



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LA  
PROGRAMMAZIONE ED I PROGETTI INTERNAZIONALI  
DIVISIONE 2

**OGGETTO: Attività connessa al PON INFRASTRUTTURE E RETI 2014-2020.**

**Prosecuzione delle attività del Tavolo Centrale di Coordinamento delle ALI e dei Tavoli Locali delle ALI.**

### CONVENZIONE

TRA

CUP: **D21G20000150006**

**IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, in seguito detto "Ministero", con sede in Roma, Piazzale di Porta Pia 1 (C.F. 97532760580) legalmente rappresentato dal Dirigente pro- tempore della Divisione 2 della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, dott.ssa ANNAMARIA POSO**

E

**La Società RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE per la Logistica, le Infrastrutture ed i Trasporti S.p.A., con sede in Roma, Via Nomentana, 2 (C.F. 07926631008), in seguito denominata "RAM", legalmente rappresentata dall'Amministratore Unico, prof. Ing. ENNIO CASCETTA**

### PREMESSO

- che in data 22 novembre 2017, l'Assemblea Straordinaria della Società "Rete Autostrade Mediterranee Spa", ha approvato la modifica dello Statuto societario, in particolare relativamente all'articolo 1, che denomina la Società "Rete Autostrade Mediterranee per la logistica, le Infrastrutture ed i trasporti Società per Azioni";
- che l'articolo 28, comma 1-ter del decreto-legge 31 dicembre 2007, n. 248, convertito in legge dalla legge 28 febbraio 2008, n. 31, ha previsto, al fine dell'attuazione del Programma nazionale delle "Autostrade del mare" ed in deroga a quanto previsto dall'articolo 1, comma 461, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, la proroga dell'attività della RAM Spa, da svolgersi secondo apposite direttive adottate dal Ministero e sotto la vigilanza dello stesso e che, al medesimo fine, le azioni della predetta società dovessero essere cedute, a titolo gratuito, al Ministero dell'Economia e delle Finanze, che avrebbe esercitato i diritti dell'azionista, d'intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- che, in attuazione di quanto previsto dalla suddetta legge, il 7 agosto 2008 il controllo azionario della Società RAM Spa è stato ceduto, a titolo gratuito, dalla Controllante (già Sviluppo Italia S.p.A.) al Ministero dell'Economia e delle Finanze e che, a seguito delle modifiche statutarie adottate in data 3 giugno 2010, la durata della Società è stata prorogata sino al 31 dicembre 2100;
- che nel corso dell'Assemblea della RAM Spa, del 27 maggio 2013, l'azionista Ministero dell'Economia e delle Finanze ha dichiarato che, con riferimento all'applicabilità alla società medesima delle disposizioni di cui all'articolo 4 del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, tenuto conto di quanto espresso dal Ministero, sussistono le condizioni di cui al comma 3 del succitato articolo per lo svolgimento, in particolare, di servizi di interesse generale, anche di rilevanza economica;
- che lo Statuto della RAM S.p.a. prevede che la Società ha per oggetto le attività di promozione e sostegno all'attuazione del sistema integrato di servizi di trasporto denominato "Programma autostrade del mare" nel Piano Generale dei Trasporti, approvato con deliberazione del Consiglio dei Ministri il 2 marzo 2001, e nelle successive modificazioni ed integrazioni, e degli interventi al riguardo previsti nel Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica, approvato dal Consiglio dei Ministri il 6 agosto 2015 e successive modificazioni e integrazioni e nei Documenti Pluriennali di Pianificazione (DPP) di cui all'art. 201 comma 3 del decreto legislativo n. 50/2016, nonché, quale struttura operativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, possa svolgere ogni altra attività connessa alla promozione ed alla assistenza tecnica su temi di logistica, infrastrutture e trasporti;
- che i compiti e le attività che RAM S.p.a. è tenuta a prestare, sono stati individuati, secondo il modello dell'*in house providing*, dapprima con la Convenzione sottoscritta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 10 agosto 2004, (registrata dalla Corte dei Conti in data 16 aprile 2005) con Sviluppo Italia S.p.A., ora Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A., allo scopo di redigere ed attuare il Programma "Autostrade del mare", attraverso la Società di scopo RAM Spa e controllata dalla medesima, e poi con le Convenzioni sottoscritte dal medesimo Ministero con RAM Spa, in data 29 maggio 2009 (registrata dalla Corte dei Conti in data 15 luglio 2009), 24 luglio 2012 (registrata dalla Corte dei Conti in data 17 settembre 2012), 4 aprile 2014 (registrata dalla Corte dei Conti in data 5 maggio 2014), nonché con l'Accordo di Servizio di durata triennale stipulato in data 31 marzo 2017 e registrato dalla Corte dei Conti in data 12 maggio 2017 e con il nuovo Accordo di Servizio tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la RAM con provvedimento n. 261 del 26 giugno 2020 e registrato alla Corte dei Conti in data 7 luglio 2020 (prot. n. 3094);
- che, come sopra riportato, è stato approvato un Accordo di servizio tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la RAM Spa con D.D. 31 marzo 2017, n.124 (registrazione Corte dei Conti del 12 maggio 2017 al foglio n. 1/1864) avente durata triennale, che stabilisce, attesa la natura strumentale di supporto della Società, ulteriori aree di intervento possono essere individuate ai sensi dell'art. 3 comma 4 dello Statuto della società e formeranno oggetto di specifiche convenzioni o di accordi di servizio integrativi del medesimo Accordo del 31 marzo 2017;
- che è stato approvato un nuovo Accordo di servizio tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la RAM con provvedimento n. 261 del 26 giugno 2020 con oggetto "prot. n. 26518 del 26 giugno 2020 – Gabinetto – Uffici di diretta collaborazione Ministro. Accordo di servizio MIT-RAM e relazione esplicativa, Decreto n.261 del 26 giugno 2020" (registrazione Corte dei Conti del 7 luglio 2020 prot. n. 3094) avente durata triennale, che stabilisce, attesa la natura strumentale di supporto della Società, ulteriori aree di intervento possono essere individuate ai sensi dell'art. 3 comma 4 dello Statuto della società e formeranno oggetto di specifiche convenzioni o di accordi di servizio integrativi del medesimo Accordo triennale;

- VISTO che in data 17 gennaio 2020 è stata emanata la Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (prot. n. 29) che specifica le attività che RAM svolge nel corso del triennio 2019-2021 tra cui rientra l'assistenza tecnica al Ministero nell'ambito delle attività attinenti al Tavolo Centrale di Coordinamento ed i Tavoli Tecnici delle Aree Logistiche Integrate istituiti con protocolli d'intesa tra il Ministero e le Regioni Obiettivo Convergenza destinatari dei Fondi PON Infrastrutture e Reti 2014-2020;
- che la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali - Divisione 2 - "Programmi operativi nazionali in materia di infrastrutture e trasporti", ha le seguenti competenze:
  - definizione, gestione ed attuazione dei programmi operativi nazionali in materia di infrastrutture di trasporto promossi nell'ambito della programmazione dei fondi strutturali europei, con particolare riferimento al:
  - Programma Operativo Nazionale Trasporti Q.C.S. 2000 - 2006;
  - Programma Operativo Nazionale Reti e Mobilità 2007 - 2013;
  - Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti 2014 - 2020;
  - monitoraggio e controllo di primo livello dei programmi operativi.
- che la stessa Divisione 2, Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, nell'ambito del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, ha sottoscritto per le cinque Regioni "in ritardo di sviluppo" (Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia) degli Accordi per la definizione di strategie locali sui trasporti da implementare con la Regione, le Autorità portuali e altri enti, in attuazione di un modello di governance della c.d. Area Logistica Integrata. Tali Accordi (Accordi ALI) sono:
  - Accordo dell'Area Logistica Integrata Campania (protocollo n. 8780 del 28.09.2016)
  - Accordo dell'Area Logistica Integrata del sistema Pugliese-Lucano (prot. n. 8311 del 14.09.2016);
  - Accordo dell'Area Logistica Integrata del polo logistico di Gioia Tauro (prot. n. 749 del 23.01.2017);
  - Accordo dell'Area Logistica Integrata del Quadrante orientale della Sicilia (prot. n. 10227 del 11.11.2016);
  - Accordo dell'Area Logistica Integrata del Quadrante occidentale della Sicilia. (prot. n. 8318 del 14.09.2016);
- che per l'attivazione dei contenuti degli Accordi ALI la Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la programmazione ed i progetti internazionali ha sottoscritto il 04.08.2016, prot. 7601, con RAM Spa una Convenzione (CUP D21H16000010006) necessaria a redigere un Documento di Sviluppo e di Proposte per ciascuna Area logistica integrata definita dagli Accordi;
- che con D.M. 36 del 9/02/2018 è stato istituito il Tavolo Centrale di Coordinamento (TCC) ALI, la cui gestione rientra tra gli obiettivi istituzionali, di competenza della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la programmazione ed i progetti internazionali;
- che per l'avvio dei lavori del TCC e di continuazione dei Tavoli Locali ALI, la Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, nel perseguimento degli obiettivi istituzionali di competenza ha sottoscritto con RAM una Convenzione n. 19951 del 06/12/2018 (CUP D21F1800006006) avente la durata di un anno, per supportare il TCC nell'applicazione della metodologia e dei criteri approvati per la valutazione dei progetti indicati come prioritari e nell'aggiornamento dei Documenti di sviluppo e di proposte ALI;
- che il TCC ha approvato la metodologia di lavoro a seguito della procedura scritta avviata il 10/10/2018 con nota del MIT prot. n. 15756 che è stata utilizzata dal gruppo di lavoro preposto all'istruttoria per la valutazione degli interventi indicati come prioritari da ciascun Tavolo ALI, sulla base delle schede trasmesse dagli enti coinvolti alla scadenza fissata al 7/12/2018;

- che, per alcuni interventi indicati come prioritari si è ravvisata la necessità di avviare nuove istruttorie in quanto considerati, sulla base delle valutazioni del gruppo di lavoro preposto, subordinati alla richiesta di approfondimenti e/o al completamento dell'iter procedurale in corso, e i cui risultati devono essere discussi e approvati dal TCC;
- che gli incontri dei Tavoli locali ALI, al fine di garantire un confronto continuativo saranno fissati tra i soggetti sottoscrittori degli Accordi ALI per l'aggiornamento del Documento di sviluppo e di proposte ALI;
- che RAM, d'intesa con il Ministero, ha sviluppato una metodologia funzionale all'aggiornamento di medio termine (Fase I) e strutturale e strategico (Fase II) del Documento di sviluppo e di proposte, la quale è stata illustrata ai componenti dei Tavoli ALI durante la riunione del 24/10/2019;
- che l'aggiornamento di medio termine (Fase I) del Documento di sviluppo e di proposte non è stato completato alla data di scadenza della Convenzione n. 19951 del 06/12/2018 in quanto non è pervenuta da parte dei Tavoli ALI la documentazione necessaria all'aggiornamento entro la scadenza prioritariamente stabilita dall'Amministrazione e che pertanto, tale attività non sarà contabilizzata nell'ambito della citata Convenzione n. 19951 del 6/12/2018;
- che l'aggiornamento di medio termine (Fase I) del Documento di sviluppo e di proposte è comunque ritenuto necessario ai fini del completamento istruttorio del lavoro svolto dai Tavoli locali ALI anche per quanto attiene la formalizzazione delle proposte – adeguatamente motivate - pervenute dai territori e che pertanto, dovrà essere disciplinata nel dettaglio dal presente atto convenzionale;
- che la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, nel rispetto del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ha interesse ad avvalersi della consulenza di RAM, società *in house* del MIT al fine di garantire continuità alle attività di supporto ai lavori del Tavolo Centrale di Coordinamento e di assistenza ai Tavoli locali ALI per il completamento dell'aggiornamento dei Documenti di sviluppo e di proposte ALI;
- che la copertura finanziaria del costo è assicurata dalle risorse dell'Asse III "Assistenza Tecnica" del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020.

## **TUTTO CIÒ PREMESSO**

Le Parti, come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la precedente narrativa, convengono e stipulano quanto segue.

### **ARTICOLO 1 (Premesse)**

Le premesse che precedono formano parte integrante della presente Convenzione.

### **ARTICOLO 2 (Durata della Convenzione)**

La presente Convenzione ha validità di 12 (dodici) mesi a decorrere dalla registrazione da parte degli Organi di controllo al fine di garantire la prosecuzione delle attività del Tavolo Centrale di Coordinamento delle ALI e dei Tavoli Locali delle ALI, e comunque nel rispetto del vincolo temporale di ammissibilità della spesa dei fondi strutturali nella programmazione 2014-2020, fissato al 31/12/2023.

Il Ministero può disporre la sospensione o l'interruzione delle attività previste dalla presente Convenzione. In tali casi è dovuto alla Società RAM il pagamento delle attività fino a quel momento realizzate, debitamente rendicontate secondo le modalità di cui al successivo articolo 4.

### **ARTICOLO 3** **(Oggetto della Convenzione)**

Nell'ambito delle attività dei Tavoli Tecnici individuati con gli Accordi ALI sottoscritti con le Regioni di cui sopra, RAM si obbliga a fornire, per ciascun Tavolo costituito, una assistenza tecnica alla Divisione 2 della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, per l'espletamento delle attività elencate di seguito indicate:

1. supporto ed assistenza ai **Tavoli Locali ALI** per l'aggiornamento di medio termine (fase I) di ciascun Documento di sviluppo e di proposte ALI, secondo l'attività già prevista nella Convenzione prot. n. 19951 del 06.12.2018 (CUP D21F1800006006) e non completata per le motivazioni di cui in premessa e per l'aggiornamento di lungo termine (fase II) dei Documenti di sviluppo e di proposte ALI inclusa la strategia alle nuove eventuali situazioni emerse e per l'omogeneizzazione di suddetti Documenti;
2. supporto ed assistenza ai **Tavoli Locali ALI** anche in funzione delle attività richieste dai Tavoli locali, per l'organizzazione di incontri con gli operatori interessati per gli aspetti economico- sociali di ciascuna ALI, per il monitoraggio dell'efficacia a livello di ALI degli interventi attivati nel periodo di riferimento ai fini della verifica del raggiungimento degli obiettivi connessi al potenziamento dell'Area Logistica;
3. supporto ai lavori del **Tavolo Centrale di Coordinamento**, in affiancamento al personale della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la programmazione ed i progetti internazionali incaricato al coordinamento, con finalità di segreteria tecnica, raccolta contributi, produzione di sintesi;
4. supporto specialistico al **Tavolo Centrale di Coordinamento** per la valutazione degli interventi indicati come prioritari da ciascun Tavolo ALI e di quelli subordinati alla richiesta di approfondimenti e/o al completamento dell'iter procedurale in corso, sulla base della metodologia di lavoro approvata dal TCC;
5. nell'ambito dell'attività generale, l'individuazione di almeno 2 figure di "alto profilo professionale", esperte delle problematiche legate alla logistica, alla mobilità e agli appalti pubblici, di supporto alle attività dei Tavoli locali ALI e del TCC, selezionate sulla base delle procedure aziendali vigenti e previo nulla osta del Direttore Generale della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la programmazione ed i progetti internazionali.

Nello svolgimento delle attività di cui sopra, la Società RAM si obbliga ad operare nel rispetto della vigente normativa nazionale e comunitaria ivi compresa quella in materia di appalti pubblici, nel rispetto delle forme, tempi e modalità secondo le linee di indirizzo programmatico ed operativo stabilite dal Ministero.

L'attività è assicurata da RAM attraverso personale debitamente qualificato, nelle materie oggetto della presente Convenzione, in particolare attraverso i profili aziendali di un Program Manager di almeno 10 anni di esperienza, un Intermedio Senior di almeno 7 anni di esperienza e 2 figure con profilo di Intermedio junior di almeno 5 anni di esperienza nonché da almeno 2 esperti di "alto profilo professionale" con particolare riferimento alla materia trasportistica e appalti pubblici, selezionati come indicato dal comma 5 art.3 "Oggetto della Convenzione" che precede.

## ARTICOLO 4

### (Pagamenti)

L'attività di avvio, definita con verbale di inizio attività, dovrà essere costituita con presentazione e contestuale approvazione di un cronoprogramma delle attività e del gruppo di lavoro impiegato.

L'importo massimo per l'intero servizio è stabilito in € **245.000,00** (duecentoquarantacinquemila/00 oltre IVA).

L'importo della fase del servizio relativo ai punti 1, 2, 3 e 4 di cui all'art. 3 è stabilito in € 195.000,00 e sarà corrisposto come segue:

1. quanto ad € 50.000,00 per l'attività già prevista nella Convenzione Prot. n. 19951 del 6.12.18 ma non svolta per le motivazioni dettagliatamente indicate in premessa, saranno versati successivamente all'approvazione dell'Autorità di gestione a conclusione dell'aggiornamento di medio termine (Fase I) dei Documenti di Sviluppo e proposte (Punto 1, art. 3), comunque ritenuti necessari ai fini del completamento istruttorio del lavoro svolto dai Tavoli Locali ALI, anche per quanto attiene la formalizzazione delle proposte adeguatamente motivate pervenute dai territori interessati dal Programma ed in funzione delle attività richieste dai Tavoli Locali, a seguito dell'organizzazione di incontri dei Tavoli Locali ALI;
2. acconto di € 70.000,00 al completamento della seconda fase istruttoria di valutazione degli interventi ritenuti prioritari e contenuti nei Documenti di sviluppo e di proposte ALI e subordinati alla richiesta di approfondimenti e/o al completamento dell'iter procedurale in corso del TCC e all'avvio degli incontri dei Tavoli Locali ALI con gli operatori interessati per gli aspetti economico-sociali di ciascuna ALI;
3. saldo di € 75.000,00, da corrispondere alla presentazione dell'aggiornamento strutturale di lungo termine dei Documenti di sviluppo e di proposte ALI (Fase II) condivisi dai Tavoli ALI sulla base delle risultanze della fase successiva dell'istruttoria in capo al TCC e alla presentazione di un primo rapporto di monitoraggio dimostrativo dell'efficacia degli interventi attivati nel periodo considerato.

L'attività di aggiornamento dei Documenti di sviluppo e di proposte ALI deve essere approvata dall'Autorità di Gestione, che regola la presente Convenzione, unitamente a:

- Relazione analitico-descrittiva delle attività svolte ed i risultati conseguiti;
- copia dei documenti tecnico-scientifici prodotti;
- copia di tutti i verbali di Tavolo sottoscritti;
- indicazione del gruppo di lavoro con elencazione delle attività svolte e separata evidenza delle trasferte e dei giustificativi di spesa.

Per la fase del servizio relativo alle attività di cui al punto 5 dell'art. 3 l'importo da corrispondere a RAM è determinato nella misura massima di € 50.000,00. Ai fini dei pagamenti saranno trasmesse fatture e relazioni delle attività svolte di ciascuna figura incardinata nell'attività tecnico-scientifica ed a conclusione delle attività dei Tavoli nei quali sono incardinate le figure stesse.

Sono inoltre a carico del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, Asse III – Assistenza Tecnica, le eventuali spese sostenute da RAM relative alle trasferte, alle missioni per la partecipazione alle riunioni dei Tavoli locali ALI, agli incontri con gli operatori interessati per gli aspetti economico-sociali di ciascuna ALI e agli incontri istituzionali secondo quanto previsto dai vigenti Regolamenti per un massimo di € **10.000,00 oltre IVA**, qualora siano previamente autorizzate, almeno 15 giorni prima, dall'Autorità di Gestione- Dirigente della Divisione 2 della Direzione generale per lo sviluppo

del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali in un quadro complessivo inerente la strategia degli incontri sul territorio al fine di garantire l'efficienza della spesa.

La copertura finanziaria delle attività svolte è assicurata dalle risorse assegnate nell'ambito del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, Asse III - Assistenza Tecnica, in carico alla Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali - Divisione II - Autorità di Gestione del PON.

Sulla base delle analisi del RUP di cui alla nota prot. n. 4749 del 20.3.2020, in confronto con servizi analoghi offerti dal mercato e con offerte di servizi praticati dalla stessa RAM, il prezzo è ritenuto congruo ai sensi dell'art. 192, comma 2 del D.Lgs. 50 del 18 aprile 2016.

## **ARTICOLO 5**

### **(Allegati)**

Costituiscono Allegati tecnici alla presente Convenzione gli Accordi ALI sottoscritti nelle Regioni Campania, Calabria, Puglia/Basilicata e Sicilia:

- Sistema Pugliese-Lucano (sottoscritto il 14 Settembre 2016, protocollo n. 8311);
- Polo Logistico Integrato di Gioia Tauro (sottoscritto il 23 gennaio 2017, protocollo n. 749);
- Area logistica Campana (sottoscritto il 28 Settembre 2016, protocollo n. 8780);
- Quadrante Sicilia Sud Orientale (sottoscritto il 11 Novembre 2016, protocollo n. 10227);
- Quadrante Sicilia Occidentale (sottoscritto il 14 Settembre 2016, protocollo n. 8318).

## **ARTICOLO 6**

### **(Riservatezza e proprietà dei documenti)**

Le parti convengono che tutti i documenti nonché le informazioni, concernenti attività, procedimenti, metodi e/o dati tecnici di cui il personale utilizzato dalla Società RAM verrà a conoscenza nell'attuazione del presente incarico devono essere considerati riservati e coperti da segreto e pertanto non divulgati. In tal senso, RAM si obbliga ad adottare con i propri dipendenti e consulenti tutte le cautele necessarie a tutelare la riservatezza di tali informazioni e/o della documentazione. Tutti i documenti relativi al servizio fornito sono di esclusiva proprietà dell'Amministrazione.

## **ARTICOLO 7**

### **(Disposizioni transitorie)**

Per tutto quanto non previsto dalla presente Convenzione si applicano le norme del Codice Civile e per qualsiasi controversia il foro competente è quello di Roma.

## **ARTICOLO 8**

### **(Disposizioni finali)**

La presente Convenzione diverrà efficace per l'Amministrazione dopo la registrazione da parte degli organi di controllo e nulla è dovuto a RAM in caso di mancata registrazione da parte degli stessi. Le spese inerenti alla presente Convenzione per eventuale registrazione sono a carico di RAM.

Letta, confermata e sottoscritta.

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI**

**L'Autorità di Gestione del PON**

**Infrastrutture e Reti**

dott.ssa Annamaria Poso

**RAM Spa**  
**L'Amministratore Unico**

Prof. Ing. Ennio

Cascetta