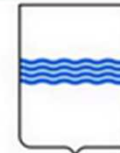




Regione Puglia



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti



REGIONE BASILICATA

Primo incontro con il Partenariato Economico Tavolo Tecnico dell'Area Logistica Integrata Sistema Pugliese e Lucano

Enrico Campanile

Regione Puglia - Sezione TPL e Grandi progetti
Bari, 6 Febbraio 2017



Agenzia per la Coesione Territoriale



IL POR Puglia FESR-FSE 2014-2020

<http://por.regione.puglia.it>

IL NUOVO APPROCCIO STRATEGICO

Quadro
Strategico
Comune

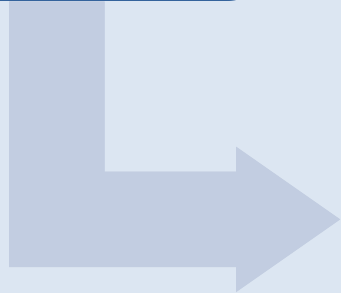
Livello comunitario
Regolamenti comunitari
Quadro strategico comune per FESR,
FSE, FC, FEASR e FEAMP

Livello nazionale
Contratto di partnership tra CE e SM
(priorità/risorse/obiettivi) per la
politica di coesione

Livello regionale
Programmi operativi

Accordo di
partenariato

Programma
regionale



GLI OBIETTIVI TEMATICI

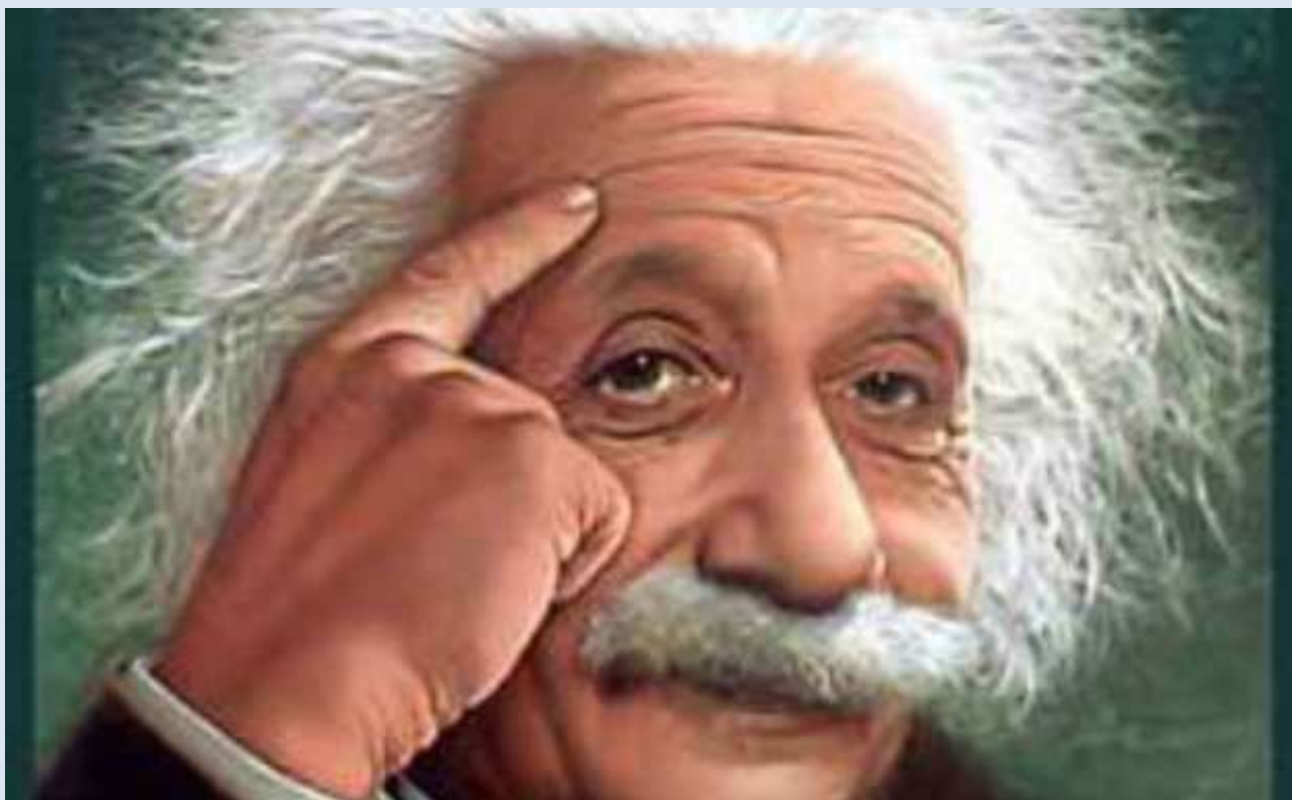
FESR

1. Ricerca, sviluppo tecnologico ed Innovazione
2. Tecnologie della comunicazione e dell'informazione
3. Competitività delle PMI
4. Transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio
5. Adattamento al cambiamento climatico e prevenzione e gestione dei rischi
6. Tutela dell'ambiente e uso efficiente delle risorse
7. Trasporti sostenibili e rimozione delle strozzature nelle principali infrastrutture di rete
8. Occupazione e sostegno alla mobilità del lavoro
9. Inclusione sociale e lotta alla povertà
10. Educazione, competenze e life-long learning
11. Capacity Building istituzionale ed amministrazioni pubbliche efficienti

FSE

Strategia Europa 2020

**LE PAROLE D'ORDINE DELLA CRESCITA
INTELLIGENTE**



Strategia Europa 2020

LE PAROLE D'ORDINE DELLA CRESCITA

SOSTENIBILE



Strategia Europa 2020

**LE PAROLE D'ORDINE DELLA CRESCITA
INCLUSIVA**



IL PO FESR PUGLIA 2014 - 2020

Asse I - Ricerca, sviluppo tecnologico e innovazione

Asse II - Migliorare l'accesso, l'impiego e la qualità delle TIC

Asse III - Competitività delle piccole e medie imprese

Asse IV - Energia sostenibile e qualità della vita

Asse V - Adattamento al cambiamento climatico,
prevenzione e gestione dei rischi

Asse VI - Tutela dell'ambiente e promozione delle risorse
naturali e culturali

Asse VII - Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete

IL PO FESR PUGLIA 2014 - 2020

Asse VIII - Promuovere la sostenibilità e la qualità dell'occupazione e il sostegno alla mobilità professionale

Asse IX - Promuovere l'inclusione sociale, la lotta alla povertà e ogni forma di discriminazione

Asse X - Investire nell'istruzione, nella formazione e nella formazione

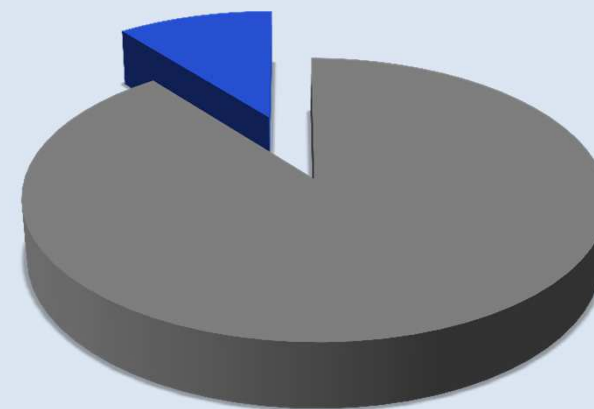
Asse XI - Rafforzare la capacità istituzionale delle autorità

Asse XII - Sviluppo Urbano Sostenibile

Asse XIII – Assistenza Tecnica

IL PO FESR PUGLIA 2014 - 2020

Dotazione del Programma
5.576 M€



}	Dotazione Asse VII	462 M€
	Dotazione Azione 4.4	122 M€
}	Dotazione totale Trasporti	584 M€
	Incidenza sul Programma	10,47%

Note: A large blue arrow on the left points from the 'Dotazione totale Trasporti' row to the 'Incidenza sul Programma' row. A large blue arrow on the right points from the 'Dotazione totale Trasporti' value to the '584 M€' value.

ASSE VII

Dotazione: 462 M€

4 Azioni

1. Interventi di potenziamento dell'offerta ferroviaria e miglioramento del servizio
2. Interventi di rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari e terziari delle "aree interne" e di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro-industriale con i principali assi viari e ferroviari della rete TEN-T
3. Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale
4. Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale

AZIONE 7.1

Dotazione 150 M€

Priorità d'investimento – Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete: **sviluppando e ripristinando sistemi di trasporto ferroviario globali, di elevata qualità e interoperabili, e promuovendo misure di riduzione dell'inquinamento acustico.**

Obiettivo specifico - Potenziare l'offerta ferroviaria e migliorare il servizio in termini di qualità e tempi di percorrenza.

Risultato atteso - Accrescere l'utilizzo della rete ferroviaria per la mobilità di persone e merci attraverso il completamento dell'interoperabilità delle cinque ferrovie regionali, adeguando il materiale rotabile e l'infrastruttura.

Beneficiari - Soggetti titolari di contratto di servizio di trasporto pubblico locale.

AZIONE 7.2

Dotazione 30 M€

Priorità d'investimento – Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete: **migliorando la mobilità regionale, per mezzo del collegamento dei nodi secondari e terziari all'infrastruttura della TEN-T, compresi i nodi multimodali**

Obiettivo specifico - Rafforzare le connessioni dei nodi secondari e terziari alla rete TEN-T.

Risultato atteso - Rafforzare il sistema delle accessibilità delle comunità delle aree interne al resto della regione.

Beneficiari - ATO (Ambiti Territoriali Omogenei ove costituiti), Enti Locali singoli e associati.

AZIONE 7.3

Dotazione 171 M€

Priorità d'investimento – Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete: **migliorando la mobilità regionale, per mezzo del collegamento dei nodi secondari e terziari all'infrastruttura della TEN-T, compresi i nodi multimodali**

Obiettivo specifico - Potenziare il sistema ferroviario regionale, l'integrazione modale e il miglioramento dei collegamenti multimodali con i principali nodi urbani produttivi e logistici e la rete centrale, globale e locale.

Risultato atteso - Restituire dignità al trasporto pubblico come vettore preferenziale di mobilità, adeguare a elevati standard qualitativi gli spazi urbani dedicati alla mobilità e al trasporto pubblico locale, contribuire alla riduzione delle emissioni climalteranti .

Beneficiari - Soggetti titolari di contratto di servizio di trasporto pubblico locale, Enti Locali.

AZIONE 7.4

Dotazione 111 M€

Priorità d'investimento – Sviluppando e migliorando sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile.

Obiettivo specifico - Aumentare la competitività del sistema portuale e interportuale.

Risultato atteso - Innalzamento delle capacità operative dei porti pugliesi di rilievo regionale, potenziamento della dotazione infrastrutturale della portualità regionale, crescita dell'attrattività dei porti pugliesi.

Beneficiari - Autorità portuali, Regione Puglia, Enti locali, Interporto, Consorzi ASI e SISRI.

ASSE IV – Azione 4.4

Dotazione: 122 M€

1. Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto
2. Rinnovo del materiale rotabile
3. Sistemi infrastrutturali e tecnologici di gestione del traffico e per l'integrazione tariffaria
4. Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub