulvio Simonelli dell'Università del Sannio. Il convegno ha attratto circa 180 partecipanti da tutto il mondo.
- 2015 Membro del comitato scientifico della URban freight and BEhaviour change (URBE) conference – 1-2 ottobre 2015, Roma (Italy)
- 2015 Membro del comitato scientifico della 1st international conference on transportation and logistics (ICTL 2015) - Towards Sustainable Solutions for Transports and Logistics Problems, Sousse (Tunisia)
- 2015 Membro dello International Reviewer Committee della 18th International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems – 15-18 settembre 2015, Las Palmas (Spain)
- 2007 Membro del comitato organizzatore del 14° convegno nazionale della Società Italiana Docenti di Trasporti (SIDT) – 19-21 Febbraio 2007 – Napoli (Italy)

RESPONSABILITÀ DI REFERAGGIO E ATTIVITÀ EDITORIALI

- 2003 – oggi Responsabilità di referaggio per numerose riviste scientifiche, tra cui: Transportation Science, IEEE Transaction on Intelligent Transportation Systems, Transportation Research Part A: policy and practice, Transportation Research Part B: methodological, Transportation Research Part C: emerging technologies, Transportation Research Part E: freight and logistics, Transportation Research Board, Transportmetrica A: transportation science, Network and Spatial Economics, European Transport Research Review, Journal of Choice Modelling.
- 2018 Guest editor, insieme al prof. Vincenzo Punzo e al prof. Fulvio Simonelli, dello special issue Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems della rivista IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems (T-ITS).
- 2007 Curatore, insieme al prof. Marino de Luca, del volume Reti e servizi ferroviari per le aree metropolitane italiane (seminario scientifico 2007 della Società Italiana dei Docenti di Trasporti) della Collana Trasporti edita da Franco Angeli.

PUBBLICAZIONI

RIVISTE INTERNAZIONALI

- Montella A., Marzano V., Mauriello F., Vitillo R., Fasanelli R., Perneti M., Galante F. (2019). Development of Macro-Level Safety Performance Functions in the City of Naples. *Sustainability*, vol. 11(7), pp. 1-21.
- Fiori C., Arcidiacono V., Fontaras G., Makridis M., Mattas K., Marzano V., Thiel C., Ciuffo B. (2019). The effect of electrified mobility on the relationship between traffic conditions and energy consumption. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*. Vol. 67, pages 275-290
- Fiori C., Marzano V. (2018). Modelling energy consumption of electric freight vehicles in urban pickup/delivery operations: analysis and estimation on a real-world dataset. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*. Vol. 65, pp. 658–673
- Marzano V., Simonelli F., Papola A., Papageorgiou M. (2018). A Kalman Filter for Quasi-Dynamic o-d Flow Estimation/Updating. *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, doi: 10.1109/ TITS.2018.2865610
- Punzo V., Marzano V., Simonelli F. (2018). Guest editorial on special issue on models and technologies for intelligent transportation systems. *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, doi: 10.1109/ TITS.2018.2865610
- Papola, A., Tinessa, F., Marzano, V. (2018). Application of the Combination of Random Utility Models (CoRUM) to route choice. *Transportation Research Part B: Methodological*, volume 111, pages 304-326
- Marzano V., Tocchi D., Papola A., Aponte D., Simonelli F., Cascetta E. (2018). Incentives to freight railway undertakings compensating for infrastructural gaps: Methodology and practical application to Italy. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, vol. 110, pp. 177-188.
- Ben-Akiva M., Toledo T., Santos J., Cox N., Zhao F., Marzano V., Lee Y.J.. (2016). Freight data collection using GPS and web-based surveys: insights from US truck drivers' survey and perspectives for urban freight. Case studies on transport policy, doi:10.1016/j.cstp.2015.11.005
- Antoniou C., Barcelò J., Breen M., Bullejos M., Casas J., Cipriani E., Ciuffo B., Djukic T., Hogendoorn S., Marzano V., Montero L., Nigro M., Perarnau J., Punzo V., Toledo T., Van Lint H. (2016) Towards a generic benchmarking platform for origin–destination flows estimation/updates algorithms: Design, demonstration and validation. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, Volume 66, Pages 79-98
- Montella A., Imbriani L.L., Marzano V., Mauriello F. (2015) Effects on speed and safety of Point-to-Point speed enforcement systems: evaluation on the urban motorway A56 Tangenziale di Napoli. *Accident analysis and prevention*, vol. 75, pp. 164-178, DOI 10.1016/j.aap.2014.11.022
- Marzano V. (2014). A simple procedure for the calculation of the covariances of any Generalized Extreme Value model. *Transportation research Part B: Methodological*, vol. 70, pp. 151-162
- Marzano V., Papola A., Simonelli F., Vitillo R. (2013). A practically tractable expression of the covariances of the Cross-Nested Logit model. *Transportation research Part B: Methodological*, vol. 57, pp. 1-11
- Cascetta E., Papola A., Marzano V., Simonelli F., Vitiello I. (2013). Quasi-dynamic estimation of o-d flows from traffic counts: formulation, statistical validation and performance analysis on real data. *Transportation research Part B: Methodological*, vol. 55, pp.171-187
- Papola A., Marzano V. (2013). A Network Generalized Extreme Value model for route choice allowing implicit route enumeration. *Computer-aided Civil and Infrastructure Engineering*, vol. 28(8), pp. 560-580
- Simonelli F., Marzano V., Papola A., Vitiello I. (2012). A network sensor location procedure accounting for o-d matrix estimate variability. *Transportation Research part B: Methodological*, vol. 46, pp. 1624-1638.
- Gallo M., Simonelli F., Marzano V. (2012). An empirical comparison of parametric and non-parametric trade gravity models. *Transportation Research Record – Journal of the transportation research board*, 2269, pp. 29-41.

- Simonelli F., Papola A., Marzano V., Vitiello I. (2011). A methodology for locating link count sensors taking into account the reliability of prior o-d matrix estimates. *Transportation Research Record – Journal of the transportation research board*, 2263, pp. 182-190. ISBN 978-0-309-22303-4
- Cascetta E., Papola A., Pagliara F., Marzano V. (2011). Analysis of mobility impacts of the high speed Rome-Naples rail link using within-day dynamic mode service choice models. *Journal of Transport Geography*, vol. 19, pp. 635-643 ISSN 0966-6923
- Marzano V., Papola A., Simonelli F. (2009). Limits and perspectives of effective o-d matrix correction using traffic counts. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 17(2), pp. 120-132. ISSN 0968-090X
- Kepaptsoglou K., Tsamboulas D., Karlaftis M. G., Marzano V. (2009). Free trade agreement effects in the Mediterranean Region: an analytic approach based on SURE gravity model. *Transportation Research Record – Journal of the transportation research board*, 2097, pp. 88-96. ISBN 978-0-309-12613-7
- Marzano V., Papola A. (2008). On the covariance structure of the Cross Nested Logit model. *Transportation Research Part B: Methodological*, 42(2), pp. 83-98. ISSN 0191-2615
- Marzano V., Papola A., Simonelli F. (2008). Investigating the effectiveness of the o-d matrix correction procedure using traffic counts. *Transportation Research Record – Journal of the transportation research board*, 2085, pp. 57-66. ISBN 978-0-309-12596-3

RIVISTE NAZIONALI

- de Luca M., Marzano V. (2010). Il rifornimento della rete commerciale al dettaglio della provincia di Napoli. *TeMA (trimestrale del Laboratorio Territorio Mobilità e Ambiente)*, 3(2), pp. 45-54
- Cascetta E., Papola A., Pagliara F., Marzano V., Gentile D. (2009). Mobility and location impacts analysis of the high-speed line Roma-Napoli. *Ingegneria Ferroviaria*, vol. 64(7-8), pp. 649-666. ISSN 0020-0956
- Cascetta E., Marzano V., Papola A. (2007). Analisi degli impatti sul sistema economico italiano di politiche di investimento nel settore del trasporto merci nel Mezzogiorno. *Rassegna economica di Studi e ricerche per il Mezzogiorno*, 2/2007, pp. 7-24. ISSN 0390-010X

LIBRI E CAPITOLI DI LIBRI A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE

- Cheah L., Zhao F., Stinson M., Lu F., Ding-Mastera J., Marzano V., Ben-Akiva M. (2018). Next-Generation Commodity Flow Survey: A Pilot in Singapore. In *City Logistics 2 - Modeling and Planning Initiatives* (E. Taniguchi and R. Thompson eds.), Wiley Ed., pp. 117-130
- Marzano V., Papola A., Simonelli F. (2017). A methodology for evaluating the competitiveness of Ro-Ro services. pp.1089-1098. In *Transport Infrastructure and Systems. AIT international congress on transport infrastructure and systems*, pp. 1089-1098, Fred Wegman 2017 Taylor & Francis Group, London
- Toledo T., Kolechkina T., Wagner P., Ciuffo B., Azevedo C., Marzano V., Flötteröd G. (2014). Network model calibration studies. In: Daamen W., Buisson C. and S. Hoogendoorn (eds). *Traffic simulation and data: validation methods and applications*, CRC Press, Taylor and Francis, London, pp. 141-162
- Cascetta E., Marzano V., Papola A., Vitiello R. (2013). A multimodal elastic trade coefficients MRIO model for freight demand in Europe. In: M. Ben-Akiva, H. Meersman and E. Van de Voorde (eds). *Freight Transport Modelling*, Emerald ed., pp. 45-68
- Cascetta E., Marzano V., Papola A. (2009). Schedule-based passenger and freight mode choice models for ex-urban trips. In: N.H.M. Wilson, A. Nuzzolo. *Schedule-Based Modelling of Transportation Networks. Theory and Applications*, Springer ed. (New York) vol. 46, pp. 241-250
- Cascetta E., Marzano V., Papola A. (2008). Multi regional input-output models for freight demand simulation at a national level. In: *Recent Developments in Transport Modelling: lessons for the freight sector* (Van der Voorde, E. and Meersman, H. eds.), Bingley ed., pp. 93-116

LIBRI E CAPITOLI DI LIBRI A DIFFUSIONE NAZIONALE

- Marzano V., Aponte D., Arena M. (2019). Alta connettività: il treno merci europeo a sostegno dello sviluppo economico e produttivo dell'Italia. Sole 24 ore Ed.
- Russo I., Marzano V. (2018). Trasporto merci e logistica sostenibili: azioni, risultati e prospettive. In *Connettere l'Italia. Trasporti e logistica per un Paese che cambia*, Franco Angeli Ed.
- Boitani A. Marzano V. Sebastiani M. Spinedi M. Vittadini M.R. (2017). Scenari macroeconomici per la mobilità e la logistica. Alcuni aspetti critici. In *Le politiche dei trasporti in Italia – Temi di discussione Rapporto 2017 Società Italiana di Politica dei Trasporti (SIPOTRA)*. Maggioli ed. pp. 13-38
- Aponte D., Marzano V. (2011). Il modello degli interporti e la possibile integrazione con i porti: esperienza italiana e prospettive marocchine. In *Il sistema portuale e logistico del Regno del Marocco* (F. De Bari ed.), Jovene ed. (in Italian)
- de Luca M., Marzano V. (eds.) (2008). Reti e servizi ferroviari per le aree metropolitane italiane: seminario scientifico SIDT 2007. Franco Angeli. ISBN 978-88-464-9774-1

REPORT INTERNAZIONALI

- Marzano V. (2010). Maritime traffic and induced pressure on hinterland transport networks. An integrated modelling exercise: the case of Northern Adriatic ports. JRC scientific and technical reports (L. Lonza ed.), pp. 1-84, ISBN: 978-92-79-18979-1

ATTI DI CONVEGNI INTERNAZIONALI

- Papola, A., Tinessa, F., Marzano, V., Mautone, A. (2017). Quantitative overview of efficiency and effectiveness of public transport in Italy: The importance of using ITS. 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, MT-ITS 2017 - Proceedings
- Tinessa, F., Papola, A., Marzano, V. (2017). The importance of choosing appropriate random utility models in complex choice contexts. 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, MT-ITS 2017 - Proceedings
- Marzano V., Papola A., Simonelli F., Vitillo R., Tocchi D. (2017). Shortest paths in freight multimodal networks with non-additive impedances: a practical approach. Proceedings of 2017 TRB meeting, Washington DC.
- Simonelli F., Papola A., Marzano V. (2016). O-d flows estimation and study area zoning: preliminary insights on a joint approach. World Conference on Transport Research - WCTR 2016 Shanghai. 10-15 July 2016
- Simonelli F., Gallo M., Marzano V. (2015). Kinematic formulation of energy-efficient train speed profiles. 2015 AEIT International Annual Conference (AEIT), pp. 1-6, doi 10.1109/AEIT.2015.7415255
- Teo J., Cheah L., Lee Y., Marzano V., Santos J., Azevedo C., Zhao F., Ben-Akiva M. (2015). An integrated sensing-based urban freight data collection framework: methodology and pilot projects in Singapore. Urban freight and behavior change (URBE) conference, Roma, 1-2 ottobre 2015.
- Marzano V., Papola A., Cascetta E., Simonelli F. (2015). A Kalman filter for online quasi-dynamic o-d flows estimation/updates. Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS), 3-5 June 2015, Budapest (Hungary)
- Ben-Akiva M., Toledo T., Santos J., Cox N., Zhao F., Marzano V., Lee Y.J. (2014). Freight modelling using GPS and web-based surveys. Workshop from empirical data to modelling freight transport, DLR, Berlin(Germany), 20-21 March 2014
- Antoniou C., Ciuffo B., Montero L., Casas J., Barcelò J., Cipriani E., Djukic T., Marzano V., Nigro M., Bullejos M., Perarnau J., Breen M., Punzo V., Toledo T. (2014). A framework for the benchmarking of o-d estimation and prediction algorithms. Proceedings of the 93rd Meeting of the Transportation Research Board, Washington DC (USA), 12-16 January 2014
- Gallo M., Simonelli F. and Marzano V. (2012). An empirical comparison of parametric and non-parametric trade gravity models. Proceedings of the 91st Meeting of the Transportation Research Board, Washington DC (USA), 22-26 January 2012

- Cascetta E., Papola A., Simonelli F., Marzano V. and Vitiello I. (2012). Quasi dynamic o-d matrix estimation: performance analysis on real data. Proceedings of the 91st Meeting of the Transportation Research Board, Washington DC (USA), 22-26 January 2012
- Simonelli F., Papola A., Marzano V., Vitiello I. (2011). A methodology for locating link count sensors taking into account the reliability of prior o-d matrix estimates. Proceedings of 90th Meeting of the Transportation Research Board, Washington DC (USA), 22-27 January 2011
- Simonelli F., Papola A., Marzano V., Vitiello R. (2010). A methodology for locating link count sensors taking into account the reliability of prior o-d matrix estimates. Proceedings of 7th TRISTAN conference, Tromso, (Norway), 22-25 June 2010
- Gallo M., Marzano V., Simonelli F. (2010). A system of models for the analysis of the container freight corridor between Italy and China. Proceedings of 12th World Conference on Transportation Research (WCTR) Lisbon, 11-15 July 2010
- Marzano V., Papola A., Simonelli F. (2010). A modelling framework for the design of sustainable integrated regional transit systems: the case study of Campania region (Italy). Proceedings of 12th World Conference on Transportation Research (WCTR), Lisbon, 11-15 July 2010
- Marzano V., Aponte D., Simonelli F., Papola A. (2009). A methodology for the appraisal of the competitiveness of Ro-Ro services: the case of the Italy-Spain intermodal corridor. Proceedings of 88th Transportation Research Board meeting, Washington DC (USA), 11-15 January 2009
- Kepaptsoglou K., Tsamboulas D., Karlaftis M. G., Marzano V. (2009). Analysing free trade agreements effects in the Mediterranean region: a sure gravity model based approach. Proceedings of 88th Transportation Research Board meeting, Washington DC (USA), 11-15 January 2009
- Marzano V., Papola A., Simonelli F. (2008). Investigating the effectiveness of the o-d matrix correction procedure using traffic counts. Proceedings of 87th Transportation Research Board meeting, Washington DC (USA), 13-17 January 2008
- Marzano V., Papola A., Simonelli F. (2008). A large scale analysis of the competitiveness of new Short-Sea Shipping services in the Mediterranean. Proceedings of 36th European Transport Conference, Noordwijk (The Netherlands), 6-8 October 2008
- Cascetta E., Papola A., Pagliara F., Marzano V. (2008). Analysis of mobility and location impacts of the HS-Rail link Roma Napoli using within-day dynamic mode service choice models. Proceedings of 36th European Transport Conference, Noordwijk (The Netherlands), 6-8 October 2008
- Marzano V., Papola A. (2008). A multi-regional input-output model for the appraisal of transport investments in Europe. Proceedings of 36th European Transport Conference, Noordwijk (The Netherlands), 6-8 October 2008
- Marzano V., Papola A., Simonelli F. (2007). Investigating the reliability of the o-d matrix correction procedure using traffic counts. Proceedings of 6th TRISTAN Conference, Phuket (Thailand), 10-14 June 2007
- Cascetta E., Marzano V., Papola A. (2007). Multi Regional Input-Output models for freight demand simulation at a national level. Proceedings of 11th World Conference on Transportation Research, Berkeley (USA), 20-24 June 2007
- Marzano V., Daly A. (2007). Addressing homoskedasticity in invariant random utility models. Proceedings of the 35th European Transport Conference, Noordwijk (The Netherlands), 16-18 October 2007
- Marzano V., Papola A. (2006). On the covariance structure of Generalized Extreme Value models. Proceedings of the 34th European Transport Conference, Strasbourg (France), 18-20 September 2006
- Papola A., Marzano V. (2006). How can we trust in the o-d matrix correction procedure using traffic counts? Proceedings of the 34th European Transport Conference, Strasbourg (France), 18-20 September 2006

ATTI DI CONVEGNI NAZIONALI

- Papola A., Marzano V. (2005). A specification procedure of the CNL model reproducing any homoskedastic covariance matrix. Proceedings 33rd European Transport Conference, Strasbourg (France), 3-5 October 2005
- Cascetta E., Marzano V., Papola A., Aponte D., D'Agostino Z., Varrone M. (2005). The role of modelling in freight governance: the case of LOGICA (Agency for logistics and freight promotion of Campania region). Proceedings 33rd European Transport Conference, Strasbourg (France), 3-5 October 2005
- Marzano V., Papola A. (2004). A link-based path multilevel logit model for route choice which allows implicit path enumeration. Proceedings of 32nd European Transport Conference, Strasbourg (France), 4-6 October 2004
- Marzano V., Papola A. (2004). Modelling freight demand at a national level: theoretical developments and application to Italy. Proceedings of 32nd European Transport Conference, Strasbourg (France), 4-6 October 2004
- Marzano V. (2013). A practically tractable expression of the covariances of the Cross-nested Logit model. Proceedings of 2013 conference of Italian Society of Transport Academics (SIDT), Trieste (Italy), 17-18 October 2013
- Marzano V., Papola A. (2013) A critical review of the implementation of Port Community Systems in Europe. Proceedings of 2013 conference of Italian Society of Transport Academics (SIDT), Trieste (Italy), 17-18 October 2013
- Papola A., Simonelli F., Marzano V. and Vitillo R. (2011). A large scale analysis of the Ro-Pax market in the Western Mediterranean. Proceedings of the 2011 conference of Italian Society of Transport Academics (SIDT), Venice (Italy), 6-7 October 2011
- Cascetta E., Papola A., Simonelli F., Marzano V. and Vitiello I. (2011). Quasi dynamic o-d matrix estimation: performance analysis on real data. Proceedings of the 2011 conference of Italian Society of Transport Academics (SIDT), Venice (Italy), 6-7 October 2011
- Cascetta E., Papola A., Pagliara F., Marzano V., Gentile D. (2009). Un'indagine RP per la valutazione degli impatti della linea AV/AC Roma-Napoli. Proceedings of 2008 conference of Italian Society of Transport Academics (SIDT), Cosenza (Italy), 9-10 June 2008
- de Luca M., Summa L., Marzano V. (2009). L'approvvigionamento alla rete di distribuzione commerciale della provincia di Napoli: indagine conoscitiva e proposte di riassetto. Proceedings of 2008 conference of Italian Society of Transport Academics (SIDT), Cosenza (Italy), 9-10 June 2008
- Marzano V., Papola A., Simonelli F. (2008). Un'analisi delle prospettive di sviluppo e dei bacini di competitività dei servizi di short-sea-shipping nel Mediterraneo. Pre-proceedings of 2008 conference of Italian Society of Transport Academics (SIDT), Cosenza (Italy), 9-10 June 2008
- Marzano V., Papola A. (2008). Un modello MRIO a scala europea per la valutazione degli impatti economici di programmi di sviluppo delle infrastrutture e dei servizi di trasporto. Pre-proceedings of 2008 conference of Italian Society of Transport Academics (SIDT), Cosenza (Italy), 9-10 June 2008
- Papola A., Marzano V., Simonelli F. (2008). Limiti e opportunità delle procedure di correzione della matrice OD con i conteggi di traffico. Pre-proceedings of 2008 conference of Italian Society of Transport Academics (SIDT), Cosenza (Italy), 9-10 June 2008
- Cascetta E., Papola A., Pagliara F., Marzano V., Gentile D. (2008). Un'indagine RP per la valutazione degli impatti della linea AV/AC Roma-Napoli. Pre-proceedings of 2008 conference of Italian Society of Transport Academics (SIDT), Cosenza (Italy), 9-10 June 2008
- Ionta L., Papola A., Marzano V. (2008). Un approccio microsimulativo per la progettazione e la verifica dell'orario ferroviario. In Reti e servizi ferroviari per le aree metropolitane italiane. Proceedings of 2007 conference of Italian Society of Transport Academics (SIDT), Napoli (Italy), 19-21 February 2007

- Carteni A., Marzano V., Montella B., Papola A. (2006). Un approccio sistemico per la simulazione e la gestione dell'intermodalità. In: Nuzzolo A., Coppola P. (eds), Limiti e prospettive di sviluppo del trasporto ferroviario delle merci, vol. 1797.26, pp. 63-74, Proceedings of 2004 conference of Italian Society of Transport Academics (SIDT), Rome (Italy), 22-24 September 2004
- Marzano V., Papola A., D'Agostino Z., Aponte D., Ionta L. (2006). La Campania come piattaforma logistica: l'importanza delle sinergie tra sistema portuale e sistema interportuale. In: Libardo A., Nocera S., Antoniazzi F. (eds.), Interporti, scali merci, centri logistici e sviluppo competitivo. Proceedings of a IUAV workshop, Venice (Italy), 10 November 2006, pp. 175-183, ISBN: 9788854808447
- Marzano V., Papola A. (2005). Modelli MRIO: approfondimenti teorici ed applicazione alla domanda merci nazionale. In *Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti*. Proceedings of 2002 conference of Italian Society of Transport Academics (SIDT), Reggio Calabria (Italy), 11-13 December 2002
- Papola A., Marzano V. (2005). Applicabilità del modello Hybrid Logit-Probit alla simulazione della scelta del percorso. In *Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti*. Proceedings of 2002 conference of Italian Society of Transport Academics (SIDT), Reggio Calabria (Italy), 11-13 December 2002