



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

AVVISO

per la presentazione di richieste di partecipazione alla procedura di affidamento del servizio di noleggio di 5 (cinque) unità navali battenti bandiera italiana e/o comunitaria funzionali all'assistenza e sorveglianza sanitaria dei migranti soccorsi in mare o giunti sul territorio nazionale a seguito di sbarchi autonomi o attraverso le frontiere terrestri nell'ambito dell'emergenza relativa al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili.

PREMESSE

Con nota n. 0004335 del 15 aprile 2021, il Soggetto attuatore per le attività emergenziali connesse all'assistenza e alla sorveglianza sanitaria dei migranti soccorsi in mare ovvero giunti sul territorio nazionale a seguito di sbarchi autonomi di cui all'OPCM n. 1287/2020, in considerazione del perdurare dell'emergenza sanitaria in atto e del probabile incremento del numero dei migranti in arrivo nel periodo estivo, ha richiesto di procedere alla individuazione di 5 (cinque) unità navali con le caratteristiche appresso descritte da adibire allo svolgimento del servizio indicato in rubrica per il periodo dal 1° maggio al 30 settembre 2021.

1. FINALITA'

1.1 Per quanto in premessa, con il presente Avviso è intendimento di questa Amministrazione ricevere manifestazione di interesse da parte di operatori economici interessati ad essere invitati alla procedura di affidamento del servizio indicato in rubrica che potrà essere esteso anche ai migranti che giungono sul territorio nazionale in modo autonomo attraverso le frontiere terrestri, ove non sia possibile individuare altre aree o strutture da adibire alle medesime finalità.

1.2 La procedura sarà espletata in attuazione dei Decreti del Capo Dipartimento della protezione civile n. 1287 del 12 aprile 2020, n. 2944 del 18 agosto 2020 e n. 3012 del 29 agosto 2020 nonché degli atti connessi e successivi ove lo stato di emergenza sanitaria dichiarato con delibera del Consiglio dei ministri del 13 gennaio 2021 fino al 30 aprile 2021 fosse prorogato oltre tale data. La durata dell'affidamento coinciderà, pertanto, con l'effettivo eventuale periodo di proroga del suddetto stato di emergenza ovvero con un minor periodo sulla base delle esigenze emergenziali sanitarie effettivamente riscontrate.

1.3 L'individuazione delle unità navali da adibire allo svolgimento del servizio in questione avverrà sulla base delle prescrizioni, dei requisiti e delle caratteristiche tecnico economiche contenute nel presente avviso e nei successivi atti della procedura di affidamento con le modalità previste dalle disposizioni d'urgenza all'uopo emanate in relazione alle circostanze derivanti dal contesto emergenziale che andrà verificandosi.

2. CARATTERISTICHE DELLE UNITA' NAVALI

2.1 Le unità navali devono:

- a) essere regolarmente armate ed equipaggiate;
- b) essere conformi alle prescrizioni sanitarie indicate dal Ministero della Salute per la



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

- conversione di M/n passeggeri in Sistema di Isolamento Protetto di cui all'**Allegato 1** al presente Avviso Linee Guida/Focal Points per la Conversione di Motonavi Passeggeri in sistema di isolamento protetto del Ministero della salute;
- c) essere idonee a fornire il servizio in rubrica prima dello sbarco dei migranti nei POS indicati dalle Amministrazioni competenti;
 - d) essere in possesso dei requisiti minimi indicati nell'**Allegato 2** al presente Avviso;
 - e) essere in regolare possesso dei seguenti certificati in corso di validità alla data di presentazione dell'offerta e alla data dell'inizio dello svolgimento del servizio, devono avere scadenza almeno pari a quella del contratto:
 - 1. Passenger Ship Safety Certificate
 - 2. Load Line
 - 3. trasporto merci pericolose classi 2 (x imbarco bombole ossigeno), classe 9 (infettanti)
 - f) raggiungere, entro le 24 ore successive alla sottoscrizione del contratto di noleggio, le coste della Sicilia, della Calabria, della Sardegna o del Friuli Venezia Giulia o di altro luogo sul territorio nazionale ove si verifichi il contesto emergenziale. Le suddette navi ivi stazioneranno prevalentemente, potendo essere chiamate dal Soggetto attuatore a compiere sia spostamenti circoscritti alle citate aree geografiche che verso le coste di regioni diverse da quelle indicate, sulla base di esigenze connaturate al servizio prestato in funzione degli interessi pubblici coinvolti.

2.2 Le unità navali devono avere un numero di cabine idoneo ad ospitare tra **361 e 460** persone, oltre l'equipaggio.

3. SOGGETTI AMMESSI A PRESENTARE ISTANZA

3.1 Possono presentare istanza gli operatori economici che sono in grado di rispettare i requisiti di cui agli **Allegati 1 e 2** nonché i seguenti ulteriori requisiti:

- a) non devono trovarsi in alcuna delle cause di esclusione previste dall'art. 80 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;
- b) non devono trovarsi in nessuna delle ipotesi di incapacità a contrarre con la Pubblica Amministrazione ai sensi della legge e non devono essere incorsi nell'applicazione di sanzioni o misure cautelari che impediscano di contrarre con la Pubblica Amministrazione;
- c) conoscenza dell'obbligo di adeguare l'unità navale proposta alle prescrizioni USMAF, anche in relazione alle diverse tipologie di merci pericolose imbarcate.

3.2 Gli operatori economici devono dichiarare, all'atto della presentazione dell'istanza, di impegnarsi a rendere immediatamente disponibili le unità navali iscritte nell'Elenco ove non altrimenti già ingaggiate.

3.3. Gli operatori economici devono, altresì, dichiarare di accettare le condizioni economiche per lo svolgimento del servizio come determinate, in termini di importo massimo stimato a base d'asta, nel successivo punto 4.

4. COSTI STIMATI PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO

4.1 Il costo massimo stimato per lo svolgimento del servizio, da porre a base d'asta in relazione a ciascun contesto emergenziale e che troverà copertura sulle risorse all'uopo



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

stanziate dal Dipartimento della protezione civile, è costituito da un corrispettivo a corpo ed uno a misura, oltre IVA ai sensi di legge, così articolato:

Unità navale con numero di cabine	Importo a Corpo	Importo a Misura
da 361 cabine fino a 460 cabine	36.000,00€/giorno	25,00€/giorno/ospite

4.2 In deroga all'art. 106 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, qualora in corso di esecuzione le circostanze emergenziali lo richiedano, si provvederà all'aumento o alla diminuzione delle prestazioni anche oltre il quinto dell'importo del contratto.

5. MODALITÀ E TERMINI PER LA PRESENTAZIONE DELLE ISTANZE

5.1 Gli operatori economici interessati devono presentare apposita istanza secondo il modello **Allegato 3** al presente Avviso **entro le ore 20.00 del giorno 25 APRILE 2021**, indicando le generalità dell'armatore, il nome dell'unità navale che rendono disponibile, GT/TSL, No. IMO, bandiera della nave (italiana e/o comunitaria), il numero delle cabine, ad uso singolo (salvo che per i nuclei familiari) comprensive di locale igiene indipendente.

5.2 L'istanza va inviata esclusivamente tramite posta elettronica certificata al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, al seguente indirizzo PEC dg.vptrmar@pec.mit.gov.it specificando che trattasi di: **“Manifestazione di interesse per la partecipazione alla procedura di affidamento del servizio di noleggio di 5 (cinque) unità navali battenti bandiera italiana e/o comunitaria funzionali all’assistenza e sorveglianza sanitaria dei migranti soccorsi in mare o giunti sul territorio nazionale a seguito di sbarchi autonomi o attraverso le frontiere terrestri nell’ambito dell’emergenza relativa al rischio sanitario connesso all’insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili”**.

5.3 L'istanza dovrà essere redatta in lingua italiana, sottoscritta con firma digitale dal legale rappresentante o soggetto munito di procura (da allegare), corredata da copia di un documento di identità del sottoscrittore in corso di validità e dovrà indicare, in modo vincolante l'indirizzo di posta elettronica certificata cui l'istante richiede di ricevere tutte le comunicazioni inerenti la procedura affidamento del servizio.

5.4 Nell'istanza dovrà essere dichiarato, ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., il possesso dei requisiti di cui alla Sezione 3.

6. PROCEDURA DI INDIVIDUAZIONE DELL'UNITÀ NAVALE E MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

6.1 Ai fini delle procedure di affidamento dei relativi contratti pubblici, il Soggetto attuatore provvede per il tramite delle strutture del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili anche in house.

6.2 L'affidamento del singolo servizio avviene in attuazione delle disposizioni emergenziali vigenti utilizzando il novero delle deroghe normative assentite. L'affidamento avverrà ai prezzi, patti e condizioni indicate nel presente avviso che gli



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

operatori economici devono espressamente accettare, fatto salvo il miglioramento del prezzo.

6.3 Le modalità di esecuzione del servizio sono indicate all'**Allegato 2** al presente Avviso.

6.4 Il contratto acquisterà efficacia una volta concluse positivamente le attività di verifica da parte della commissione tecnica di cui all'art. 25 della legge 5 giugno 1962, n. 616, svolte sulla unità navale immediatamente dopo l'arrivo nel porto convenuto, finalizzate ad accertarne l'idoneità concreta a garantire l'alloggiamento e l'assistenza sanitaria delle persone soccorse in mare ovvero giunti sul territorio nazionale a seguito di sbarchi autonomi nell'ambito dell'emergenza relativa al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili ed, in particolare, il rispetto delle prescrizioni contenute nelle Linee Guida/Focal Points per la Conversione di Motonavi Passeggeri in sistema di isolamento protetto del Ministero della salute.

8. ALTRE INFORMAZIONI

8.1 Il presente avviso:

- a) è da intendersi mero procedimento preselettivo, **non vincolante** per la stazione appaltante, in quanto finalizzato alla raccolta di **istanze** di operatori economici;
- b) non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo la stazione appaltante che si riserva la facoltà di espletare altre procedure nonché di interrompere in qualsiasi momento il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa;
- c) resta comunque subordinato alla proroga dello stato di emergenza sanitaria dichiarato con delibera del Consiglio dei ministri fino al 30 aprile 2021 e alle emergenze sanitarie effettivamente riscontrate.

8.2 Il presente avviso è pubblicato:

- a) sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea;
- b) sul profilo web nella sezione "Amministrazione Trasparente" del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- c) sul profilo web del Dipartimento della Protezione Civile;
- d) sul profilo web della Società RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A.

8.3 Il trattamento dei dati personali è esercitato in aderenza alle previsioni recate dall'art. 5 dell'ordinanza del Capo del Dipartimento della protezione civile n. 630 del 3 febbraio 2020.

IL DIRETTORE GENERALE
Dr.ssa Maria Teresa DI MATTEO