

AVVISO DI SELEZIONE

DI N. 1 ESPERTO DI PROGETTI DI INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS (ITS) E DI N.1 ESPERTO IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER I CARBURANTI ALTERNATIVI NEL SETTORE DEI TRASPORTI, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AL GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL)

TRAMITE PROCEDURA COMPARATIVA PER TITOLI E COLLOQUI

Rete Autostrade Mediterranee per la Logistica, le Infrastrutture e i Trasporti S.p.A. (di seguito denominata RAM) nell'ambito delle proprie finalità istituzionali e visti il Regolamento per la selezione del personale e per la progressione di carriera, la Determinazione n. 06/2018 prot. n. 433 del 20/02/2018, intende stipulare n. 2 contratti professionali di natura autonoma occasionale, così articolati:

▪ **Profilo A – N. 1 Esperto di progetti di Intelligent Transport Systems (ITS)**

La figura professionale che verrà individuata, di comprovata esperienza in materia di ITS nel settore trasporti e logistica, svolgerà le attività previste all'interno dello Steering Committee come stabilito dall'Act. 1 "Project Management" del Grant Agreement n° INEA/CEF/TRAN/M2016/PSA16 e fornirà il proprio contributo nell'elaborazione di sintesi ed elaborazioni di report, position papers e contributi ai Piani di Lavoro dei corridoi della rete centrale TEN-T; fornirà altresì assistenza tecnica nella gestione operativa dei progetti italiani attualmente in atto e/o in programmazione cofinanziati dai programmi TEN-T e CEF in materia di ITS, priorità individuale dei corridoi TEN-T così come disciplinati dai Regolamenti EU n. 1315 e n. 1316 del 2013.

L'affidamento dell'incarico avrà decorrenza dalla data di sottoscrizione del relativo contratto ed avrà durata fino al 31 Dicembre 2020, per un corrispettivo di €. 30.000,00, su base annuale, oltre oneri di legge se dovuti. L'importo è da intendersi escluso di eventuali spese di trasferta, necessarie e funzionali al corretto svolgimento dell'incarico, previa autorizzazione del committente.

L'obiettivo dell'incarico è quello di incrementare il coordinamento, il monitoraggio e l'implementazione dei progetti cofinanziati dalla Commissione europea in materia di ITS, fornendo assistenza ai beneficiari e agli stakeholder al fine di ridurre rischi e ritardi nell'implementazione dei TEN-T Core Network Corridors, di garantire un'efficiente informativa sulle best practices in ambito di gestione progettuale e di promuovere un'efficace coordinamento e sinergia tra progetti conclusi e le nuove proposte progettuali, di garantire un'efficiente informazione e comunicazione sulle migliori pratiche in ambito di gestione progettuale e di promuovere un'efficace coordinamento e sinergia tra progetti conclusi e nuove proposte progettuali.

Più specificatamente, l'esperto dovrà svolgere le seguente attività:

- supporto all'aggiornamento dei Piani di Lavoro dei Corridoi attraverso l'analisi ed aggiornamento dei documenti connessi relativi alla tematica ITS anche sulla base delle richieste della Commissione e dei Coordinatori Europei;
- contributo alla elaborazione del Communication Plan 2018 e dei successivi aggiornamenti per le tematiche di competenza;

- valutazione dei progetti da includere nei Piani di Lavoro e di quelli flagship;
- monitoraggio dell'avanzamento finanziario e tecnico dei progetti ITS inclusi nei piani di lavoro dei corridoi europei;
- predisposizione dei rapporti di monitoraggio al fine di contribuire alla pubblicazione dell'annuario statistico nazionale dei trasporti (CNIT);
- redazione di position paper da utilizzare come contributo ai meeting per la specifica priorità ITS (Corridor Fora, Conferenze internazionali, working group, incontri tecnici e bilaterali con la Commissione, etc.) e predisposizione della relativa reportistica;
- elaborazione di studi ed approfondimenti in materia di ITS su input della Commissione Europea, Corte dei Conti, OLAF etc.
- assistenza tecnica al MIT, ai soggetti beneficiari e/o agli implementing bodies coinvolti in progetti cofinanziati dai programmi TEN-T e CEF, in termini di rispetto degli stati di avanzamento tecnico-finanziario dei suddetti progetti secondo i rispettivi Grant Agreement; predisposizione della reportistica amministrativa periodica dei progetti aggiudicati (ASR, Interim Report, Final Report, etc.);
- supporto al project management dei progetti in materia ITS;
- assistenza tecnica-informativa per gli stakeholder interessati a sviluppare nuove proposte progettuali a valere sui bandi CEF -in ambito ITS- anche attraverso l'individuazione di schemi di finanziamento ad hoc: tradizionali, strumenti finanziari innovativi, strumenti di Partenariato Pubblico Privato, combinazione di essi (blending);
- supporto all'aggiornamento del sistema TEN-tec per i progetti attinenti la tematica ITS.

Il possesso dei requisiti dovrà essere attestato mediante compilazione dell'All. 1 – Profilo A - Domanda di ammissione - e sarà comprovato mediante curriculum vitae redatto in formato europeo (All. 2).

La valutazione avverrà sulla base del CV prodotto secondo il modello all'All. 2 e saranno selezionati per il colloquio quei candidati che abbiano raggiunto la soglia minima di punteggio pari a 7 punti. I titoli valutabili ed i relativi punteggi saranno i seguenti:

- Comprovata esperienza professionale di almeno 5 anni nel project management di progetti, con particolare rilevanza nel settore ITS, cofinanziati dalla Commissione europea nel settore dei trasporti e della logistica inclusa l'analisi legale amministrativa e finanziaria connesse alla redazione di relative clausole contrattuali, accordi e grant agreement: 4 punti;
 - Comprovata conoscenza, in materia di ITS nel settore dei trasporti e della logistica, della programmazione europea e nazionale, degli orientamenti normativi e della implementazione operativa: 4 punti;
 - Pubblicazione di articoli, studi e ricerche tecnico scientifiche di valenza internazionale in materia di ITS: 1 punto;
 - Ottima conoscenza della lingua inglese: 1 punto.
- **Profilo B – N. 1 ESPERTO IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER I CARBURANTI ALTERNATIVI NEL SETTORE DEI TRASPORTI, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AL GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL)**

La figura professionale che verrà individuata, di comprovata esperienza in materia di carburanti alternativi per il settore trasportistico, con particolare riferimento allo sviluppo ed alla diffusione del GNL nei diversi modi di trasporto, svolgerà le attività previste all'interno dello Steering Committee come stabilito dall'Act. 1 "Project Management" del Grant Agreement n° INEA/CEF/TRAN/M2016/PSA16 e fornirà il proprio contributo coordinando a livello strategico e di policy le iniziative nazionali conseguenti al recepimento della Direttiva UE/94/2014 e garantendo un efficace monitoraggio tecnico ed amministrativo dei progetti nazionali contenuti nei Work Plan dei Core Network Corridors e di quelli aggiudicati nel programma CEF Transport 2014-2020.

L'affidamento dell'incarico avrà decorrenza dalla data di sottoscrizione del relativo contratto ed avrà durata fino al 31 Dicembre 2020, per un corrispettivo di €. 30.000,00, su base annuale, oltre oneri di legge se dovuti. L'importo è da intendersi escluso di eventuali spese di trasferta, necessarie e funzionali al corretto svolgimento dell'incarico, previa autorizzazione del committente.

L'obiettivo dell'incarico è quello di fornire assistenza tecnica finalizzata all'implementazione delle infrastrutture per i carburanti alternativi nel settore dei trasporti, con particolare riferimento al GNL, così come richiesto dai Regolamenti e dalle Direttive europee, dai Piani di Lavoro dei Corridoi della Rete TEN-T e dalle iniziative della Commissione Europea-DG Move in materia di decarbonizzazione dei trasporti (ad es. attraverso l'individuazione dei flagship projects, etc.).

Più specificatamente, l'esperto dovrà svolgere le seguenti attività:

- elaborare analisi strategiche per l'implementazione delle infrastrutture per i carburanti alternativi in Italia, con particolare riferimento al GNL;
- contributo alla elaborazione del Communication Plan 2018 e dei successivi aggiornamenti per le tematiche di competenza;
- redazione di position paper da utilizzare come contributo ai meeting relativi alla tematica "New Technologies and Innovation" (Corridor Fora, Conferenze internazionali, working group, incontri tecnici e bilaterali con la Commissione, etc.) e predisposizione della relativa reportistica;
- elaborazione di studi ed approfondimenti su eventuali input della Commissione Europea, Corte dei Conti, OLAF ecc., in materia di alternative fuels;
- assistenza tecnica al MIT, ai soggetti beneficiari e/o agli implementing bodies coinvolti nei progetti cofinanziati dai programmi TEN-T e CEF, in materia di carburanti alternativi, in termini di rispetto degli stati di avanzamento tecnico-finanziario dei progetti secondo i rispettivi Grant Agreement;
- predisposizione della reportistica amministrativa periodica dei progetti aggiudicati (ASR, Interim Report, Final Report, etc.);
- supporto al project management, con particolare riferimento alle Azioni inserite nell'iniziativa GAINN_IT;
- assistenza tecnica-informativa per gli stakeholder interessati a sviluppare nuove proposte progettuali a valere sui bandi CEF -in ambito "New Technologies and Innovation" - anche

attraverso l'individuazione di schemi di finanziamento ad hoc: tradizionali, strumenti finanziari innovativi, strumenti di Partenariato Pubblico Privato, combinazione di essi (blending);

- supporto all'aggiornamento del sistema TEN-tec per i progetti attinenti la priorità "New Technologies and Innovation".

Il possesso dei requisiti dovrà essere attestato mediante compilazione dell'All. 1 – Profilo B – domanda di ammissione - e sarà comprovato mediante curriculum vitae redatto in formato europeo (All. 2).

La valutazione avverrà sulla base del CV prodotto secondo il modello all'All. 2 e saranno selezionati per il colloquio quei candidati che abbiano raggiunto la soglia minima di punteggio pari a 7 punti. I titoli valutabili ed i relativi punteggi saranno i seguenti:

- Comprovata esperienza professionale di almeno 5 anni nel project management di progetti in materia di trasporti, con particolare riferimento alle infrastrutture per i carburanti alternativi, cofinanziati dalla Commissione europea inclusa l'analisi legale amministrativa e finanziaria connesse alla redazione di relative clausole contrattuali, accordi e grant agreement: 4 punti;
- Comprovata conoscenza in materia di carburanti alternativi, nel settore dei trasporti, della programmazione europea e nazionale, degli orientamenti normativi e della implementazione operativa: 4 punti;
- Pubblicazione di articoli, studi e ricerche tecnico scientifiche di valenza internazionale con particolare riferimento alle infrastrutture per i carburanti alternativi : 1 punto;
- Ottima conoscenza della lingua inglese: 1 punto.

I colloqui, per i profili sopracitati, verteranno sugli approfondimenti del curriculum vitae presentato, sulle esperienze professionali maturate nell'ambito oggetto dell'incarico e sugli studi ed esperienze professionali a livello internazionale effettuate e saranno finalizzati ad accertare la corrispondenza tra l'esperienza professionale maturata dai candidati ed i profili richiesti dal presente Avviso.

L'attività oggetto dell'incarico verrà svolta secondo le indicazioni e le direttive fornite da RAM con riferimento alle proprie esigenze e nel contesto di un rapporto che non avrà in alcun modo carattere di lavoro subordinato e comporterà da parte del collaboratore l'esecuzione dell'attività senza l'osservanza di specifici orari e con l'utilizzazione di una propria autonoma e distinta organizzazione di lavoro e di mezzi strumentali.

Il Collaboratore pattuisce con la Committenza le modalità di accesso ai luoghi di svolgimento dell'incarico, l'eventuale disponibilità alle presenze presso i luoghi di lavoro convenuti, in fasce orarie preventivamente concordate tra le parti.

A pena di nullità della candidatura, la domanda di ammissione alla selezione (All.1 – Profilo A, Profilo B) ed il curriculum vitae (All.2) dovranno essere redatti in lingua italiana, debitamente sottoscritti, nonché corredati da copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità firmato. Tale documentazione dovrà essere scansionata ed inviata in formato .pdf a Rete Autostrade Mediterranee per la Logistica, le Infrastrutture ed i Trasporti S.p.A.,

esclusivamente tramite posta elettronica certificata, al seguente indirizzo: ramspa@pec.it, entro e non oltre le ore 9.00 del giorno 27/02/2018, con l'indicazione nell'oggetto "Candidatura per Selezione Esperti RAM – Profilo A /Profilo B".

Non saranno accettate domande inviate con altre modalità.

Si fa presente che ciascun candidato valutato positivamente non potrà essere selezionato per più di un incarico per profilo oggetto di selezione.

La Società si riserva la facoltà di richiedere ai candidati idonea documentazione attestante il possesso dei requisiti e dei titoli dichiarati nella domanda.

I nominativi dei candidati ammessi ai colloqui, in base alla valutazione dei titoli, nonché il calendario dei colloqui medesimi verrà pubblicato sul portale www.ramspa.it, nella sezione "Lavora con noi – Posizioni aperte", entro le ore 18.00 del 28 Febbraio 2018.

PER INFORMAZIONI

E-mail: info@ramspa.it

Tel: 06 44124461

Il presente avviso è emanato ai sensi e per gli effetti di cui alla Legge 10 aprile 1991 n. 125 che garantisce pari opportunità tra uomini e donne per l'accesso al lavoro.

Si allegano al presente avviso:

- 1) Fac simile domanda di ammissione alla selezione per ciascun Profilo
- 2) Modello di curriculum vitae europass