



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale
Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali,
le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

ALLEGATO 2 TECNICO

Requisiti minimi

Tipo nave: **passenger ro-ro Classe A**

- a) Certificati (nave ed equipaggio) e relativi *services* devono rimanere in corso di validità per tutta la durata del contratto.
- b) Capacità di trasbordo da piccole unità che hanno effettuato il soccorso ai naufraghi (es. portello pilota).
- c) Disponibilità di un numero di cabine atte ad ospitare da un numero minimo di 250 migranti a un numero massimo di 400 migranti in regime di quarantena (da impiegare ad uso singolo, ad eccezione di eventuali nuclei familiari, comprensive di servizi di igiene indipendenti), con impianto di ventilazione indipendente o possibilità di aereazione diretta con l'esterno.
- d) Possibilità di confinamento in area controllata di almeno dieci migranti con sintomi di contagio COVID-19 con impianto di ventilazione indipendente o possibilità di aereazione diretta con l'esterno; il confinamento deve avvenire in cabina singola, comprensiva di locale igiene indipendente.
- e) Disponibilità di un numero di cabine singole, comprensive di locale igiene indipendente, **pari al 15% dei migranti ospitabili** da destinare al personale in assistenza sanitaria oltre all'alloggio per l'equipaggio.
- f) *Pick-up area/landing area*.
- g) Metri lineari di ponte carico non inferiore a 300 m.
- h) Capacità di imbarco personale sanitario secondo le previsioni del DM 13 giugno 1986 (per navi RORO) da destinare al solo equipaggio (vista la presenza dell'assistenza sanitaria per i migranti).
- i) Capacità di trasbordo e imbarco personale addetto al controllo (security) delle aree confinate dedicate all'accoglienza dei migranti a similitudine di quanto avviene nei centri di accoglienza.
- j) Disponibilità di aree per accoglienza e registrazione naufraghi.
- k) Disponibilità di idonei uffici a disposizione delle forze dell'ordine, del personale sanitario e di assistenza alla persona.
- l) Disponibilità di idonei locali da adibire a magazzino.



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale
Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali,
le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

- m) Disponibilità di locali lavanderia sia per i migranti sia per il personale sanitario e di sorveglianza.
- n) Disponibilità di rete wi-fi di bordo al personale sanitario/assistenza e di sorveglianza.

Modalità di esecuzione

Il contraente, in particolare, dovrà assumere i seguenti obblighi:

- a) possesso ed esibizione a semplice richiesta dei certificati (nave ed equipaggio) e relativi *services* in corso di validità per tutta la durata del contratto;
- b) conduzione della nave, dell'apparato motore, delle attrezzature nautiche imbarcate e di tutti i suoi accessori e pertinenze con la massima diligenza e secondo la pratica del buon armatore;
- c) collaborazione attiva nella definizione dei programmi di impiego della nave con l'obbligo di provvedere all'armamento della stessa secondo le necessità indicate dalla stazione appaltante assicurando tutte le condizioni di sicurezza secondo la normativa vigente in rapporto alle specifiche esigenze rappresentate;
- d) direzione e conduzione della nave negli spostamenti, con l'onere diretto di organizzarne la navigazione, l'assistenza a terra, gli eventuali cambi di equipaggio, i rifornimenti, le riparazioni/manutenzioni, nonché tutto quello che riguardi la gestione nautica ed amministrativa, ivi compresa la gestione di tutte le pratiche inerenti all'applicazione delle normative sulla sicurezza della navigazione ed, in particolare:
 - servizi delle agenzie marittime, tecnico-nautici e degli spedizionieri doganali;
 - acquisti di carburanti, CO2, lubrificanti e spese accessorie;
 - manutenzioni e riparazioni, ordinarie e straordinarie, che non siano direttamente eseguibili dal personale imbarcato;
 - acquisti di materiali di consumo inerente all'esercizio della nave;
 - fornitura di acqua e corrente elettrica;
 - servizi portuali, quali ormeggi, disormeggi, piloti, rimorchiatori, rimozione spazzatura, trattamento rifiuti speciali, tasse e diritti portuali;
 - oneri per le Compagnie portuali ove regolamenti o accordi sindacali vigenti nei porti interessati non consentissero all'equipaggio l'esecuzione diretta;
 - oneri per le garanzie assicurative disciplinate dal d.lgs. n. 111/2012 di attuazione



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale
Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali,
le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

della direttiva 2009/20/CE o comunque denominate di livello equivalente a quelle già utilizzate per l'esercizio di navi passeggeri, per l'esercizio della nave e la tutela dei passeggeri imbarcati da mantenere attive per tutta la durata dell'affidamento;

- e) fornitura, in proprio o per il tramite di ditte specializzate, di servizi di approvvigionamento di beni e generi alimentari, verificando la quantità e la tipologia dei viveri imbarcati anche in funzione del previsto periodo di permanenza in mare e delle indicazioni specifiche di cui alla successiva lettera f);
- f) preparazione di vitto diversificato in relazione ai precetti religiosi;
- g) concessione in uso illimitato della rete wi-fi di bordo al personale sanitario/assistenza e di sorveglianza;
- h) servizio di pulizia delle cabine, aree comuni, uffici, mense secondo le prescrizioni d'uso ed in conformità alle disposizioni diramate dalle Autorità sanitarie;
- i) predisposizione, d'intesa con la locale Prefettura, di un regolamento recante le norme di convivenza e l'accesso ai servizi garantiti, tradotto nelle lingue più utilizzate (inglese, francese, amarico, tigrino, somalo, farsi, curdo, turco, hurdu, portoghese), da consegnare ai migranti al momento dell'ingresso a bordo;
- j) oneri a qualsiasi titolo dovuti al Comandante e all'equipaggio, compreso il personale di cucina e gli addetti ai servizi di camera e di pulizie nel rispetto dei vigenti CCNL di categoria.

Durata dell'appalto

La durata dell'affidamento dei servizi relativi all'Avviso sarà determinata in funzione dello stato di emergenza relativa al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili. In ogni caso, tale durata dovrà coprire il periodo di quarantena precauzionale in conformità alle disposizioni emergenziali vigenti in materia. Pertanto, il termine di scadenza del contratto sarà prorogato al completamento della quarantena fiduciaria per coloro che al 15 ottobre 2020 (o altra data, se il suddetto termine fosse prorogato) si trovassero ospiti a bordo della nave in parola. Tale durata può essere ridotta in caso di cessazione dello stato di emergenza oppure, per sopravvenute disposizioni normative che rendano non più obbligatoria la sottoposizione a misure di isolamento fiduciario e di quarantena dei migranti soccorsi in mare ovvero giunti sul territorio nazionale a seguito di sbarchi autonomi. Il rapporto contrattuale quindi sarà risolto di diritto, a fronte del riconoscimento di quanto dovuto all'operatore aggiudicatario di



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale
Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali,
le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

un corrispettivo commisurato alle prestazioni svolte sino a quel momento eseguite.

Costo per lo svolgimento del servizio

Il costo per lo svolgimento del servizio è costituito da un corrispettivo a corpo ed uno a misura.

Il corrispettivo a corpo tutto compreso dovrà essere riferito al noleggio della nave. In dettaglio, la nave – che dovrà possedere tutti i requisiti minimi di cui sopra e dovrà essere armata ed equipaggiata nonché conforme alle prescrizioni sanitarie indicate dal Ministero della Salute per la conversione di M/n passeggeri in Sistema di Isolamento Protetto, da allegare – dovrà stazionare in rada e potrà essere chiamata a spostamenti sulla base di esigenze connaturate al servizio prestato.

Il corrispettivo a misura dovrà essere parametrato tenendo conto della permanenza a bordo di un numero massimo di persone secondo la capienza della nave per come stabilita in occasione del singolo affidamento. Quanto precede fermo restando che tale corrispettivo sarà corrisposto in funzione del numero di migranti e del personale sanitario effettivamente ospitati.