



Stato dell'arte del Regolamento eFTI e sperimentazione sul sistema logistico italiano

Stato dell'arte del Regolamento eFTI e adesione al Protocollo addizionale e-CMR: aspetti istituzionali e normativi

Vincenzo Corbi

Rappresentante per il MIT del gruppo di esperti sugli Atti Delegati eFTI

Roma, 22/04/2023

www.efti4eu.eu



Situazione sull'utilizzo di informazioni/documenti elettronici nel trasporto di merci



Incertezza generale sull'accettazione dei documenti elettronici da parte delle autorità di controllo

Gli Operatori economici preferiscono utilizzare documenti cartacei nonostante gli inconvenienti e i costi che ciò comporta

I sistemi informatici specifici per i trasporti utilizzati dalle autorità degli Stati membri per poter accettare le informazioni elettroniche differiscono dai sistemi utilizzati dalle aziende nella comunicazione B2B.

Atti normativi internazionali

Nazioni Unite

- Protocollo addizionale eCMR
- B to B
- Rapporti tra Operatori economici

Unione europea

- Il regolamento 2020/1056 eFTI
- B to A
- Rapporti tra Operatori economici ed Autorità di controllo

La lettera di vettura elettronica (e-CMR)

Documento di trasporto previsto dal Protocollo aggiuntivo sul contratto di trasporto internazionale di merci su strada (CMR) concernente la lettera di vettura elettronica, fatto a Ginevra il 20 febbraio 2008.

Hanno aderito **34** Stati, di cui **19** sono membri dell'Unione Europea

- 
- 
- ❖ **Con la pubblicazione nella G.U. n.73, del 27.3.2024 della legge n. 37 dell'8 marzo 2024**, è stata autorizzata l'adesione dell'Italia al protocollo aggiuntivo concernente la lettera di vettura elettronica.
 - ❖ L'adesione dell'Italia al Protocollo sarà in vigore dopo 90 giorni dall'avvenuto deposito dello strumento di adesione presso il Segretario Generale delle Nazioni Unite (Art.8, c.2 del Protocollo)

Il Regolamento eFTI è intervenuto per:

- **Garantire l'istituzione, in tutti gli Stati membri dell'UE, dell'obbligo di accettazione dei documenti/informazioni elettronici per il trasporto di merci da parte di tutte le autorità pubbliche competenti;**
- **Garantire l'attuazione uniforme da parte delle autorità dell'obbligo di accettazione;**
- **Garantire l'interoperabilità dei sistemi e delle soluzioni informatiche per lo scambio elettronico di informazioni sul trasporto merci, in particolare per la comunicazione di informazioni regolamentari B2A**

Il Regolamento (UE) 2020/1056 eFTI

L'interoperabilità dei sistemi e delle soluzioni informatiche per lo scambio elettronico di informazioni sul trasporto merci dovrà avvenire secondo modalità specificate in atti di esecuzione e in atti delegati previsti dal reg. eFTI

Il Regolamento (UE) 2020/1056 eFTI

- Atto di esecuzione per l'accesso alle informazioni in linea con procedure comuni (Art.8);
- Atto delegato sull'interoperabilità degli insiemi di dati comuni eFTI e dei sottoinsiemi di dati eFTI (Art.7);
- Atto delegato per incorporare nel regolamento i riferimenti alle disposizioni legislative nazionali (Art.2,par 3. lett.b);
- Atti di esecuzione per le piattaforme eFTI e per i fornitori di servizi eFTI (Art.9, par.2 e Art.10, par.2);
- Atti delegati sulla certificazione delle piattaforme eFTI e dei prestatori di servizi eFTI (Art.12, par.5 e Art.13, par. 3)

Sviluppi normativi per il Regolamento (UE) 2020/1056 eFTI

Atto di esecuzione per l'accesso alle informazioni in linea con procedure comuni (Art.8);



è stato approvato il 19 dicembre 2023

Lo scorso 15 aprile si è conclusa la traduzione del testo

È prevista l'adozione da parte della Commissione nel prossimo mese di maggio

Atto delegato sull'interoperabilità degli insiemi di dati comuni eFTI e dei sottoinsiemi di dati eFTI (Art.7);
Atto delegato per incorporare nel regolamento i riferimenti alle disposizioni legislative nazionali (Art.2,par.3,lett.b)



Entro il mese di aprile si concluderà la traduzione dei testi

È prevista l'adozione da parte della Commissione nel prossimo mese di maggio

Sviluppi normativi per il Regolamento (UE) 2020/1056 eFTI

- La pubblicazione dell'Atto di esecuzione e degli atti delegati avverrà congiuntamente dopo l'insediamento del nuovo Parlamento europeo.
- L'atto di esecuzione e gli atti delegati forniranno le specifiche tecniche per poter realizzare l'attività di sperimentazione e di realizzazione del sistema per lo scambio elettronico di informazioni sul trasporto merci.
- L'approvazione degli altri atti di esecuzione e delegati è prevista per la fine del 2024.

Grazie!



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

DISCOVER MORE AT

www.efti4eu.eu



[/company/efti4eu/](https://www.linkedin.com/company/efti4eu/)



Co-funded by
the European Union

Disclaimer

The views represented in this document only reflect the views of the authors and not the views of the Directorate-General for Research and Innovation (DG RTD) of the European Commission. DG RTD and other European Commission Services are not liable for any use that may be made of the information contained in this document. Furthermore, the information provided "as is" and no guarantee or warranty is given that the information is fit for any particular purpose. The user of the information uses it as its sole risk and liability.