**Allegato 3**

**domanda di adesione e contestuale richiesta di autorizzazione**

**al ministero delle infrastrutture e dei trasporti**

**dipartimento per i trasporti, la navigazione e gli affari generali ed il personale**

**Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne**

**dg.vptrmar@pec.mit.gov.it**

**OGGETTO:** “**Domanda di adesione e contestuale richiesta di autorizzazione per lo svolgimento del servizio di collegamento marittimo di continuità territoriale merci e passeggeri tra i porti di Civitavecchia e di Olbia, con imposizione di obblighi di servizio pubblico nel periodo compreso tra il 1° ottobre e il 31 maggio di ciascun anno ai sensi dell’art. 4 del Regolamento (CEE) n. 3577/92 del consiglio del 7 dicembre 1992 e del punto 2.6 dell’Allegato A alla Delibera n. 22/2019 del 13 marzo 2019 dell’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito “servizio”)**”**.**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

in qualità di (*carica sociale)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* della società \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

sede legale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ sede operativa \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

n. telefono \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ pec \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Codice Fiscale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Partita IVA \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Letto ed accettato integralmente l’Avviso di manifestazione di interesse n. 2069 del 22 gennaio 2021 (di seguito “Avviso”)

**FORMULA DOMANDA DI ADESIONE ALL’IMPOSIZIONE DI OSP E DI AUTORIZZAZIONE**

per lo svolgimento del servizio di collegamento marittimo di continuità territoriale merci e passeggeri tra i porti di Civitavecchia e di Olbia, con assunzione di obblighi di servizio pubblico di cui all’Avviso nel periodo compreso tra il 1° ottobre e il 31 maggio di ciascun anno ai sensi dell’art. 4 del Regolamento (CEE) n. 3577/92 del consiglio del 7 dicembre 1992 e del punto 2.6 dell’Allegato A alla Delibera n. 22/2019 del 13 marzo 2019 dell’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito “servizio”)

A tal fine, consapevole delle responsabilità e delle conseguenze civili e penali previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità nei casi previsti dal D.P.R. 445/00

**DICHIARA**

1. che le generalità dell’armatore sono le seguenti:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ CF \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ P.IVA \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. di essere iscritto nel Registro delle imprese presso la Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura (C.C.I.A.A.) della Provincia in cui ha sede, per attività coerenti con quelle oggetto del servizio, ovvero secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito;
2. di soddisfare i requisiti previsti dagli artt. 143 e 265 del Codice della navigazione;
3. di non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione previste dall’articolo 80 (motivi di esclusione) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;
4. di non trovarsi, in ogni caso, in nessuna ipotesi di incapacità a contrarre con la Pubblica Amministrazione ai sensi della legge né di essere incorso nell’applicazione di sanzioni o misure cautelari che impediscano di contrarre con la Pubblica Amministrazione;
5. di essere in regola con il pagamento degli obblighi tributari e contributi previdenziali;
6. di essere a conoscenza che la richiesta di adesione non vincola in alcun modo l’Amministrazione che si riserva la facoltà di espletare altre procedure nonché di interrompere in qualsiasi momento il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa;
7. di aver preso integrale visione dell’Avviso e degli Allegati 1 e 2 e di accettaretutte le condizioni ivi indicate per lo svolgimento del servizio con riferimento agli obblighi di servizio pubblico da garantire nel periodo compreso tra il 1° ottobre e il 31 maggio di ciascun anno;
8. di impegnarsi a rendere disponibili le seguenti unità navali per lo svolgimento del servizio nei termini indicati nell’Avviso:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ARMATORE** | **NOME** | **GT/TSL** | **IMO** | **BANDIERA** |
|  |  |  |  |  |

1. di essere a conoscenza che il periodo di imposizione degli oneri di servizio pubblico è pari a mesi 24 decorrenti dalla data di avvio dell’effettiva operatività del servizio;
2. che il programma di esercizio con orari di partenza e arrivo in ciascuno dei due approdi di Civitavecchia e Olbia è il seguente:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

1. di allegare alla presente una garanzia fidejussoria provvisoria pari a € 50.000,00 sotto forma di fidejussione con le caratteristiche descritte nel punto 7.2 dell’Avviso a copertura della mancata assunzione degli obblighi derivanti dalla presente procedura;
2. di impegnarsi a presentare, prima del rilascio dell’eventuale provvedimento di autorizzazione, a garanzia dell’esatto e tempestivo adempimento degli obblighi derivanti dal provvedimento di autorizzazione, una garanzia definitiva sotto forma di fideiussione bancaria o polizza assicurativa con le caratteristiche descritte nel punto 7.3 dell’Avviso, sottoscritta digitalmente con autentica notarile, pari a €1.000.000,00 in favore del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale, Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne;
3. di essere a conoscenza che nel caso in cui non sia pervenuta alcuna manifestazione di interesse allo scadere del termine indicato, l’Amministrazione si riserva il diritto di garantire i servizi marittimi di continuità territoriale sulla linea adottando le ulteriori misure previste dal quadro normativo vigente, compresa l’eventuale indizione di una procedura di gara per l’aggiudicazione di un contratto di servizio pubblico con compensazione e/o attribuzione di un diritto di esclusiva;
4. di impegnarsi a comunicare al Ministero, entro 6 mesi dalla data di cessazione degli obblighi di servizio pubblico, l’intenzione di proseguire o meno il servizio pubblico indicando l’ulteriore periodo in cui si impegna a garantire il servizio onerato che non può essere inferiore ad un anno;
5. di aver considerato, al fine della valutazione dell’interesse, la possibilità che sulla linea possano essere potenzialmente autorizzate ad operare più di una IN, con possibilità di soddisfare cumulativamente gli obblighi di servizio pubblico imposti;
6. di accettare espressamente che la necessità di mantenere l’imposizione degli oneri di servizio pubblico sulla linea nonché il livello degli oneri imposti sarà riesaminata dal Ministero ogni qualvolta, a regime, un nuovo armatore notifichi la sua intenzione di operare sulla linea Civitavecchia-Olbia accettando i relativi obblighi di servizio pubblico;
7. di accettare espressamente che, nel caso in cui più operatori economici in possesso dei requisiti, manifestino interesse allo svolgimento dei servizi sulla linea, gli obblighi di servizio pubblico ovvero i costi del servizio marittimo relativi al periodo compreso tra il 1° ottobre e il 31 maggio di ciascun anno possono essere ripartiti tra le imprese autorizzate sulla base di un piano operativo congiunto con le modalità indicate al punto 10 dell’Avviso;
8. di accettare espressamente che a regime è sempre consentito alle IN interessate di presentare richiesta di autorizzazione ad operare sulla linea a condizione che le stesse aderiscano al sistema di imposizione degli obblighi di servizio pubblico relativi al periodo compreso tra il 1° ottobre e il 31 maggio di ciascun anno;
9. di accettare espressamente che il Ministero verifichi il possesso dei requisiti minimi da parte delle IN ai fini del soddisfacimento degli obiettivi perseguiti con l’imposizione di obblighi di servizio pubblico.

Ogni comunicazione relativa alla procedura di affidamento deve essere inviata all’indirizzo di posta elettronica certificata: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, lì \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(luogo, data)

Firma digitale