



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

ATTO ATTUATIVO DELL'ACCORDO DI SERVIZIO PROT. 124 DEL 31/03/2017 REGISTRATO DALLA CORTE DEI CONTI IN DATA 12/05/2017

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, in seguito detto "Ministero", con sede in Roma, piazzale di Porta Pia 1 (C.F. 97532760580) legalmente rappresentato dal Direttore Generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, Arch. Mauro Coletta;

E

La Società RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A., con sede in Roma, Via Nomentana 2 (C.F. 07926631008), in seguito denominata "RAM", legalmente rappresentata dall'Amministratore Unico, Prof. Ing. Ennio Cascetta;

PREMESSO CHE

- il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti persegue l'attuazione del Piano strategico nazionale dei porti e della logistica, con particolare riferimento al programma di rilancio delle "Autostrade del Mare", all'interno della Rete TEN-T e nell'ambito dell'integrazione con i Paesi del Mediterraneo, tramite la Società RAM, che fornisce al medesimo Ministero l'assistenza tecnica ed operativa necessaria;
- sulla base del nuovo Statuto della RAM, deliberato dall'Assemblea straordinaria in data 22 novembre 2017, "La Società ha per oggetto le attività di promozione e sostegno all'attuazione del sistema integrato di servizi di trasporto denominato "Programma autostrade del mare" nel Piano Generale Trasporti, approvato dal Consiglio dei Ministri il 2 gennaio 2001, e nelle successive modificazioni ed integrazioni, nonché degli interventi al riguardo previsti nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica, approvato dal Consiglio dei Ministri il 6 agosto 2015 e successive modificazioni e integrazioni e nei Documenti pluriennali di pianificazione (DPP) di cui all'art. 201 comma 3 del decreto legislativo n. 50/2016. A tale fine svolge le attività di promozione e supporto tecnico all'elaborazione, all'attuazione ed alla gestione delle linee di intervento in materia di trasporto e logistica connesse con tale sistema integrato e più in generale ai temi della logistica, delle infrastrutture e dei trasporti, così come previste nei documenti di pianificazione e programmazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed in coerenza con i documenti di programmazione europea";
- con atto del 31 marzo 2017, prot.n.124, registrato dalla Corte dei Conti il 12 maggio 2017, è stato stipulato – tra Ministero e RAM, in relazione all'esigenza di dare continuità all'attività oggetto dei precedenti Convenzioni – un Accordo di servizio di durata triennale per l'affidamento a RAM di attività connesse all'attuazione del Programma Autostrade del Mare, in successione con i precedenti atti convenzionali stipulati a partire dall'anno 2004;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

- il suddetto Accordo di servizio, vigente dal 12 maggio 2017, conferma sostanzialmente l'attività della precedente Convenzione del 4 aprile 2014, n. 136, di durata triennale, sottoscritta dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dalla società stessa (registrata dalla Corte dei conti il 5 maggio 2014) in successione con i precedenti atti convenzionali stipulati a partire dall'anno 2004 e, fra le varie attività convenzionali, ha previsto anche che "in continuità con l'attività già svolta ed in coerenza con gli obiettivi e le azioni previste nel PSNPL, la Società prosegue nel ruolo di assistenza tecnica ed operativa al Ministero, come service per la gestione di incentivi allo sviluppo della logistica e dell'intermodalità e per la formazione del personale dipendente del Ministero stesso";
- con DM 28 febbraio 2018, n.69 è stato nominato il Comitato di monitoraggio sull'attività svolta dalla RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A.;
- la legge recante il Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e il bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022, prevede nell'ambito della Tabella 10 (Stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l'anno finanziario 2020) adottata con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 30/12/2019, pubblicata sulla G.U. Serie generale n. 305 del 31/12/2019 - Suppl. Ordinario n. 46, per il capitolo di spesa 7750 (così denominato "spese per il finanziamento delle attività inerenti alla programmazione e realizzazione del sistema integrato denominato autostrada del mare, nonché per il sistema logistico ed intermodale") dedicato al pagamento dell'attività della RAM, uno stanziamento per il 2020 di € 2.000.000,00;
- il Ministero intende avvalersi dell'attività di supporto di RAM per lo svolgimento delle attività convenzionali di cui all'articolo 2 del presente Atto Attuativo;
- RAM ha presentato, con nota prot.3150 del 27.12.2019, il preventivo dei costi ai sensi dell'Accordo di servizio sopra citato;
- l'Amministrazione stipulante ha ritenuto congruo il suddetto preventivo con riferimento alla qualità e quantità dei servizi oggetto di affidamento secondo le procedure dell'*in house providing*;

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

(Richiamo delle premesse)

1. Le precedenti premesse costituiscono parte integrante del presente Atto Attuativo.

Art. 2

(Attività oggetto dell'Atto Attuativo)



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

1. L'attività convenzionale cui è tenuta la RAM, i cui obiettivi sono descritti in generale nell'art. 2 dell'Accordo di servizio, si articola nelle attività di seguito indicate:

Ambito		Contenuto
Europa/ Internazionale	<i>Sviluppo programma Autostrade del Mare (Motorways of</i>	Analisi, interventi e progetti, anche a valere su bandi di gara comunitari, finalizzati all'implementazione del Corridoio Autostrade del Mare così come individuato in ambito UE ed in coordinamento con l'attuazione del Piano strategico nazionale dei porti e della logistica.
	<i>Accordi ed iniziative euromediterranee ed internazionali</i>	Supporto all'attuazione della strategia EUSAIR ed alle strategie di macroregione di interesse del Ministero, sviluppo della rete ESN (European Short sea shipping network) in qualità di Ufficio nazionale di promozione dello Short Sea Shipping (SSS); supporto alla implementazione degli accordi internazionali del Ministero.
	<i>Approfondimenti tecnici e finanziari in materia di efficientamento ambientale dello shipping e della portualità</i>	Studi, analisi e proposte di possibili soluzioni ed incentivazioni per le politiche ambientali in campo marittimo e portuale in linea con quanto previsto dalla direttiva 2014/94/UE recante "Deployment of alternative fuels infrastructure", recepita con D.lgs. n. 257/2016 (Elettificazione banchine, Green port e shipping)



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

	<i>Progetti europei</i>	<p>Collaborazione per attività di promozione, informazione e assistenza tecnica al MIT ed ai potenziali beneficiari.</p> <p>La RAM supporta la Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne nell'attività di gestione operativa dei progetti europei nei quali la RAM medesima non ha il ruolo di beneficiario o di soggetto attuatore (implementing body).</p> <p>Tale supporto si esplica in attività di affiancamento per il monitoraggio e controllo dell'avanzamento tecnico e finanziario del progetto. In tale ambito RAM potrà assistere il MIT nelle seguenti attività: segnalazione dei ritardi nello svolgimento delle attività ed individuazione di probabili soluzioni in caso di criticità, analisi dei costi presentati dai partner di progetto e predisposizione della documentazione da trasmettere alle Agenzie europee INEA e/o EASME in ogni fase del progetto fino alla conclusione, ivi compresi eventuali emendamenti.</p>
Nazionale/ Logistica/P orti	<i>Piano strategico nazionale della portualità e della logistica</i>	Collaborazione della RAM alle attività svolte dal Ministero per l'attuazione delle azioni strategiche individuate nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica PSNPL in relazione ai temi di propria competenza.
	<i>Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale</i>	Collaborazione della RAM alle attività svolte dal Ministero per l'attuazione delle azioni strategiche individuate in relazione ai temi di propria competenza.
	<i>Progetto "Mezzogiorno e Isole"</i>	Supporto al Ministero per lo sviluppo di collegamenti intermodali e delle Autostrade del Mare nell'area meridionale del Paese e per le Isole in coordinamento con i documenti di pianificazione ministeriale.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

	<i>Infrastrutture di "ultimo miglio"</i>	Supporto al Ministero per l'analisi e l'attuazione degli interventi prioritari e strategici.
	<i>Trasporto fluviomarittimo</i>	Analisi delle potenzialità sulla rete di navigazione interna.
	<i>Informazione/ Comunicazione</i>	Sviluppo di iniziative finalizzate alla elaborazione e diffusione di un quadro informativo sul settore logistico, marittimo e delle Autostrade del Mare anche con funzione di raccolta dati per costituzione di banca-dati ed osservatorio statistico.
Attività di formazione al Ministero	<i>Articolazione per cicli di formazione nelle materie indicate, con verifica del livello di apprendimento e rilascio di attestato finale (supportato dal Ministero)</i>	<ul style="list-style-type: none">- Il sistema di incentivazione delle Autostrade del Mare;- cicli formativi su Convenzioni internazionale relative ad aspetti ambientali (Marpol) e di sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo (Solas, load line, stazzatura, STCW, Colreg);- cicli formativi sugli obiettivi di sostenibilità energetica ed ambientale della pianificazione portuale, nonché su interventi e misure da adottare per il relativo raggiungimento;- attività ispettive su unità navali in regime di sovvenzione finalizzate allo svolgimento dell'attività di vigilanza;- altri aspetti della materia trattata dall'Accordo di servizio che dovessero emergere sulla base dell'evoluzione della normativa Ue e nazionale nonché delle tecniche di realizzazione e gestione delle infrastrutture del settore.
Attività di supporto tecnico ed amministrativo al Ministero	<i>Supporto alle linee di attività istituzionali</i>	<ul style="list-style-type: none">- Sistema di monitoraggio dell'andamento di realizzazione delle opere marittime inserite nel Programma triennale;- sistema informatizzato di rilevazione dei dati di traffico, di investimenti/progettazione/realizzazione e dei dati economico-finanziari delle strutture portuali in fase di sviluppo;- supporto alle metodologie e procedure di vigilanza;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

		<ul style="list-style-type: none">- monitoraggio delle linee di trasporto Short Sea Shipping, con particolare riferimento alle Autostrade del mare;- supporto per la raccolta dei dati statistici sugli infortuni e sui sinistri marittimi e nei porti ai fini dell'elaborazione degli stessi e per la predisposizione di un modello, e relativi software gestionale e database relazionale, per la trasmissione dalle unità statistiche di base (principalmente le Capitanerie di Porto e le Autorità di sistema portuale), anche al fine di individuare le ragioni maggiormente ricorrenti che determinano gli incidenti e l'individuazione di misure correttive per la rispettiva attività di prevenzione;- realizzazione di un software gestionale e relativo data base per il controllo e l'invio (da parte delle Capitanerie di Porto e degli armatori) dei documenti riguardanti i Piani di sicurezza degli ambienti di lavoro delle navi (PSAL) nonché l'istruttoria, la gestione operativa e l'archiviazione informatica degli stessi documenti. Supporto tecnico nell'istruttoria delle domande di approvazione dei PSAL;- supporto all'attività di comunicazione e disseminazione del Ministero;- supporto all'attività per i progetti in campo navale: verifica della corrispondenza delle attività svolte con le attività approvate e ammesse al finanziamento e la verifica del rispetto del cronoprogramma delle attività relative ai progetti navali ancora in esecuzione, nonché l'ammissibilità dei costi dichiarati, al fine di procedere all'erogazione della quota di contributo;- supporto tecnico per il mantenimento del software per la gestione di dati concernenti l'autorizzazione alla iscrizione di navi sul Registro internazionale italiano;- supporto alla Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto
--	--	---



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

		<p>marittimo e per vie d'acqua interne, in qualità di Autorità competente, nell'attività di ricerca ed approfondimenti tematici per la pianificazione dello spazio marittimo di cui al decreto legislativo 17 ottobre 2016, n.201, recante attuazione della direttiva 2014/89/UE;</p> <ul style="list-style-type: none">- supporto per l'elaborazione di una applicazione per l'analisi gestionale e per il calcolo delle tariffe dei servizi tecnico-nautici;- supporto per le verifiche amministrativo – contabili e di bilancio nei confronti della Gestione Governativa Navigazione Laghi;- supporto all'attività di verifica dello stato di avanzamento dei progetti prioritari in ambito portuale di cui all'allegato infrastrutture del Documento di Economia e Finanza.
--	--	---

2. L'attività di supporto della RAM al Ministero in materia di progetti europei, cui sono destinate le risorse finanziarie del presente atto attuativo, non riguarda i progetti già coperti dalla quota di cofinanziamento europeo nei quale la RAM stessa è coinvolta come beneficiario o soggetto attuatore (*implementing body*), in osservanza delle disposizioni europee in materia.
3. La Società RAM è vincolata ad operare nel rispetto della vigente normativa nazionale e comunitaria in materia di appalti pubblici e secondo le linee di indirizzo programmatico ed operativo stabilite dal Ministero.

Art. 3

(Copertura finanziaria e corrispettivi delle attività)

- 1 L'attività prevista dal presente Atto Attuativo trova copertura finanziaria nello stanziamento sul capitolo 7750 del Ministero - Tabella 10 (Stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l'anno finanziario 2020) adottata con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 30/12/2019 pubblicata sulla G.U. Serie generale n. 305 del 31/12/2019 Suppl. Ordinario n. 46 - per un importo pari a € 2.000.000,00.
- 2 Alla liquidazione delle spettanze si procederà secondo quanto previsto dall'articolo 6 dell'Accordo di Servizio del 31 marzo 2017, n. 124.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

- 3 Al fine di consentire l'avvio efficace delle attività della RAM, è consentito a richiesta, una tantum, il pagamento anticipato di una quota pari al 20% dello stanziamento di cui al comma 1.
- 4 I pagamenti sono in ogni caso subordinati alla disponibilità della relativa provvista finanziaria. Il ritardo nei pagamenti, conseguente alla temporanea indisponibilità della provvista finanziaria, qualora non imputabile al Ministero, non comporta la maturazione di interessi.

ART.4

(Gruppo di lavoro)

1. Per svolgere le attività di cui all'art. 2, comma 1, del presente Atto, la Società RAM individuerà un Gruppo di lavoro dedicato come da preventivo. La sua composizione dovrà garantire la continuità e l'efficienza del servizio e dovrà essere dettagliata. Saranno indicati gli esperti a seconda dei livelli professionali definiti nella tabella di cui all'allegato A dell'Accordo di servizio citato. Verrà precisata inoltre la risorsa che assumerà le funzioni di responsabile di Progetto. Dovrà altresì essere assicurata la funzione di coordinamento ed una adeguata e continua interazione con gli uffici del Ministero.
2. Per svolgere le specifiche attività, affidate con il presente Atto, la Società RAM potrà altresì avvalersi di altre Società, organismi, ovvero di consulenti scelti in base a riconoscibili requisiti di comprovata esperienza e professionalità.

ART. 5

(Rendicontazione)

1. Il regime e le modalità di rendicontazione per le attività svolte ai sensi del presente Atto ed i relativi costi sono indicati agli artt. 3, 4 e 5 del citato Accordo di servizio.

ART.6

(Ufficio competente)

1. L'ufficio competente del Ministero per la gestione dei rapporti derivanti dal presente Atto è, nell'ambito del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale, la Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne.

ART. 7

(Durata)

1. Il presente Atto Attuativo ha durata sino al 31 dicembre 2020.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

2. Il Ministero può disporre la sospensione o l'interruzione dei progetti e/o attività previsti dal presente Atto. In tali casi, è dovuto alla Società RAM il pagamento delle attività fino a quel momento realizzate nonché degli ulteriori oneri comunque derivanti dagli impegni assunti per l'attuazione dei progetti e/o delle attività di cui al presente Atto.
3. Le parti possono recedere dal presente Atto per giusta causa, con un preavviso non inferiore a novanta giorni.

ART.8

(Riservatezza)

1. Le parti convengono che tutte le informazioni, concernenti attività, procedimenti, metodi e/o dati tecnici di cui il personale utilizzato dalla Società RAM verrà a conoscenza nell'attuazione del presente incarico devono essere considerati riservati e coperti da segreto. In tal senso, RAM si obbliga ad adottare con i propri dipendenti e consulenti tutte le cautele necessarie a tutelare la riservatezza di tali informazioni e/o della documentazione.

ART.9

(Rinvio a norme generali)

1. Per tutto quanto non previsto dal presente Atto si applicano le norme del Codice Civile e per qualsiasi controversia il foro competente è quello di Roma.

ART. 10

(Obbligatorietà ed efficacia)

1. Il presente Atto ha effetto per la RAM a partire dalla data della stipula, mentre sarà efficace per il Ministero solo dopo la registrazione nei modi di legge.
2. La durata dell'Atto, sino al 31 dicembre 2020, è condizionata dal rinnovo dell'Accordo di Servizio del 31 marzo 2017 citato nelle premesse, che ne costituisce il sostanziale riferimento. Qualora alla data di scadenza del citato Accordo di Servizio del 31 marzo 2017, n. 124, lo stesso non sia stato rinnovato, il presente atto attuativo perderà efficacia. Le linee di attività previste dal presente Atto, potranno essere avviate previa comunicazione/autorizzazione della Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne.
3. Al presente Atto Attuativo si applicheranno d'ufficio le eventuali migliori condizioni per il Ministero che dovessero essere stabilite in occasione del rinnovo dell'Accordo Quadro del 31 marzo 2017.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

4. Copia dell'Atto sarà trasmessa alla Società RAM successivamente all'integrazione di efficacia a seguito della suddetta registrazione.

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Il Direttore generale
Arch. Mauro Coletta

RAM S.p.A.
L'Amministratore Unico
Ing. Ennio Cascetta